

**ПРАВИЛА
КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ
СУДЕН ВНУТРІШНЬОГО ПЛАВАННЯ**

Бюлетень №1 змін і доповнень



Київ 2025

Регістр судноплавства України

Бюлетень №1 змін і доповнень затверджений згідно з діючим положенням і вводиться в дію з 01.01.2026 року.

При підготовці Бюлетеня №1 враховані:

- Вимоги Закону України «Про внутрішній водний транспорт» №1054-ІХ від 03.12.2020 року у редакції від 13.12.2022 року № 2849-ІХ;
- Вимоги Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України за змінами від 23.12.2016 року наказ № 463 і від 06.08.2018 року наказ № 354;
- Вимоги «Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України» наказ Міністерства інфраструктури України від 04.04.2017 р. № 126;
- Наказ Регістру судноплавства України від 02.02.2024 року №13 «Про впровадження нової торговельної марки Регістру судноплавства України»;
- Постанова Кабінету міністрів України від 09.02.2022р. № 136 «Про затвердження переліку внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних»;
- Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.05.2006р. №514 «Про затвердження Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України» зі змінами згідно з наказами Міністерства інфраструктури № 537 від 13.09.2012р і № 362 від 07.08.2018р.;
- Наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 30.05.2023 року № 462 «Про затвердження Положення про річкову інформаційну службу» з урахуванням вимог Регіональної угоди про службу радіозв'язку на внутрішніх водних шляхах (RAINWAT) та Регламенту радіозв'язку Міжнародного союзу електрозв'язку;
- Наказ Міністерства інфраструктури України від 24.06.2022р. № 447 «Про затвердження Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України»;
- Наказ міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 09.09.2024р. №846 «Про затвердження Класифікації внутрішніх водних шляхів України»;
- Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України № 694 від 13.08.2007 р. «Про затвердження правил запобігання забрудненню із суден внутрішніх водних шляхів України»;
- Європейський стандарт Technical Requirement for Inland Navigation Vessels 2025\1 (ES-TRIN 2025\1) Технічні вимоги для суден внутрішнього плавання;
- Європейська угода про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ), 2025 рік;
- Міжнародна Конвенція щодо запобігання забрудненню із суден 1973 р. зі змінами (МАРПОЛ 73\78).

До тексту внесені зміни, прийняті раніше циркулярними листами: № 31.7-513 від 13.04.2023р., № 31.7-788 від 01.06.2023р., № 28.8-306 від 01.03.2024р., № 28.8-334 від 06.03.2024р., № 125.34-24 від 17.07.2024 р.

Враховані досвід застосування та виконаний аналіз діючих Правил, а також пропозиції підрозділів Регістру України та користувачів цих Правил.

Бюлетень №1 змін і доповнень містить зміни і доповнення до Правил класифікації та побудови суден внутрішнього плавання (видання 2022 року) том 2, 3 і 4.

Офіційне видання
Регістр судноплавства України

© Регістр судноплавства України, 2025

ЗМІСТ**ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН ВНУТРІШНЬОГО ПЛАВАННЯ****Том 2****ЧАСТИНА II. КОРПУС**

1	Принципи проектування.....	13
2	Елементи конструкції корпусу.....	14
3	Додаткові вимоги до конструкції спеціалізованих суден.....	15
4	Розрахунки міцності і стійкості.....	16

ЧАСТИНА IV. ОСТІЙНІСТЬ, ПОДІЛ НА ВІДСІКИ І НАДВОДНИЙ БОРТ

1	Загальні положення.....	17
2	Загальні вимоги до остійності.....	17
3	Додаткові вимоги до остійності.....	17
4	Поділ на відсіки.....	17
5	Надводний борт і вантажна марка.....	17

Том 3**ЧАСТИНА III. ПРИСТРОЇ, ОБЛАДНАННЯ І ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СИГНАЛЬНІ ЗАСОБИ**

1	Загальні положення.....	23
2	Рульова система.....	23
3	Якірний пристрій.....	23
4	Швартовний пристрій.....	24
6	Пристрій для підймання рульової рубки.....	25
8	Рятувальні засоби.....	25
10	Різні пристрої і обладнання.....	25
13	Сигнальні засоби.....	27

ЧАСТИНА V. ПРОТИПОЖЕЖНИЙ ЗАХИСТ

1	Загальні положення.....	28
2	Конструктивний протипожежний захист.....	28
3	Вимоги пожежної безпеки до обладнання і систем побутового і загальносуднового призначення.....	28
4	Протипожежне обладнання і системи.....	29
6	Протипожежне забезпечення.....	31
7	Особливі вимоги до пасажирських суден.....	32

ЧАСТИНА VI. МЕХАНІЧНІ УСТАНОВКИ

1	Загальні положення.....	35
2	Загальні вимоги.....	35

ЧАСТИНА VII. СИСТЕМИ І ТРУБОПРОВОДИ

1	Загальні положення.....	36
2	Металеві трубопроводи.....	36
3	Трубопроводи із пластмас.....	36
6	Осушувальна система.....	36
10	Газовипускна система.....	36
11	Система вентиляції.....	36
12	Паливна система.....	36
13	Система мастила.....	37

ЧАСТИНА VIII. МЕХАНІЗМИ

2	Двигуни внутрішнього згоряння.....	37
5	Привод пристрою для підймання і опускання рульової рубки.....	37
6	Палубні механізми.....	37

Том 4**ЧАСТИНА IX. ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ**

1	Загальні положення.....	38
2	Загальні вимоги.....	38
3	Основне джерело електричної енергії.....	38
6	Освітлення.....	38
9	Аварійні електричні установки.....	38
12	Силові напівпровідникові пристрої та електронне обладнання.....	39
13	Акумулятори.....	39
15	Електричні нагрівальні та опалювальні прилади.....	39
17	Рушійні електричні установки.....	39

ЧАСТИНА X. АВТОМАТИЗАЦІЯ

1	Загальні положення.....	40
2	Конструкція систем автоматизації, їхніх елементів і пристроїв.....	40
3	Обладнання рульової рубки, машинного відділення і ЦПК з постійною вахтою.....	40
4	Автоматизовані механізми і установки.....	40

ЧАСТИНА XI. РАДІООБЛАДНАННЯ

1	Загальні положення.....	41
2	Комплектація суден радіообладнанням.....	41
6	Засоби радіозв'язку.....	41

ЧАСТИНА XII. НАВІГАЦІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ

1	Загальні положення.....	42
2	Комплектація суден навігаційним обладнанням.....	42
3	Улаштування приміщень, призначених для встановлення навігаційного обладнання. Розміщення навігаційного обладнання. Монтаж кабельної мережі.....	42
4	Експлуатаційно-технічні вимоги, які стосуються навігаційного обладнання..	43

