

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор

К.І. Шаламай

2020 року



ПРАВИЛА ОГЛЯДУ СУДЕН

Частина IV

**ОГЛЯД СУДЕН ЗГІДНО З МІЖНАРОДНИМИ КОНВЕНЦІЯМИ,
КОДЕКСАМИ ТА РЕЗОЛЮЦІЯМИ, А ТАКОЖ УГОДАМИ, ДИРЕКТИВАМИ
ТА РЕГЛАМЕНТАМИ ДЛЯ ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХІВ ЄВРОПИ**

Бюлетень № 1 змін і доповнень, 2020

Київ 2020

ЗМІСТ**ПРАВИЛА ОГЛЯДУ СУДЕН****Частина IV****ОГЛЯД СУДЕН ЗГІДНО З МІЖНАРОДНИМИ КОНВЕНЦІЯМИ,
КОДЕКСАМИ ТА РЕЗОЛЮЦІЯМИ, А ТАКОЖ УГОДАМИ, ДИРЕКТИВАМИ
ТА РЕГЛАМЕНТАМИ ДЛЯ ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХІВ ЄВРОПИ**

13. Огляд суден згідно з Директивами та Регламентами Європейського Парламенту та Ради (ЄС)	3
13.1 Огляд суден згідно з РЕГЛАМЕНТОМ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ ТА РАДИ (ЄС) № 1257/2013 від 20 листопада 2013 року про утилізацію суден	3

ПРАВИЛА ОГЛЯДУ СУДЕН

Частина IV

ОГЛЯД СУДЕН ЗГІДНО З МІЖНАРОДНИМИ КОНВЕНЦІЯМИ, КОДЕКСАМИ ТА РЕЗОЛЮЦІЯМИ, А ТАКОЖ УГОДАМИ, ДИРЕКТИВАМИ ТА РЕГЛАМЕНТАМИ ДЛЯ ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХІВ ЄВРОПИ

Після розділу 12 вводиться новий розділ 13 наступного змісту:

«13. Огляд суден згідно з Директивами та Регламенами Європейського Парламенту та Ради (ЄС)

13.1 Огляд суден згідно з РЕГЛАМЕНТОМ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ ТА РАДИ (ЄС) № 1257/2013 від 20 листопада 2013 року про утилізацію суден

1. Загальні положення

1.1 Призначення цього Регламенту полягає в підвищенні безпеки, захисту здоров'я людини та морського середовища протягом життєвого циклу судна, зокрема, у забезпеченні того, щоб небезпечні відходи від утилізації суден підлягали екологічно раціональному управлінню. Регламент також встановлює правила належного управління небезпечними матеріалами на суднах.

Цей Регламент спрямовано на сприяння ратифікації Гонконгської міжнародної конвенції щодо безпечної та екологічно раціональної утилізації суден, 2009 року (далі – "Гонконгська конвенція").

Згідно з вимогами цього Регламенту небезпечні матеріали, що перелічені у Додатку I заборонено використовувати на нових суднах, що працюють під прапором держави-члена Європейського Союзу. На існуючих суднах під прапором держави-члена ЄС, та суднах, що експлуатуються під прапором третьої країни і заходять у порт або на якірну стоянку держави-члена ЄС, ця вимога має виконуватись з 31.12.2020 наскільки це можливо.

1.2 РЕГЛАМЕНТ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ ТА РАДИ (ЄС) № 1257/2013 від 20 листопада 2013 року про утилізацію суден (далі – Регламент) застосовується до суден, що працюють під прапором держави-члена Європейського Союзу, а також до суден, що експлуатуються під прапором третьої країни і заходять у порт або на якірну стоянку держави-члена ЄС.

Цей Регламент не застосовується до:

- будь-яких військових кораблів, військово-допоміжних або інших суден, які належать або експлуатуються державою, та використовуються в даний час лише для урядової некомерційної служби;

- суден валовою місткістю меншою за 500;

- суден, що експлуатуються протягом їхнього життя тільки у водах, що знаходяться під суверенітетом або юрисдикцією держави-члена, під прапором якої судно працює.

1.3 Вимоги Регламенту застосовуються до суден, що працюють під прапором держави-члена ЄС і які є «новими» щодо цього Регламенту.

Для існуючих суден (не є «новими») та для суден під прапорами інших держав, які відвідують порти держав-членів ЄС вимоги Регламенту застосовуються починаючи з 31 грудня 2020.

