

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

**ПРАВИЛА
ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ
ЗА ГІДРОТЕХНІЧНИМИ СПОРУДАМИ
У ЕКСПЛУАТАЦІЇ
ТА ПРОМІРНИМИ РОБОТАМИ**

Бюлетень змін та доповнень № 4



Київ 2021

Цей Бюлетень змін та доповнень затверджений відповідно до діючого положення і вводиться в дію наказом РУ.

Офіційне видання
Регістр судноплавства України

ЗМІСТ

Частина I. Загальні положення

- 2. Терміни і визначення 4
- 3. Нормативні документи 4
- 5. Організація технічного нагляду за ГТС і промірними роботами 5
- 7. Загальна оцінка технічного стану 6

Частина III. Технічний нагляд за судноплавними ГТС

- 1. Загальні положення 6

Частина IV. Технічний нагляд за суднопіднімальними ГТС

- 1. Загальні положення 7

Частина V. Технічний нагляд за ГТС баз для стоянки маломірних (малих) суден

- 1. Загальні положення 7
- Додаток Н Основні показники технічного стану споруди 7

2. Терміни і визначення

Пункти 2.13, 2.25, 2.47 викласти у наступній редакції:

2.13 Гідротехнічні споруди (ГТС) - інженерно-технічні споруди (причали, пристані, пірси, інші види причальних споруд, дамби, моли, хвилеломи, інші види берегозахисних споруд, судноплавні шлюзи, судноплавні канали внутрішніх водних шляхів, інші підводні споруди штучного походження), призначені для забезпечення безпечного плавання, маневрування, стоянки, будівництва, ремонту, обслуговування та огляду суден, для захисту берегової смуги внутрішніх водних шляхів, операційної акваторії причалу (причалів), ведення господарської діяльності підприємствами водного транспорту, використання водних ресурсів та запобігання шкідливій дії вод.

2.25 Інженерне обстеження - комплекс операцій щодо визначення параметрів технічного стану ГТС, проведених відповідно до діючої нормативно-технічної документації із застосуванням спеціального устаткування і засобів вимірювального контролю (за наявності сертифікатів калібрування засобів вимірювального контролю), який здійснюється згідно з відповідними Положеннями Мінрегіонбуду України.

2.47 Плавуча споруда - будь-яка плавуча установка, побудована для стаціонарного використання на плаву, у тому числі стоянкове судно, плавучий причал, пристань, понтон, дебаркадер, майстерня, док, басейн, елінг, готель, заклад громадського харчування, розважальний заклад, та, як правило, не призначена для переміщення. Плавучий причал - причал із системи плавучих елементів (понтонів).

3. Нормативні документи

До розділу доповнити:

- Закон України «Про внутрішній водний транспорт»;
- Державний класифікатор будівель та споруд ДК 18 – 2000;
- ДСТУ – Н Б В.1.2-18:2016 «Настанова щодо обстеження будівель і споруд для визначення та оцінки їх технічного стану»;
- Кліматичний район за ДСТУ–Н Б В.1.1-27:2010 – І;
- Нормативне снігове навантаження за ДБН В.1.2-2:2006;
- Вітрове навантаження за ДБН В.1.2-2:2006;
- Сейсмічність Згідно ДБН В.1.1-12:2014;
- ДБН А.2.2-3-2014 – проектна документація;

- СНиП 2.06.01 86 “Гидротехнические сооружения. Основные положения проектирования” (довідково);
- інструкції НД 31.7.002-2005 щодо визначення поправок GPS апаратури;
- Постанова КМУ від 13.04.2011 №461 Обсяг і періодичність технічних оглядів наведені в НД 31.3.003 2005;
- Закон України Про метрологію та метрологічну діяльність (Відомості Верховної Ради (ВВР), 1998, № 30-31, ст.194.

5. Організація технічного нагляду за ГТС і промірними роботами

Пункт 5.3.2 слово викласти у новій редакції:

5.3.2 Наглядова діяльність за технічним станом ГТС у експлуатації здійснюється Регістром шляхом проведення одного з наступних технічних оглядів:

Первісний огляд ГТС проводиться:

- з метою прийняття споруди під нагляд та внесення ГТС до Баз даних гідротехнічних споруд;
- після реконструкції або ремонту, що спричинили зміни основних експлуатаційних параметрів або конструктивних елементів ГТС.

Пункт 5.3.3 викласти в наступній редакції:

5.3.3 У випадку, коли гідротехнічна споруда експлуатується двома або декількома експлуатуючими організаціями, у кожної з них повинна бути в наявності експлуатаційна документація, передбачена нормативними документами і цими Правилами, а також матеріали перевірки допустимих величин експлуатаційних навантажень і несучої здатності споруди в цілому від дії всіх навантажень, включно щодо навантажень:

- рівномірно розподілене на пал;
- рівномірно розподілене на технологічний майданчик;
- горизонтальні навантаження від суден, що швартуються.

Пункт 5.8.11 викласти у наступній редакції:

5.8.11 Свідоцтво про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації анулюється за письмовою вимогою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту, якщо

технічний стан ГТС та/або стан глибин на ГТС створює загрозу безпеці судноплавства.

Додати новий пункт 7:

7. Загальна оцінка технічного стану ГТС (приклад)

Технічний стан будівлі	Основні вимоги Технічного регламенту			
	механічний опір і стійкість	пожежна безпека	безпека життя і здоров'я людини та захист природного середовища	Безпека експлуатації
Справний	-	-	-	-
Працездатний	X	-	X	-
Обмежено працездатний	-	X	-	X
Аварійний	-	-	-	-

ЧАСТИНА III. Технічний нагляд за судноплавними ГТС

1. Загальні положення

Пункт 1.2 викласти в наступній редакції:

1.2 Визначення та пояснення, які стосуються загальної термінології Правил, зазначені у Розділі 2 Частини I “Загальні положення”. Спеціальні терміни, що застосовуються у цій частині, з урахуванням ГОСТ 19185-73 і ОСТ 31.0006-77.

Частина IV. Технічний нагляд за суднопіднімальними ГТС

1. Загальні положення

Пункт 1.2 викласти в наступній редакції:

1.2 Визначення та пояснення, які стосуються загальної термінології Правил, зазначені у Розділі 2 Частини I “Загальні положення”. Спеціальні терміни, що застосовуються у цій частині, з урахуванням ГОСТ 19185-73 і ОСТ 31.0006-77.

Частина V. Технічний нагляд за ГТС баз для стоянки маломірних (малих) суден

1. Загальні положення

Пункт 1.2.1 викласти в редакції:

1.2.1 Спеціальні терміни, що застосовуються у цій частині, з урахуванням ГОСТ 19185-73 і ОСТ 31.0006-77:

Додатки

Додаток Н Основні показники технічного стану споруди

В таблиці другий рядок колонки 5 викласти в новій редакції:

Визначається розрахунком в залежності від осадки розрахункового судна.

Головний фахівець



Яценко Л.М.

Регістр судноплавства України

**ПРАВИЛА
ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ
ЗА ГІДРОТЕХНІЧНИМИ СПОРУДАМИ
У ЕКСПЛУАТАЦІЇ
ТА ПРОМІРНИМИ РОБОТАМИ**

Бюлетень змін та доповнень № 4

Розробники: Яценко Л.М.