**ЧАСТИНА XIII. СУДНА ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ
ВАНТАЖІВ**

1	Загальні положення.....	44
3	Правила побудови суден.....	46
3.1	Загальні правила побудови суден.....	46
3.2	Правила побудови суховантажних суден.....	47
3.3	Правила побудови танкерів.....	47
4	Перехідні положення, що стосуються суден, які перебувають в експлуатації	50
4.1	Загальні положення.....	50
4.2	Загальні перехідні положення.....	50
4.3	Додаткові перехідні положення, що застосовуються на окремих внутрішніх водних шляхах.....	60
	ДОДАТОК 1. Альтернативні варіанти побудови танкерів. Розрахунки та визначення міцності.....	61
	ДОДАТОК 2. Додаткові вимоги до танкерів для перевезення визначених вантажів.....	61

ЧАСТИНА XIV. ЗАСОБИ ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ З СУДЕН

1	Загальні положення.....	62
2	Вимоги до устаткування і пристроїв суден для запобігання забрудненню нафтою.....	62
3	Запобігання забрудненню стічними і побутовими водами.....	63
4	Запобігання забрудненню сміттям.....	63
5	Вимоги до викидів дизельними двигунами вихлопних газів і забруднюючих часток.....	63
6	Шум, вироблений суднами.....	63
	ДОДАТОК 1. Методика розрахунку автономності плавання суден за умовами екологічної безпеки.....	64

ЧАСТИНА XV. СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ, ЗАСТОСОВНІ ДО СУДЕН, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬ ПРИРОДНИЙ ГАЗ, ЯК ПАЛИВО

1	Загальні положення.....	65
2	Суднові пристрої і конструкція системи.....	65
4	Обладнання для подачі КППГ споживачам.....	65
6	Вентиляція приміщень.....	65
7	Система сигналізації та контролю системи газового палива.....	66

ЧАСТИНА XVI. СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ, ЗАСТОСОВНІ ДО ПРОГУЛЯНКОВИХ СУДЕН

1	Область поширення.....	66
2	Вимоги, застосовні до суден.....	66

ЧАСТИНА XVII. СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ, ЗАСТОСОВНІ ДО СУДЕН З МІНІМАЛЬНИМ ЕКІПАЖОМ

1	Область поширення.....	68
2	Стандарт S1.....	68
3	Стандарт S2.....	68

ЗМІНИ

Бюлетень №1 змін і доповнень до Правил класифікації та побудови суден внутрішнього плавання видання 2022 року містить нижчезазначені зміни та доповнення:

Розділи/підрозділи/ пункти, що змінюються	Інформація про зміни	Підстава для внесення змін	Примітки
Частина II	1.1.1.1	Зміни редакційного характеру	
	1.1.1.4	Зміни редакційного характеру	ДСТУ 2337-94
	1.1.1.6.1	Зміни редакційного характеру	
	1.1.1.6.2	Зміни редакційного характеру	
	1.1.2.1.7, 1.1.2.2	Вираз «риболовецькі» замінюється на вираз «риболовні»	ЦЛ 31.7-906 від 16.06.2023р.
	1.3.1.11	Зміни редакційного характеру	
	1.3.3.4	Зміни редакційного характеру	
	1.3.3.5	Зміни редакційного характеру	
	2.1.1.1.1	Зміни редакційного характеру	
	2.1.4.2	Зміни до вимог для ширстрека	Досвід застосування цих Правил
	2.2.4.1÷ 2.2.4.3	Зміни редакційного характеру	
	2.2.4.2, 2.2.4.3	Зміни редакційного характеру	
	2.3.7	Доповнений новим пунктом 2.3.7.7	
	2.4.2.1	Уточнення розмірів палубного стрингера для суден з висотою борту D менше 2,5м	Досвід застосування цих Правил
	2.5.2.1, 2.7.5.2	Зміни редакційного характеру	
	2.9.1.1	Доповнений новим п. 2.9.1.1.6	
	2.10.2.1	Виправлена формула для визначення товщини брускового форштевня	
	3.2.2.2	Зміни редакційного характеру	
	3.6.2.4.1, 3.7.1	Зміни редакційного характеру	
	3.10.3, 3.21	Зміни редакційного характеру	
	4.3.2	Пункт доповнено новим текстом	ЦЛ 31.7-513 від 13.04.2023р. ЦЛ 31.7-788 від 01.06.2023р.
Частина III	1.2.4, 2.1.2	Зміни редакційного характеру	
	2.1.2	Доповнений новими визначеннями	Аналіз вимог ІКТ
	2.1.5.10	Зміни редакційного характеру	
	2.9.1.3	Доповнений новим п. 2.9.1.3.4	ES-TRIN 2025/1 ст.19.15(9d)
	3.2.1.1	Зміст таблиці 3.2.1.1 замінюється новим	ES-TRIN 2025/1 ст. 13.01(1)
	3.2.1.2	Зміни редакційного характеру	
	3.2.2	Доповнений новим п. 3.2.2.6	
	3.2.3.7	Зміни редакційного характеру	
	3.5.2	Доповнений новим п. 3.5.2.4	
	4.3.7, 4.3.8	Зміни редакційного характеру	
	6	Доповнений новим п. 6.1.14	ES-TRIN 2025/1 ст. 7.14
	8.2.2.1	Зміни редакційного характеру	
	8.2.2.3	Внесені зміни до таблиці 8.2.2.3	Аналіз правил ІКТ
	8.2.2.4, 8.2.2.7	Зміни редакційного характеру	
	8.4.5	Доповнений новим п. 8.4.5.5	ES-TRIN 2025/1 ст. 19.09(5)
	8.4.6	Зміни редакційного характеру	
	10.2	Підрозділ доповнюється новими пунктами 10.2.1.12 ÷ 10.2.1.17 з вимогами до житлових приміщень	ES-TRIN 2025/1 ст. 15.01
	10.2.3.3	Замінений новим текстом	ES-TRIN 2025/1 ст. 19.15(09c)
	10.3.2.2	Зміни редакційного характеру	
	10.3.2.7	Текст другого абзацу доповнено текстом.	ES-TRIN 2025/1 ст. 14.04(3)
	10.3.2.13	Зміни редакційного характеру	