Для цілей цього Регламенту:

- "судно" означає судно будь-якого типу, яке знаходиться або було в експлуатації у морському середовищі, та включає в себе підводні судна, плавзасоби, плаваючі платформи, самопіднімальні платформи, плавучі сховища (FSU) та плавучі установки для видобутку, зберігання та відвантаження нафти (FPSO), а також судна з демонтованим обладнанням або які експлуатуються на буксирі;

- "нове судно" для цього Регламенту означає судно, щодо якого:

а) було укладено контракт на побудову на 31 грудня 2018 року чи після цього; або
б) за відсутності договору на побудову киль закладено або судно вже знаходиться на подібній стадії побудови через шість місяців і більше після 31 грудня 2018; або
с) поставка відбувається через тридцять місяців і більше після 31 грудня 2018;

- "небезпечний матеріал" означає будь-який матеріал або речовину, які можуть становити небезпеку для здоров'я людини та/або навколишнього середовища;

- "утилізація суден" означає діяльність, пов'язану з повною або частковою розбіркою судна на заводах з утилізації суден для утилізації комплектуючих і матеріалів для переробки з метою підготовки до повторного використання або для повторного використання, а також забезпечення утилізації небезпечних та інших матеріалів, і включає в себе такі пов'язані з цим операції, як зберігання та переробка комплектуючих і матеріалів на місці, але не їхню подальшу обробку або видалення на окремих заводах;

- "танкер" означає нафтовий танкер, як визначено в Додатку I до Конвенції МАРПОЛ або танкер, що перевозить шкідливі рідкі речовини (далі - "NLS танкер"), як визначено в Додатку II до цієї Конвенції.

2. Перелік небезпечних матеріалів

Нові та існуючі судна, що працюють під прапорами держав ЄС, та судна, що експлуатуються під прапорами третіх країн, і відвідують порти або становляться на якірні стоянки держави-члена ЄС, повинні мати на борту Перелік небезпечних матеріалів, який відповідає вимогам частини 2 статті 5 Регламенту. Перелік повинен бути складений згідно з Керівництвом з розробки Переліку небезпечних матеріалів (Резолюція ІМО МЕРС.269(68)) та визначати небезпечні матеріали, що містяться у конструкціях та обладнанні судна, їх місце розташування та приблизна кількість.

Для розробки Переліку небезпечних матеріалів можуть бути задіяні підприємства, що здійснюють візуальні перевірки та перевірки методом відбору проб матеріалів і визнані Регістром судноплавства України (код згідно з таблицею «Види робіт, що виконують підприємства, визнані Регістром» - 22009000, яка міститься у розділі 10 частини I Керівництва з технічного нагляду за побудовою суден та виготовленням матеріалів і виробів) або Адміністрацією держави прапору.

Для суден, що експлуатуються під прапором третіх країн, Перелік небезпечних матеріалів повинен щонайменше містити наступні матеріали: азбест, озоноруйнівні речовини (визначені у частині 4 статті 1 Монреальського протоколу про речовини, що руйнують озонний шар, 1987 року), поліхлоровані біфеніли (ПХБ), протиобростаючі сполуки та системи. Ці матеріали перелічені у Додатку I до Регламенту (додаток також вміщує перфтороктанову сульфонову кислоту, але вона включається у Перелік для суден під прапором держав ЄС).

У Переліку також вказуються матеріали, які перелічені у Додатку II до Регламенту: кадмій та його сполуки, гексавалентний хром та його сполуки, свинець та його сполуки, ртуть та її сполуки, полібромистий біфеніл, полібромисті дифенилефіри, поліхлоровані нафталіни, радіоактивні речовини, деякі коротколанцюгові хлоровані парафіни, бромовані вогнестійкі добавки.

Перелік небезпечних матеріалів підтримується та оновлюється протягом періоду експлуатації судна. Встановлення нових матеріалів, які відносяться до вказаних вище (Додаток II до Регламенту), та відповідні зміни у конструкції та обладнанні судна повинні відображатися у Переліку.

У період стоянки у порту або на якірній стоянці держави-члена ЄС заборонено або обмежено встановлення небезпечних матеріалів, що перелічені у Додатку I до Регламенту.

3. Огляди

3.1 Судна в експлуатації підлягають наступним видам оглядів:

- первісному огляду;
- огляду для поновлення Посвідчення про відповідність переліку небезпечних матеріалів;
- додатковому огляду;
- заключному огляду (не є обов'язковим для суден під прапором третіх країн).

