

**РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ**

---

**ПРАВИЛА  
ЩОДО ВАНТАЖОПІДЙМАЛЬНИХ  
ПРИСТРОЇВ МОРСЬКИХ СУДЕН**

**Бюлетень змін і доповнень**

**№ 1**



**Київ 2025**

## **Регістр судноплавства України**

Бюлетень змін і доповнень №1 до Правил щодо вантажопідіймальних пристроїв морських суден видання 2020 року затверджений згідно з діючим положенням і вводиться в дію **01.01.2026 року**.

При підготовці Бюлетеня № 1 враховані:

- Резолюція ІМО MSC. 532(107) Поправки до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року;
- Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1663 Guidelines for Lifting Appliances;
- аналіз правил інших класифікаційних товариств.

Враховані пропозиції підрозділів Регістру судноплавства України та користувачів цих Правил.

До тексту Правил внесені виправлення редакційного характеру.

**Офіційне видання**

**Регістр судноплавства України**

**Регістр судноплавства України, 2025**

# ПРАВИЛА ЩОДО ВАНТАЖОПІДЙМАЛЬНИХ ПРИСТРОЇВ МОРСЬКИХ СУДЕН

## Перелік змін

Розділи/ пункти/підпункти, що змінюються	Інформація про зміни	Підстава для внесення змін	Дата вступу в силу
Частина 1			
<a href="#">1.1.2</a>	Уточняється перелік суден, до яких це Правило не застосовується	Резолюція ІМО MSC.532(107)	01.01.2026
<a href="#">1.2</a>	Текст доповнюється новими визначеннями	Резолюція ІМО MSC.532(107)	
<a href="#">1.5.1.1,</a> <a href="#">1.5.1.3</a>	<a href="#">1.5.1.2.</a> Уточнюються вимоги до вантажопідймальних пристроїв, встановлених після або до 01.01.2026 року		
Розділ 3			
<a href="#">3.1.1</a>	Уточнюються вимоги щодо застосування сталі, виготовленої за національними або міжнародними стандартами		
<a href="#">3.2.1</a>	Встановлені вимоги щодо рівня якості зварних з'єднань		
<a href="#">3.1.5</a>	Пункт доповнений вимогами до тріщиностійкості несівних конструктивних елементів		
	Таблиці 3.1.5-1 доповнюються виноскою		
	До пункту додається нова таблиця 3.1.5-2 із середніми значеннями <i>CTOD</i> сталі для несівних елементів конструкцій		
Розділ 5			
<a href="#">5.5.5</a>	Зміни редакційного характеру		
	Нумерація пунктів 5.8-24 – 5.8.31 замінюється на 5.8.25 – 5.8.32 відповідно		
<a href="#">5.8.24</a> (новий)	Доповнюється вимогами щодо освітлення зон ППП		
<a href="#">5.8.26</a> (новий)	Пункт доповнюється додатковими вимогами щодо огорожі ППП		
<a href="#">5.8.33</a>	Встановлюються вимоги щодо обладнання вантажопідймальних лебідок вторинними обмежувачами переміщень		
Розділ 6			
<a href="#">6.4.2.2</a>	Уточняється маса пробного вантажу		
Розділ 7			
<a href="#">7.1.2</a>	Пункт доповнюється вимогами до випробувань приладів безпеки		
<a href="#">7.8.3</a>	Уточнюються вимоги щодо сталевих канатів, які застосовуються для судових ліфтів		

Розділ 10			
<a href="#">10.2.1</a>	Таблиця 10.2.1 змінюється згідно до Циркуляру ІМО MSC.1/Circ.1663	Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1663	
<a href="#">10.2.8</a>	Зміни редакційного характеру		
Розділ 12			
<a href="#">12.2.2</a>	Встановлені спеціальні вимоги щодо огляду замінних деталей		

**ПРАВИЛА ЩОДО ВАНТАЖОПІДІЙМАЛЬНИХ ПРИСТРОЇВ МОРСЬКИХ СУДЕН****1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

Текст пункту **1.1.2** доповнюється виразом наступного змісту: «, на вбудовані механізми відкриття і закриття кришок трюмних люків та на пристрої для спуску рятувальних шлюпок і плотів, що відповідають вимогам Міжнародного кодексу про рятувальні засоби (LSA Code).».