	10.3.2.14	Зміни редакційного характеру	ES-TRIN 2025/1 ст. 14.06(2)	
	10.3.2.15	Уточнені вимоги до кількості трапів в трюмах	ES-TRIN 2025/1 ст. 14.05(5)	
	10.3.2.18.5	Зміни редакційного характеру		
	10.3.2.24	Номер змінений на 10.3.2.25 , а також назва пункту	ES-TRIN 2025/1 ст. 14.09(3)	
	10.3.2.25.2 (змінений)	Зміни редакційного характеру		
	10.3.3.1	Уточнені вимоги до запасних (аварійних) виходів	ES-TRIN 2025/1 ст. 15.02(4)	
	10.3.3.3	Зміни редакційного характеру		
	10.3.4.3.3	Зміни редакційного характеру	ES-TRIN 2025/1 ст. 19.15(7)	
	10.3.4.5.3	Уточнені вимоги до трапів	ES-TRIN 2025/1 ст. 19.06(9с)	
	10.3.4.5	Доповнений новим пунктом 10.3.4.5.9		
	10.4.1	Зміни редакційного характеру		
	10.5.1	Зміни редакційного характеру		
	10.6.5.1.1	Змінений кут нахилу трапів	ES-TRIN 2025/1 ст. 19.06(9е)	
	10.6.7.2	Зміни редакційного характеру	ES-TRIN 2025/1 ст. 19.06(4d)	
	10.6.8	Доповнений новим пунктом 10.6.8.3 зі змінами до санітарних приміщень	ES-TRIN 2025/1 ст. 19.15(12)	
	13.6.1.1.2	Зміни редакційного характеру		
	13.7.1.4.1	Зміни редакційного характеру		
	13.7.1.4.5	Зміни редакційного характеру		
Частина IV	1.5.6	Зміни редакційного характеру		
	2.4	Замінений новим текстом		
	3.1.5	Зміни редакційного характеру	ES-TRIN 2025/1 ст. 19.03(6)	
	3.4.2.2	Пункт анульовано		
	3.4.2	Номери п. 3.4.2.3 ÷ 3.4.2.6 замінені на п. 3.4.2.2 ÷ 3.4.2.5		
	3.10	Назва підрозділу змінена	ЦЛІ 31.7-906 від 16.06.2023р.	
	3.10.1	Зміни редакційного характеру	ЦЛІ 31.7-906 від 16.06.2023р.	
	4.2.2	Зміни до непотопності суден довжиною менше 25м районів B3 і B4	ES-TRIN 2025/1 ст. 19.15(03)	
	4.2.7.1	Зміни редакційного характеру	ES-TRIN 2025/1 ст. 19.03(13a)	
	5.2.2	Текст пункту замінюється	ЦЛІ 18.8-334 від 06.03.2024 р.	
	5.2.3	Текст пункту замінюється	ЦЛІ 18.8-334 від 06.03.2024 р.	
	5.2.4	Текст пункту замінюється	ЦЛІ 18.8-334 від 06.03.2024 р.	
	5.2.5	Текст пункту замінюється	ЦЛІ 18.8-334 від 06.03.2024 р.	
	5.2.9.2 ÷ 5.2.9.3	Замінено новим текстом	ES-TRIN 2025/1 ст. 4.03(4-6)	
	5.2.11	Текст пункту замінюється	ЦЛІ 18.8-334 від 06.03.2024 р.	
	5.2	Підрозділ доповнюється новими пунктами 5.2.12 і 5.2.13	ES-TRIN 2025/1 ст. 4.03(12) і ст. 4.03(13)	
	5.2.12	Номер пункту замінений на 5.2.14		
	5.2.14.2 (змінений)	Зміни редакційного характеру		
	5.4.2.1, 5.4.3.1	Зміни редакційного характеру		
	5.4.4	Зміни редакційного характеру		
	5.4.4.1	Зміни редакційного характеру	ES-TRIN 2025/1 ст. 19.15(9a)	

Частина V	1.2	До визначення термінів «Житлові приміщення» і «Пасажирські приміщення» внесені зміни		
	1.2	В текст визначення терміну «Класифікація зон» внесені зміни	ES-TRIN 2025/1 ст. 1.01(3.23)	
	1.2	Підрозділ доповнюється новим визначенням «Вибухонебезпечне середовище»	ES-TRIN 2025/1 ст. 1.01	
	1.4.1.4, 1.4.1.6	Зміни редакційного характеру		
	1.4.1	Доповнений новим пунктом 1.4.1.9		
	1.5.1	Зміни редакційного характеру		
	2.2.10	Зміни редакційного характеру		
	3.1.18	Замінений новим текстом		
	3.1	Доповнений новим пунктом 3.1.20		
	3.2.1	Зміни редакційного характеру		
	3.5	Текст підрозділу викладається в новій редакції		
	3.2.12.2	Зміни редакційного характеру		
	4.1.7	В табл. 4.1.7 внесені зміни редакційного характеру		
	4.1.9	Зміни редакційного характеру		
	4.3.1.1	Зміни редакційного характеру		
	4.5.1	Зміни редакційного характеру		
	4.5.3.1÷ 4.5.3.2	Зміни редакційного характеру		
	4.6.1.1	Зміни редакційного характеру		
	4.6.1.6÷ 4.6.1.7	Тексти пунктів замінюються новими		
	4.7.1.6	Зміни редакційного характеру		
	4	Розділ доповнений новим підрозділом 4.11	ES-TRIN 2025/1 ст. 13.05	
	6.1	Назва підрозділу замінюється на « Загальні вимоги. Класифікація пожеж »		
	6.1.10	Назва пункту замінюється на « Класифікація пожеж »		
	6.1.10.1	Текст пункту доповнюється визначенням класу пожеж «F»	ДСТУ EN 2:2014	
	6.1.10.2	Зміни редакційного порядку		
	6.2.1	Змінена нумерація підпунктів		
	6.2.1	Пункт доповнений новими пунктами 6.2.1.7 і 6.2.1.8	ES-TRIN 2025/1 ст. 13.03	
	6.2.6	В табл. 6.2.6 внесені зміни редакційного характеру		
	6.3.2.3	Зміни редакційного характеру		
	6.3.5.1.7	Зміни редакційного характеру		
	7.2.1	Зміни редакційного характеру		
	7.2.10	Текст пункту замінений новим	ES-TRIN 2025/1 ст. 19.11(2)	
	7.3.1	Доповнений новим п. 7.3.1.2	ES-TRIN 2025/1 ст. 19.11(19)	
	7.3.2	Доповнений новим п. 7.3.2.7	ES-TRIN 2025/1 ст. 19.15(11)	
	7.3.4.1	Зміни редакційного характеру	ES-TRIN 2025/1 ст. 19.2(10)	
	7.4.5.1.4.3, 7.4.5.1.4.6, 7.4.5.1.10, 7.4.5.1.16	Зміни редакційного характеру		
	7.4.5.1	Доповнений новим п. 7.4.5.1.17		
	7.4.5.2	Текст пункту замінений новим	ES-TRIN 2025/1 ст. 19.13(2)(4)	
	7.4.5	Доповнений новим п. 7.4.5.3		
Частина VI	1.2	Підрозділ доповнюється новими визначеннями і внесені зміни редакційного характеру		
	2.1.6	Зміни редакційного характеру		
	2.1.13	Пункт 2.1.13.4 анульовано		