3.2 Первісний огляд

Первісний огляд нових суден проводиться перед введенням судна в експлуатацію чи перед видачою Посвідчення про відповідність Переліку небезпечних матеріалів. Первісний огляд існуючих суден, що підпадають під дію Регламенту, повинен бути проведений не пізніше 31.12.2020. Якщо ж судно не відвідує порти держав-членів ЄС, але після вказаної дати з'явиться така необхідність, судно повинно пройти первісний огляд до першого заходу в порт або постановку на якірну стоянку держави-члена ЄС.

Під час первісного огляду здійснюється перевірка відповідності частини I Переліку небезпечних матеріалів вимогам цього Регламенту.

До начала первісного огляду власник судна повинен надати Регістру заявку на проведення первісного огляду та вказати в ній наступну інформацію (крім тієї, що є в стандартній формі Заявки):

- Ім'я та адресу власника судна;
- Ідентифікаційний номер ІМО зареєстрованого власника;
- Ідентифікаційний номер ІМО компанії;

Також до заявки необхідно додати Частину I Переліку небезпечних матеріалів разом зі Звітом про візуальну перевірку/перевірку методом відбору проб та Декларації про матеріали (за наявністю) і Декларації постачальника про відповідність (за наявністю).

Огляд повинен проводитися, щоб переконатися, що в Частині I Переліку небезпечних матеріалів вказані небезпечні матеріали, які містяться або можуть міститися в конструкції та обладнанні судна, їх місце знаходження та приблизна кількість. Для цього перевіряється додаткова інформація, така як Звіт про візуальну перевірку/перевірку методом відбору проб, Декларації про матеріали та Декларації постачальника про відповідність, якщо вони є на судні. Огляд повинен також виявити, чи відповідає судно положенням Статті 4 і 5 Регламенту. Матеріали класифіковані як «потенційно містить небезпечні матеріали» повинні вказуватися у колонці «Примітки» Переліку небезпечних

матеріалів. Огляд повинен засвідчити, що Перелік небезпечних матеріалів, особливо місце знаходження небезпечних матеріалів, відповідають конструкції та обладнанню судна.

Відповідність Переліку вимогам повинно бути засвідчено печаткою та підписом інспектора.

Після успішного завершення первісного огляду на судно видається Посвідчення про відповідність Переліку небезпечних матеріалів (форма 2.4.23).

3.3 Огляд для поновлення посвідчення

Огляд для поновлення посвідчення проводиться через проміжки часу, які не перевищують п'ять років.

Для проведення огляду для поновлення посвідчення судовласник повинен надіслати до Регістру заявку, яка містить інформацію, необхідну для заповнення Посвідчення про відповідність Переліку небезпечних матеріалів, яка вказана у пункті 3.2 вище.

До заявки на проведення огляду для поновлення посвідчення повинен бути доданий останній варіант частини I Переліку небезпечних матеріалів, Декларації про матеріали та Декларації постачальника про відповідність щодо будь-якої зміни, заміни та значного ремонту конструкції, обладнання, систем, пристроїв, пристосувань та матеріалів від часу проведення останнього огляду.

Огляд для поновлення посвідчення повинен проводитись:

- щоб вдосконалитись, що частина I Переліку небезпечних матеріалів ведеться та оновлюється належним чином та відображає зміни в конструкції та обладнанні судна. Для цього необхідно перевірити Декларації про матеріали та Декларації постачальника про відповідність;

- щоб методом візуальної перевірки на судні переконатися, що Перелік небезпечних матеріалів, особливо місце знаходження небезпечних матеріалів, відповідають конструкції та обладнанню судна;

- щоб вдосконалитись, що рішення власника/судновласника відмінити класифікацію обладнання, системи або району на судні, які раніше класифікувалися як такі, що «потенційно містять небезпечні матеріали» згідно з частиною I Переліку, має явні підстави вважати, що це обладнання, системи та райони на судні не містять небезпечних матеріалів.

Огляд повинен засвідчити, що судно відповідає статтям 4 та 5 Регламенту.

Нове Посвідчення про відповідність Переліку небезпечних матеріалів видається після успішного завершення огляду для поновлення Посвідчення.