Пункт **1.2** доповнюється новими визначеннями, розміщеними в алфавітному порядку: «*Вантажозахватний пристрій* – елемент суднового обладнання, за допомогою якого вантаж кріпиться до підіймального пристрою, але який не є невід'ємною частиною цього пристрою або вантажу.

Вираз «*Вантажопідіймальні пристрої, встановлені до 1 січня 2026 року або після цієї дати*», використовуваний у цих Правилах означає:

а) для суден, кіль яких був закладений або які перебували на подібній стадії побудови 1 січня 2026 року або після цієї дати – будь-яку дату встановлення на судні; та

б) для суден, інших ніж зазначені в а), в тому числі тих, що перебували на етапі побудови до 1 січня 2009 року, - договірну дату поставки вантажопідіймальних пристроїв або, у разі відсутності договірної дати, фактичну дату поставки вантажопідіймальних пристроїв на судно, що припадає на 1 січня 2026 року або на більш пізню дату.

*Гаковий блок* – шківний блок, який постійно прикріплений до гака або є його невід'ємною частиною».

У визначенні «*Допустиме робоче навантаження (SWL)*» тексти другого, третього та четвертого абзацу видаляються.

**1.5.1** Пункт доповнюється новими пунктами **1.5.1.1**, **1.5.1.2** і **1.5.1.3** наступного змісту:

«**1** Вантажопідіймальні пристрої, встановлені 1 січня 2026 року або після цієї дати, повинні:

- проектуватися, виготовлятися та встановлюватися відповідно до вимог Регістру або прийнятних для Регістру стандартів, які забезпечують такий самий рівень безпеки; та

- проходити випробування під навантаженням і всебічну перевірку після встановлення і до початку експлуатації та після ремонту, модифікації або внесення змін істотного порядку.

**.2** Вантажопідіймальні пристрої, встановлені 1 січня 2026 року або після цієї дати, повинні мати постійне маркування і бути забезпечені документальним підтвердженням безпечного робочого навантаження (SWL).».

**.3** Вантажопідіймальні пристрої, встановлені до 1 січня 2026 року, повинні пройти випробування і всебічну перевірку на підставі вимог цих Правил і Циркуляру ІМО MSC.1/Circ.1663\*, а також бути приведені у відповідність до вимог **1.5.1.2** не пізніше дати першого огляду для поновлення Свідоцтва, що проводиться 1 січня 2026 року або після цієї дати.

Примітка\* Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1663 «Керівництво щодо вантажопідіймальних пристроїв.».

**3. МАТЕРІАЛИ І ЗВАРЮВАННЯ**

**3.1.1.** Текст другого абзацу пункту після виразу «... бурових установок» доповнюється виразом: «, а також суден, призначених для експлуатації в холодних кліматичних умовах», далі текст продовжується.

Текст останнього абзацу замінюється наступним текстом: «Якщо підтверджено відповідність сталі вимогам, викладеним у цьому розділі, допускається застосовувати сталь, виготовлену за національними або міжнародними стандартами, а також стандартами підприємств (організацій), зазначених у схваленій Регістром технічній документації на матеріали та вироби і узгоджених Регістром.».

**3.2.1.** Текст пункту доповнюється новим абзацом наступного змісту: «Рівень якості зварних з'єднань металоконструкцій, деталей та механізмів вантажопідіймальних пристроїв повинен бути дорівнювати рівню В згідно до ДСТУ EN 5817\*.

\*ДСТУ EN 5817:2022 (EN ISO 5817:2014, IDT, ISO 5817:2014, IDT) – Зварювання. Зварні шви під час зварювання плавленням сталі, нікелю, титану та інших сплавів (крім променевого зварювання). Рівні якості в залежності від дефектів.».

**3.1.5** Перший абзац доповнюється виразом: «з урахуванням вимог цього підрозділу.».

Текст пункту доповнюється новим абзацом наприкінці тексту наступного змісту: «Величина параметра тріщиностійкості (*CTOD*) для основного металу та металу зони термічного впливу (ЗТВ) несівних конструктивних елементів, якщо потрібне визначення відповідно до таблиць 3.1.5-1 та 3.1.5-2, повинна відповідати вимогам 3.5.2.5.4 та 3.5.2.5.5 частини XIII «Матеріали» Правил класифікації та побудови морських суден.