Частина VII	<u>1.2</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>2.1.9</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>3.3.1.2</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>6.1.2.2</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>10.1</u>	Підрозділ доповнений новим п. 10.1.17 з вимогами до «мокрого» газовипуску	Аналіз правил інших класифікаційних товариств	
	<u>11.2.4</u>	Зміни редакційного характеру	ES-TRIN 2025/1 ст. 19.11(15)	
	<u>11.9.5</u>	Замінюється формула розрахунку необхідної витрати повітря, пункт доповнюється новим абзацом	ES-TRIN 2025/1 ст. 10.11(8)	
	<u>12.6.1</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>12.7.1</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>13.3.9</u>	Зміни редакційного характеру		
Частина VIII	<u>2.5.1</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>2.6.2.1÷2.6.2.6</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>5.1.3</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>6.3.1.2</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>6.3.1.8</u>	Замінено новим текстом	Аналіз вимог правил ІКТ	
	<u>6.3.1</u>	Доповнений новими пунктами 6.3.1.9 та 6.3.1.10	Аналіз вимог правил ІКТ	
Частина IX	<u>1.1.7</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>2.4.4.2</u>	В таблицю 2.4.4.2 внесені зміни	ES-TRIN 2025/1 ст. 10.03	
	<u>2.9.1</u>	До тексту додані додаткові вимоги щодо обладнання, яке встановлюється в вибухонебезпечних зонах	ES-TRIN 2025/1 ст.10.04	
	<u>3.5.1</u>	Внесені зміни до тексту першого абзацу	ES-TRIN 2025/1 ст.10.08	
	<u>6.1.6</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>6.6.1</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>9.1.2.2</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>9.3.3.2</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>12.1</u>	Підрозділ доповнюється новим пунктом 12.1.6	ES-TRIN 2025/1 ст.10.18(10)	
	<u>12.1.5.1</u>	Зміни редакційного характеру	ES-TRIN 2025/1 ст.10.18(1)	
	<u>12.1</u>	Доповнений новим п. 12.1.6 з вимогами до електронного обладнання		
	<u>12.3.6</u>	Замінений новим текстом		
	<u>13.2.2</u>	Текст пункту доповнений новим текстом	ES-TRIN 2025/1 ст.10.11(2)	
	<u>13.2.9</u>	Текст пункту доповнений новим текстом	ES-TRIN 2025/1 ст.10.11(11)	
	<u>13.5.2</u>	Текст пункту доповнюється новим текстом	ES-TRIN 2025/1 ст.10.11(14)	
	<u>13.5.4</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>15.1</u>	Змінена нумерація пунктів після п. 15.1.6		
	<u>17.3.1</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>17.3.8</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>17.3.9</u>	Зміни редакційного характеру	ES-TRIN 2025/1 ст.11.01(4)	
	<u>17.7.2.1</u>	Текст першого речення викладається в новій редакції	Аналіз правил інших класифікаційних товариств	
	<u>17.12.1.3</u>	Зміни редакційного характеру	ES-TRIN 2025/1 ст.11.03(3)	
	<u>17.14.1.3</u>	Зміни редакційного характеру	ES-TRIN 2025/1 ст.11.05	
Частина X	<u>1.1.9</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>2.3</u>	Зміни редакційного характеру		
	<u>2.4.4.1</u>	Зміни редакційного характеру		

	3.1.12	Зміни редакційного характеру		
	3.3	Зміни редакційного характеру		
	3.3.5 , 4.2.12	Зміни редакційного характеру		
Частина XI	2.1.2	Текст пункту і таблиця 2.1.2 викладаються в новій редакції	ЦЛ 28.8-306 від 01.03.2024 р.	
	2.1	Підрозділ 2.1 доповнюється новим пунктом 2.1.7 з вимогами до радіозв'язку при шлюзуванні	ЦЛ 28.8-306 від 01.03.2024 р.	
	6.2	Підрозділ 6.2 анульовано, номери підрозділів 6.3 ÷ 6.7 замінені на 6.2 ÷ 6.6	ЦЛ 25/34-24 від 17.07.2024 р.	
	6.3 (змінений)	Підрозділ 6.3 (змінений) замінений новим текстом	ЦЛ 25/34-24 від 17.07.2024 р.	
	6.4 (змінений)	В п. 6.4.5 внесені зміни редакційного характеру	ЦЛ 25/34-24 від 17.07.2024 р.	
	6.6 (змінений)	Номери пунктів 10.1.1 і 10.1.2 замінені на 6.6.1 і 6.6.2	ЦЛ 25/34-24 від 17.07.2024 р.	
	4.11.7.3.1.2	Зміни редакційного характеру		
Частина XII	1.1.5	Зміни редакційного характеру		
	2.1.1	Внесені зміни в тексті виносок « ³ » і « ⁵ » до таблиці 2.1.1.	ЦЛ 125.34-24 від 17.07.2024 р.	
	2.2.1	Текст примітки до пункту 2.2.1 замінюється	ЦЛ 125.34-24 від 17.07.2024 р.	
	2.2.3.2	Текст другого абзацу викладається в новій редакції	ЦЛ 125.34-24 від 17.07.2024 р.	
	3.2	Підрозділ доповнений новими пунктами 3.2.1.18 ÷ 3.2.1.20	ES-TRIN 2025/1 ст.7.04(10)(11) і ст.19.15(13)	
	4.11.7.3.1.2	Зміни редакційного характеру		
Частина XIII	1.1.4	Зміни редакційного характеру	ВОПНВ 2025	
	1.2.3.2.2	Замінено новим текстом	ВОПНВ 2025, 9.3.3.40.1	
	1.5.2	Пункт доповнюється новими визначеннями і змінами до існуючих	ВОПНВ 2025 1.2.1	
	1.6.1	Зміст таблиці 1.6.1 доповнений новим рядком	ВОПНВ 1.2.2.1	
	3.1.2.3.1	Текст пункту доповнюється четвертим абзацом	ВОПНВ 2025	
	3.1.2.4.1.2	Зміни редакційного характеру	ВОПНВ 2025	
	3.1.2.4.2.1	Зміни редакційного характеру	ВОПНВ 2025	
	3.1.2.4.7	Текст пункту викладається в новій редакції.	ВОПНВ 2025 9.1.0.40.2.16 9.3.1.40.2.16 9.3.2.40.2.16 9.3.3.40.2.16	
	3.1	Підрозділ доповнений новим п. 3.1.4	ВОПНВ 2025	
	3.1.8.1	Зміни редакційного характеру	ВОПНВ 2025	
	3.2.1.3.8.5.3	Зміни редакційного характеру	ВОПНВ 2025	
	3.2.1.6.1	Зміни редакційного характеру	ВОПНВ 2025 7.2.3.31.1	
	3.2.2.5.1.1	Зміни редакційного характеру	ВОПНВ 2025	
	3.3.1.1	Текст пункту викладається в новій редакції	ВОПНВ 2025, 9.3.1.0.1.1	
	3.3.1.2	Зміни редакційного характеру	ВОПНВ 2025 9.3.1.0.1.2	
	3.3.1.5 , 3.3.1.6	Доповнено уточненнями щодо використання неметалічних матеріалів	ВОПНВ 2025 9.3.1.0.4 9.3.2.0.4 9.3.3.0.4	
	3.3.1.6	Зміст таблиці 3.3.1.6 замінюється новим	ВОПНВ 2025 9.3.1.0.4 9.3.2.0.4 9.3.3.0.4	
	3.3.1.8	Зміни редакційного характеру		
	3.3.3.24	Зміни редакційного характеру	ВОПНВ 2025 9.3.1.11.8, 9.3.3.11.9	
	3.3.4.4.5.1			