3.4 Додатковий огляд

Додатковий загальний або частковий огляд, залежно від обставин, який здійснюється на вимогу судовласника після змін, заміни або значного ремонту конструкцій, обладнання, систем, пристроїв та пристосувань і матеріалів, які стосуються Переліку небезпечних матеріалів. Під час огляду слід переконатись, що будь-яка зміна, заміна чи істотний ремонт здійснювались у спосіб, який забезпечує відповідність судна вимогам цього Регламенту, а також, при необхідності, відповідні зміни, внесені у частину I Переліку небезпечних матеріалів;

Перед началом огляду судовласник/власник судна повинен направити до Регістру заявку на проведення додаткового огляду разом з інформацією, що перелічена у пункті 3.2 вище.

До заявки на проведення додаткового огляду повинен бути доданий останній варіант частини I Переліку небезпечних матеріалів, Декларації про матеріали та Декларації

постачальника про відповідність щодо будь-якої зміни, заміни та значного ремонту конструкції, обладнання, систем, пристроїв, пристосувань та матеріалів від часу проведення останнього огляду.

Огляд повинен проводитися:

- щоб вдосконалитись, що частина I Переліку небезпечних вантажів ведеться та оновлюється належним чином та відображає зміни в конструкції та обладнанні судна. Для цього необхідно перевірити Декларації про матеріали та Декларації постачальника про відповідність.

- щоб методом візуальної перевірки на судні переконатися, що Перелік небезпечних матеріалів, особливо місце знаходження небезпечних матеріалів, відповідають конструкції та обладнанню судна.

- щоб вдосконалитись, що рішення власника/судновласника відмінити класифікацію обладнання, системи або району на судні, які раніше класифікувалися як такі, що «потенційно містять небезпечні матеріали» згідно з частиною I Переліку, має явні підстави вважати, що це обладнання, системи та райони на судні не містять небезпечних матеріалів.

Посвідчення про відповідність Переліку небезпечних матеріалів підтверджується після успішного завершення додаткового огляду згідно зі статтею 9 Регламенту.

3.5 Заключний огляд

Згідно з Регламентом заклучний огляд є обов'язковим для суден під прапором держави-члена ЄС, тому для РУ цей параграф розглядається тільки як інформаційний матеріал.

Заклучний огляд проводиться перед виводом судна з експлуатації і до начала утилізації судна.

Огляд проводиться, щоб вдосконалитися, що:

1) Перелік небезпечних матеріалів відповідає вимогам Регламенту, тобто:

- Частина I Переліку небезпечних матеріалів ведеться та оновлюється належним чином, щоб відображати зміни в конструкції та обладнанні судна від часу останнього огляду;

- В Частинах II та III Переліку (Відходи та Запаси) вказані небезпечні матеріали на судні, їх місце знаходження та приблизна кількість. Необхідно брати до уваги заплановані та очікувані операції в період між заклучним оглядом та прибуттям на підприємство з утилізації суден.

2) План утилізації судна, відображає інформацію, яка міститься в Переліку небезпечних матеріалів, та містить інформацію щодо створення, підтримування та контролю безпечних для входу та безпечних для гарячих робіт умов.

3) Підприємство з утилізації, на якому повинно бути утилізовано судно, включено у Європейський Список.

Свідоцтво про готовність судна до утилізації видається після успішного завершення заклучного огляду.

Для існуючих суден, які підлягають утилізації, первісний та заклучний огляди можуть проводитися одночасно. У такому випадку на судно видається тільки Свідоцтво про готовність судна до утилізації.

3.6 Термін дії та дійсність Посвідчення

Посвідчення про відповідність Переліку небезпечних матеріалів видається на термін, визначений Адміністрацією прапору судна, який не перевищує п'яти років.

Видача, поновлення та подовження дії Посвідчення про відповідність Переліку небезпечних матеріалів здійснюються згідно з положеннями Гармонізованою системи оглядів та оформлення свідоцтв (ІМО Резолюція А.1140(31)).

Результати оглядів фіксуються у акті форми 1.9.18.

Посвідчення про відповідність Переліку небезпечних матеріалів втрачає дійсність у будь-якому з наступних випадків:

- якщо стан судна істотно не відповідає даним, зазначеним в Посвідченні, у тому числі, коли частина I Переліку небезпечних матеріалів не ведеться та не оновлюється належним чином і не відображає зміни у корпусі та обладнанні судна;

- якщо огляд для поновлення Посвідчення не завершений у призначений термін. »