Якщо схваленим Регістром розрахунком міцності встановлено, що діючі напруження в несівних конструкційних елементах не перевищують  $0,5R_{P02}$ , необхідна середня величина *CTOD* основного металу і металу ЗТВ визначається згідно з таблицею 3.1.5-3. Допускається лінійна інтерполяція та екстраполяція.».

Таблиця 3.1.5-1. Текст другого стовбця останнього рядка доповнюється виразом «<sup>1</sup>», таблиця доповнюється виноскою «<sup>1</sup>» наступного змісту: «<sup>1</sup>Для підтвердження застосовності повинні бути визначені значення характеристики тріщиностійкості основного металу і металу зварних з'єднань *CTOD* при  $T_A$ ».

Пункт доповнюється новою таблицею 3.1.5-3 наступного змісту:

**«Таблиця 3.1.5-3 Середні значення *CTOD* основного металу і металу ЗТВ конструкційної сталі для спеціальних елементів конструкцій вантажопідіймальних пристроїв, не менше (мм)**

Товщина, мм	Рівень міцності (необхідне мінімальне значення границі плинності, $R_{P02}$ , МПа)			
	390	500	620	690
41 – 60	0,13	0,14	0,14	0,14
61 – 80	0,16	0,16	0,17	0,17
81 - 100	0,18	0,18	0,19	0,20»

## 5. СУДНОВІ КРАНИ І ПІДЙМАЧІ

**5.5.5** Текст пункту змінюється наступним чином:

- вираз «зі стаціонарним постом керування або радіотелекеруванням» замінюється на вираз: «із кабіною керування або із дистанційним керуванням»;

- текст після виразу «обладнані» доповнюється виразом «пневматичним/електричним», далі текст продовжується.

Нумерація пунктів **5.8.24 – 5.8.31** замінюється на **5.8.25 – 5.9.32** відповідно.

Доповнюється новим пункт **5.8.24** наступного змісту: «**5.8.24** Повинно бути передбачено освітлення, здатне отримувати живлення від аварійного джерела живлення, з тим, щоб освітлювати пристрій перенесення персоналу (ППП), водну поверхню під PPP і прохід для виробничого персоналу між PPP і місцями, де виробничий персонал розміщується або перебуває на судні.».

**5.8.26** (змінений) Пункт доповнюється новим реченням: «Допускається не встановлювати огороження та не використовувати страхувальні пояси при застосуванні інших технічних рішень, що забезпечують надійну фіксацію персоналу, що переноситься (наприклад, постійна фіксація прив'язними ремнями до сидінь)».

Додається новий пункт **5.8.33** наступного змісту: «**5.8.33** Підіймальні лебідки, що використовуються для переміщення персоналу, повинні бути обладнані вторинними обмежувачами переміщень для верхнього і нижнього положення гака.

Вторинні обмежувачі переміщення і сигнальні ланцюги повинні бути незалежними від обмежувачів переміщення, описаних в **5.5**.

Вторинні обмежувачі руху повинні автоматично зупинити рух при перевищенні встановленої межі, після спрацювання обмежувача повинна бути забезпечена можливість руху механізму в зворотному напрямку.

Додатковий обмежувач підймання повинен бути встановлений таким чином, щоб персонал, який переміщується, а також гак, блоки і використовувані підіймальні пристосування не могли стикатися з конструкцією стріли.».

## 6. ВЕРХНІ БУДІВЛІ ПЛАВУЧИХ КРАНІВ І КРАНОВИХ СУДЕН. КРАНИ НА ПЛАВУЧИХ ДОКАХ

**6.4.2.2.** Текст пункту замінюється на наступний: «**2** пробним вантажем, маса якого повинна бути не менше величини, зазначеною у таблиці 10.3.4 в обсязі, що відповідає **10.3.4.**».