	3.3.6.1.2	Зміни редакційного характеру	ВОПНВ 2025	
	3.3.9.9.9			
	3.3.12.1			
	3.3.12.7	Зміни редакційного характеру	ВОПНВ 2025	
	3.3.13.3			
	3.3.14.2	Доповнений новим текстом	ВОПНВ 2025	
	3.3.14.3	Зміни редакційного характеру	ВОПНВ 2025	
	3.3.23.5	Замінений новим текстом	ВОПНВ 2025 7.2.3.20.1	
	3.3.30.3	Зміни редакційного характеру	ВОПНВ 2025	
	4.1.2	Зміни редакційного характеру	ВОПНВ 2025	
	4.1	Доповнений новим п. 4.1.3	ВОПНВ 2025 1.6.7.1.2d)	
	4.2.1.1	Зміни редакційного характеру	ВОПНВ 2025	
	4.2.1.2	Пункт анулюється	ВОПНВ 2025 1.6.7.2.1	
	4.2.2.1	В табл.4.2.2.1 внесені зміни редакційного характеру. Таблиця доповнена новими перехідними положеннями	ВОПНВ 2025 7.2.2.19.3, 7.2.2.19.4, 1.6.7.2.2	
	4.2.3, 4.2.3.1	Номери пунктів замінюються на 4.2.2.2 і викладаються в редакції пункту	ВОПНВ 2025 1.6.7.2.2.5	
	4.3.1	Таблиця 4.3.1 замінюється новою	ВОПНВ 2025	
	Додаток 1 1.2.3.2.1.3	Текст пункту доповнюється визначенням точки P ₂ на рис.1.2.3.2-1	ВОПНВ 2025 9.3.4.3.1.2.2.1.3	
	Додаток 2	В п.14а) внесені зміни редакційного характеру	ВОПНВ 2025	
Частина XIV	1.3.6	Зміни редакційного характеру		
	1.4.1	Зміни редакційного характеру		
	1.4.2	Зміни редакційного характеру		
	2.1.1	Пункт доповнюється новими визначеннями і змінами до існуючих		
	2.1.2	Зміни редакційного характеру		
	2.1.2.2÷ 2.1.2.3	Зміни редакційного характеру		
	2.1.2.5÷ 2.1.2.6	Зміни редакційного характеру		
	2.2	Підрозділ доповнюється новим пунктом 2.2.2 «Вимоги до конструкції та обладнання суден для боротьби з розливами нафти»		
	2.4.1.1	Зміни редакційного характеру		
	2.4.8	Зміни редакційного характеру		
	3.2.1	Зміни редакційного характеру		
	3.2.14	Зміни редакційного характеру		
	3.3.8	Зміни редакційного характеру		
	3.4.3	В табл. 3.4.3 внесені зміни редакційного характеру	ES-TRIN 2025/1 ст. 18.01(2a)	
	3.4.5	Зміни редакційного характеру		
	3.4.10	Текст пункту замінено новим текстом		
	4.1.5, 4.1.7	Зміни редакційного характеру		
	5.1.1	Зміни редакційного характеру		
	5.1.3÷5.1.5	Зміни редакційного характеру		
	5.1.7	Зміни редакційного характеру		
	5.2.8	Зміни редакційного характеру		
	5.3.1, 5.3.2	Зміни редакційного характеру		
	6.2, 6.3	Уточнено рівень шуму, вироблений судном на ходу, внесені зміни редакційного характеру	ES-TRIN 2025/1 ст.8.10(2)	
	Додаток 1	В табл. 2.4.2 уточнено значення добового накопичення побутових стоків	Аналіз правил інших класифікаційних товариств	
		В п. 2.3.2 внесені зміни редакційного характеру		
Частина XV	1.1.4	Зміни редакційного характеру		
	1.2	Підрозділ доповнюється новими визначеннями і змінами до існуючих		

	2.1	Назва пункту замінюється на «Система зберігання ЗПГ»		
	2.1	Доповнений новим п.2.1.12		
	2.1.1÷2.1.4	Зміни редакційного характеру		
	2.1	Підрозділ доповнюється новим пунктом 2.1.12	ES-TRIN 2025/1 Додаток 8, Розділ II	
	2.7	Підрозділ доповнюється новим пунктом 2.7.1.14	ES-TRIN 2025/1 Додаток 8, 2.1.7.9	
	2.10	Зміни редакційного характеру		
	4.1.15	Зміни редакційного характеру		
	6.1.1	Текст пункту доповнюється новим абзацом	ES-TRIN 2025/1 Додаток 8, 2.1.6.11	
	7.4.2	Пункт доповнюється новим текстом	ES-TRIN 2025/1 ст.2.1.13.4.3	
Частина XVI	1.1, 1.3	Зміни редакційного порядку	ES-TRIN 2025/1 Розділ 26	
	2	Розділ 2 замінений новим текстом	ES-TRIN 2025/1 Розділ 26	
Частина XVII	1.2, 1.3	Зміни редакційного характеру		
	2.1, 2.2	Зміни редакційного характеру		
	2.3.2	Зміни редакційного характеру		
	2.6.2	Зміни редакційного характеру		
	2.11	Зміни редакційного характеру		
	3.1	Текст підрозділу замінений новим текстом		
	3.2	Текст підрозділу замінений новим текстом		
	3.3	Текст 1, 2, 3 і 4-го абзаців підрозділу замінені новими текстами		
	3.4	Зміни редакційного характеру		

ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН ВНУТРІШНЬОГО ПЛАВАННЯ

ТОМ 2

ЗМІСТ

ЧАСТИНА IV ОСТІЙНІСТЬ, ПОДІЛ НА ВІДСІКИ І НАДВОДНИЙ БОРТ

Розділ 3: назву підрозділу 3.10 замінити на «3.10 Риболовні судна».

ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН ВНУТРІШНЬОГО ПЛАВАННЯ

ТОМ 2

ЧАСТИНА II КОРПУС

1 ПРИНЦИПИ ПРОЕКТУВАННЯ

1.1.1.1 Заголовок пункту доповнюється наступним: «, водотоннажність.».

Пункт доповнюється новими визначеннями, розташованими в алфавітному порядку:

«Довжина судна габаритна $L_{ГБ}$ — відстань, виміряна у горизонтальній площині між крайніми точками носової і кормової кінцевих частин корпусу з урахуванням частин, які приєднані до корпусу, м, див. також **1.3.4.10.2.3**.

Ширина судна габаритна $B_{ГБ}$ — найбільша ширина корпусу з урахуванням частин, які приєднані до корпусу, м, див. також **1.3.4.10.2.6**.

Водотоннажність судна Δ — маса судна, що дорівнює масі витиснутої ним води під час його перебування на плаву у статичному положенні, т.

Об'ємна водотоннажність судна ∇ — об'єм підводної частини судна з урахуванням зовнішньої обшивки, включаючи всі закріплені виступаючі підводні частини, м³.

Осадка судна габаритна $d_{ГБ}$ — відстань по вертикалі, виміряна між найнижчою точкою корпусу, включаючи киль, або інші стаціонарні кріплення, і площиною ватажної ватерлінії, м.».

1.1.1.4 Визначення терміну «палуба перегородок» змінюється на наступне: «Палуба перегородок — найвища палуба судна, до якої доведені поперечні непроникні перегородки, що розділяють корпус на відсіки».

1.1.1.6.1 Текст «Примітка» до балок рамного набору замінюється наступним текстом:

«Примітка: в контексті цих Правил днищевий стрингер, або кільсон, означає посилену поздовжню балку набору днища, встановлену до днищової обшивки і яка, зазвичай, має Г-образний або Т-образний профіль у вигляді листа з фланцем або з пояском.

Вертикальний киль, або середній (діаметральний) кільсон, означає поздовжню балку рамного набору днища, встановлену в діаметральній площині судна і яка має Т-образний профіль у вигляді листа з пояском.».

1.1.1.6.2 В тексті останнього абзацу посилання на пункт **3.2.7** замінюється на посилання на пункти **3.2.8** і **5.1.9**.

1.1.2.1.7 В тексті пункту вираз «риболовецькі» замінюється на «риболовні».

1.1.2.2 В таблиці **1.1.2.2** в пункті 7 вираз «риболовецькі» змінюється на «риболовні».

1.3.1 Пункт доповнюється новим підпунктом **1.3.1.11** наступного змісту:

«**1.3.1.11** В районах закінчення поздовжніх перегородок повинні бути передбачені книці або інші конструкції, що зменшують концентрацію напружень (див. рис. 1.3.1.11).

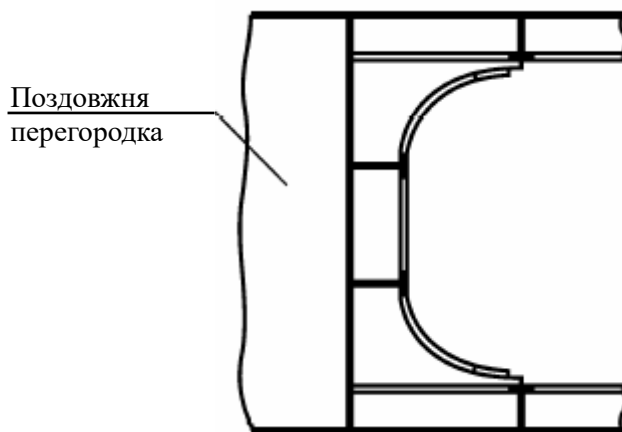


Рис.1.3.1.11».

1.3.3.4 Текст пункту доповнюється наступним:

«Примітка. Під закінченням «на вус» розуміється вузол закінчення холостого набору (стояків), ребер жорсткості, а також поясів рамного набору, книця і бракет, виконаний відповідно до рис. 1.3.3.4.

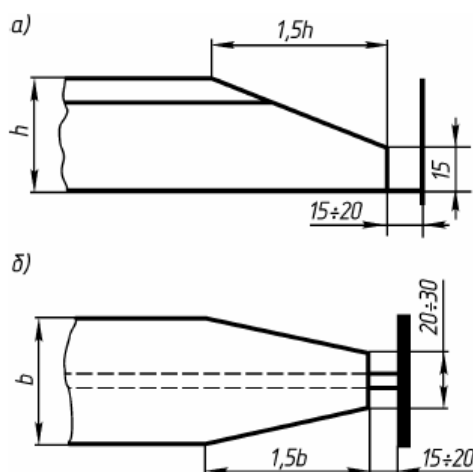


Рис. 1.3.3.4».

1.3.3.5 В тексті пункту вираз «(див. рис. 1.4.4.1)» замінюється на «(див. рис. 1.4.3.13)».**2 ЕЛЕМЕНТИ КОНСТРУКЦІЇ КОРПУСУ****2.1.1.1.1** Текст «Примітки» до пункту анулюється.**2.1.4.2** Формула (2.1.4.2-1) замінюється новою:

$$b_{ш} = 0,2D$$

(2.1.4.2-1)»

Текст пункту доповнюється текстом наступного змісту:

«При висоті борту судна $D < 2,5$ м товщина ширстреку може дорівнювати товщині зовнішньої обшивки (див. також 1.3.7.5)».

2.2.4.1 Зміст пункту змінюється наступним чином: останнє речення пункту **2.2.4.1** анулюється.

Текст пункту доповнюється другим і третім абзацами наступного змісту:

«На всіх судах уздовж основної площини повинен бути встановлений безперервний середній (діаметральний) кільсон. Замість середнього кільсона допускається встановлювати два кільсони - по одному з кожного боку діаметральної площини.

Момент опору поперечного перерізу середнього і бічних кільсонів повинен бути не меншим за момент опору, який вимагається для флорів.».

2.2.4.2 Текст пункту викладається в новій редакції:

«**2.2.4.2** На судах, що мають кілеватість днища, незалежно від системи набору днища, один із кільсонів повинен бути розташований у діаметральній площині судна.».