## 7 СУДНОВІ ЛІФТИ

**7.1.2** Текст після виразу «... на виготовлення,» замінюється на наступний: «, схваленими Регістром.».

Пункт доповнюється новим абзацом наступного змісту: «Прилади безпеки повинні бути випробувані відповідно до вимог міжнародних або національних стандартів (наприклад ДСТУ EN 81-50 або EN 81-50:2020)\*, що повинне підтверджуватися документами, виданими компетентними організаціями.

\*ДСТУ EN 81-50 (EN 81-50:2020, IDT) – Правила безпеки для конструкції та встановлення ліфтів. Перевірки та випробування. Частина 50. Правила проєктування, розрахунки, обстеження та випробування компонентів ліфтів.».

**7.8.3** Текст пункту замінюється наступним текстом: «**7.8.3** Канати, що застосовуються для ліфтів повинні бути корозійно-стійкими з лінійним дотиком дротів між шарами, з органічним або синтетичним осердяем (див. **3.15.3** Частина XIII Правил класифікації та побудови морських суден) і складатися з одного куска без вузлів і сплесень. Застосування канатів, що не є корозійно-стійкими, і канатів зі сталевим сердечником допускається при наданні проєктантом обґрунтувань, що стосуються відсутності контакту з морським середовищем і характеру навантажень на канат. В інших випадках канати повинні відповідати вимогам міжнародних або національних стандартів та загальним вимогам, що пред'являються до тросів вантажопідіймних пристроїв (див. **9.5.1** і **9.5.2.**)».

## 10. ВИПРОБУВАННЯ І ОГЛЯД

**10.2.1** Таблиця 10.2.1 згідно до Циркуляру IMO MSC.1/Circ.1663 замінюється на наступну:

Замінні та знімні елементи	Вантаж, що відповідає допустимому навантаженню SWL, т	Тестове навантаження, т
Одношківний блок		4 x SWL
Багатошківні блоки та гакові блоки	$SWL \leq 25т$	2 x SWL
	$25т < SWL \leq 160т$	$(0,993 \times SWL) + 27$
	$160т < SWL$	1,1 x SWL
Гаки, ланцюги, вертлюги, скоби, кільця тощо	$SWL \leq 25т$	2 x SWL
	$25т < SWL$	$(1,22 \times SWL) + 20$
Піднімальні траверси, рами, спредери, грейфери	$SWL \leq 10т$	2 x SWL
	$10т < SWL \leq 160т$	$(1,04 \times SWL) + 9,6$
	$160т < SWL$	1,1 x SWL
Примітки: 1. Гакові блоки повинні випробовуватися з навантаженням для багатошківних блоків. Гак гакових блоків повинен випробовуватися з навантаженням для гака. 2. SWL для одношківного блоку, включаючи одношківні блоки з вушками, слід брати як половину результуючого навантаження на головний елемент кріплення. 3. SWL багатошківного блоку слід розглядати як результуюче навантаження на головний елемент кріплення.		

**10.2.8** В тексті пункту вираз «Блоки з вилками...» замінюється на вираз «Блоки з вушками...».

## 12. НАГЛЯД ЗА ВАНТАЖОПІДІЙМАЛЬНИМИ ПРИСТРОЯМИ В ЕКСПЛУАТАЦІЇ

**12.2.** Підрозділ доповнюється новим пунктом **12.2.2** наступного змісту: «**12.2.2** Під час оглядів гаків, скоб, вертлюгів, ланцюгів тощо, що відносяться до вантажопідіймальних пристроїв, розташованих на палубах нафтоналивних, нафтозбірних суден, газозовів, хімовозів та інших подібних суден, повинно перевірятися виконання вимог **1.6.** цих Правил. Якщо для запобігання іскроутворення було застосовано захисне покриття, повинна підтверджуватися його цілісність.».

Регістр судноплавства України

**ПРАВИЛА  
ЩОДО ВАНТАЖОПІДЙМАЛЬНИХ ПРИСТРОЇВ  
МОРСЬКИХ СУДЕН**

**Бюлетень змін і доповнень  
№1**

Розробники: *Бабій О.В., Іванов М.Л.*

Регістр судноплавства України  
04070, Київ, вул. Петра Сагайдачного, 10