2.2.4.3 Текст першого речення замінюється на наступний:

«Кільсони і вертикальний кіль повинні бути протягнуті якомога далі в ніс і корму, на суднах понтонного типу - до кінцевих транців.»

2.3.7 Доповнюється новим пунктом **2.3.7.7** наступного змісту:

«**2.3.7.7** При висоті борта D , що перевищує 2,0м, повинен бути встановлений один бортовий стрингер; при висоті борта 4м і більше повинно бути встановлено не менше двох бортових стрингерів. На суднах з висотою борта, що перевищує 2,0м, при двох привальних брусах на рівні нижнього бруса рекомендується встановлювати бортовий стрингер. Якщо на судні застосовані привальні пояси, установка бортового стрингера обов'язкова. Розміри бортових стрингерів повинні бути не менше розмірів, необхідних для рамних шпангоутів або для бортових шпангоутів при однорідній поперечній системі набору.»

2.4.2.1 Текст пункту доповнюється новим абзацом наступного змісту:

«При висоті борту $D < 2,5$ м товщина палубного стрингера може дорівнювати товщині палубного настилу, див. також **1.3.7.5**.»

2.5.2.1 Позначення формули (2.5.2.10) замінюється на (2.5.2.1).

2.7.5.2 В поясненні до формули 2.7.5.2-1 вираз « e, b, s » замінюється на вираз « b, s », текст доповнюється виразом « e – відстань між осями симетрії гофрів (крок гофрів), м * див. рис. 2.7.5.1).».

2.9.1.1 Пункт доповнюється новим підпунктом **2.9.1.1.6** наступного змісту:

«**6** На всіх суднах у відсіках з подвійним дном повинні бути встановлені безперервні діаметральний кільсон (вертикальний кіль) і, якщо це необхідно, бічні днищеві стрингери (кільсони).

Вертикальний кіль та днищеві стрингери повинні бути протягнуті якомога далі в ніс і корму.»

2.10.2.1 Формула (2.10.2.1) для визначення товщини брускового форштевня замінюється на наступну:

$$s = 0,40L + 12 \quad (2.10.2.1)».$$

2.11.2.1.1 В тексті пункту вираз «(див. **2.2.4.3**, **2.11.3.3** і **2.11.3.4**)» анулюється.

2.11.2.3 Текст першого абзацу замінюється наступним:

«Якщо фундаментна рама головного двигуна і упорний підшипник встановлюються безпосередньо на настил подвійного дна, під опорними частинами фундаментної рами і упорного підшипника необхідно передбачати вварні опорні листи товщиною не менше необхідної згідно з **2.11.3.1**, **2.11.3.3** і **2.11.3.4** (див. також рис. 2.11.2.3). Розміри вварних опорних листів повинні забезпечувати розміщення упорних елементів і кріплення механізму і бути принаймні не менше опорних частин фундаментної рами механізму. При встановлюванні фундаментної рами і упорного підшипника на настил подвійного дна в районі їх встановлення повинні бути передбачені по ширині кожного вварного опорного листа два кільсони або кільсон і напівкільсон (стрингер), верхня частина яких висотою не менше 0,2 висоти кільсона повинна мати товщину, що дорівнює товщині потовщеного листа, або по всій висоті мати товщину, необхідну згідно з **2.11.3.1**, **2.11.3.3** і **2.11.3.4** для стінки фундаменту.

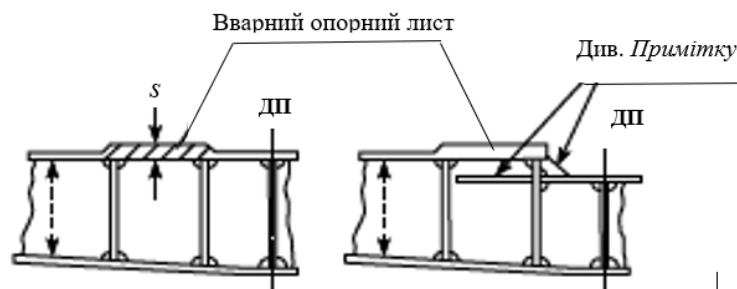


Рис. 2.11.2.3

Примітка до рис. 2.11.2.3. Книці повинні бути як **ДП** ільшими. Книці можуть не встановлюватися, щоб уникнути взаємодії з балками фундаменту двигуна, відповідно до рекомендацій виготовлювача двигуна.», далі текст зберігається.».

Текст пункту **2.11.3** замінюється наступним:

«2.11.3 Розміри конструкцій фундаментів.

2.11.3.1 Мінімальна товщина s деталей фундаментів під малооборотні головні механізми з частотою обертання до 250об/хв (двигуни внутрішнього згорання, парові машини) повинні бути не менше визначених за формулою:

$$s = \sqrt[3]{Q} + \Delta s, \text{ мм} \quad (2.11.3.1)$$

де: Q – маса механізму у робочому стані, т;

a – коефіцієнт, значення якого наведені в табл. 2.11.3.1-1;

Δs – поправка відповідно до табл. 2.11.3.1-2.

Таблиця 2.11.3.1-1

Фундамент	Деталі фундаменту		
	Опорний лист	Стінка	Бракета, книця
Під головний двигун внутрішнього згорання	4,65	3,0*	2,5
Під головний газотурбінний двигун, головний турбозубчастий агрегат, головний дизель-генератор і гребний електродвигун	4,15	2,7	2,5
Під головний котел і котлоагрегат	3,65	2,4	2,4
*В конструкції фундаментів, які мають по 2 стінки з кожного борту товщину зовнішніх стінок можливо прийняти рівній товщині бракет і книць.			

Таблиця 2.11.3.1-2

Q/N^* , кг/кВт	Δs , мм
Від 10 до 15 включно	7
Більше 15 до 20 включно	5
Більше 20 до 30 включно	4
Більше 30 до 45 включно	5
Більше 45	2
* N – потужність механізму, кВт	

2.11.3.2 Мінімальна товщина s деталей фундаментів під головні котли і котлоагрегати повинна бути не менше визначеною за формулою (2.11.3.1) з урахуванням поправок, наведених в табл.2.11.3.2.

Таблиця 2.11.3.2

Маса Q , т	Δs , мм
до 20	4
Більше 20 до 50 включно	3
Більше 50 до 100 включно	2
Більше 100 до 200 включно	1
Більше 200	0

2.11.3.3 Мінімальна товщина s деталей фундаментів під середньооборотні головні механізми з частотою обертання від 250 до 750об/хв (двигуни внутрішнього згорання, дизель-генератори) повинні бути не менше визначених за формулою:

$$s = \sqrt[3]{N}, \quad (2.11.3.3)$$

де: N – потужність механізму, кВт;

k – коефіцієнт, значення якого наведені в табл. 2.11.3.3.

Таблиця 2.11.3.3

Деталі конструкції фундаменту	k
Опорний лист (поясок)	2,3
Вертикальна стінка	1,6
Бракети, книці	1,3

2.11.3.4 Мінімальна товщина s деталей фундаментів під високооборотні головні механізми з частотою обертання понад 750об/хв (двигуни внутрішнього згорання, паротурбінні і газотурбінні двигуни, турбогенератори, дизель-генератори) повинні бути не менше визначених за формулою:

$$s = 1,2a(0,33Q + 0,018N + 0,7 \cdot 10^{-3} \cdot z \cdot d^2)^{1/3} + \Delta s, \text{ мм} \quad (2.11.3.4)$$

де: a – коефіцієнт відповідно з табл. 2.11.3.1-1;

Q – маса механізму, т;

N – потужність механізму, кВт;

z – кількість болтів для кріплення;

d – діаметр болта для кріплення, мм;

Δs – поправка відповідно з табл. 2.11.3.4.

Таблиця 2.11.3.4

Частота обертання n , об/хв.	Δs , мм
Від 750 до 1000 включно	0
Більше 1000 до 1500 включно	2
Більше 1500 до 2000 включно	4
Більше 2000	6

2.11.3.5 Мінімальну товщину s_f деталей фундаментів з алюмінієвих сплавів слід визначати перерахунком відповідної товщини в'язей сталевих конструкцій фундаментів за формулою:

$$s_f = 0,9s \cdot \sqrt{R_{eH}/R_{p0,2}}, \text{ мм} \quad (2.11.3.5)$$

де: s – товщина в'язей сталевих конструкцій, мм

R_{eH} – границя плинності сталі, МПа

$R_{p0,2}$ – границя плинності алюмінієвого сплаву, МПа.

2.11.3.6 Мінімальну товщину s деталей фундаментів під допоміжні та інші механізми допускається визначати за формулами, наведеними вище.

3 ДОДАТКОВІ ВИМОГИ ДО КОНСТРУКЦІЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ СУДЕН

3.2.2.2 У першому реченні вираз «мінімальні» замінюється на «розрахункові».

3.6.2.4.1 Текст пункту доповнюється наступним:

«Проміжні шпангоути допускається не встановлювати, якщо відстань між шпангоутами в носовій частині не перевищує 0,7 відстані між шпангоутами в середній частині судна.».

3.7.1 В тексті пункту вирази « $\alpha = 15 \div 35^\circ$; $\varphi = 11 \div 25^\circ$;» замінюються на « $\alpha = 11 \div 25^\circ$; $\varphi = 15 \div 35^\circ$;».

Пункт доповнюється рис. 3.7.1 наступного змісту:

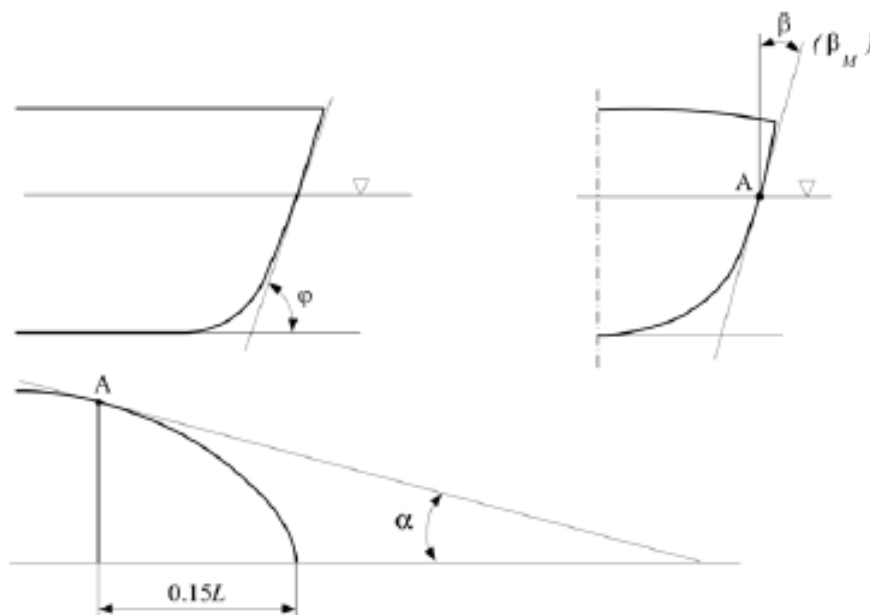


Рис. 3.7.1 Визначення кутів φ , β , β_M і α .

3.10.3 У третьому абзаці вираз « $L < 24\text{м}$ » замінюється на вираз « $L \leq 20\text{м}$ і прогулянкових суден з $L < 24\text{м}$ », далі текст зберігається.

3.21.1 Підпункт .1 анулюється.

Номер підпункту .2 замінюється на .1.

4 РОЗРАХУНКИ МІЦНОСТІ І СТІЙКОСТІ

4.3.2 Пункт 4.3.2 доповнюється наступним текстом:

«Для суден, що перевозять вантаж на палубі (судна-площадки), поздовжні розкісні ферми, якщо їх конструкція, розташування та з'єднання з суміжними безперервними жорсткими конструкціями корпусу відповідає вимогам 3.3.2, 3.3.3.4 і забезпечує сумісну деформацію поздовжніх в'язей при загальному

вигині/прогині у складі корпусу, а також, якщо вони є безперервними на довжині більшій за подвоєну висоту борту, повинні враховуватися до еквівалентного бруса при розрахунках загальної міцності корпусу.

Для підтвердження еквівалентної жорсткості поздовжніх розкільних ферм поздовжнім перегородкам, необхідно виконати порівняльний аналіз площі поперечного перерізу балок поздовжніх розкільних ферм з площею поперечного перерізу поздовжньої перегородки, замість якої вони встановлюються, а також порівняльний аналіз моменту опору поперечного перерізу балок поздовжніх розкільних ферм з моментом опору поздовжньої перегородки відносно нейтральної осі, яка прийнята для розрахунку еквівалентного бруса судна.

Враховуючи, що момент опору поперечного перерізу балок поздовжніх розкільних ферм відносно нейтральної осі у кожному поперечному перерізі прогону поздовжньої розкільної ферми різний, для порівняльного аналізу при визначенні моменту опору поперечного перерізу балок поздовжніх розкільних ферм необхідно приймати переріз, що знаходиться на відстані 25% від початку прогону секції поздовжньої розкільної ферми.

При виконанні розрахунків для підтвердження еквівалентної жорсткості поздовжніх розкільних ферм поздовжнім перегородкам, площа поперечного перерізу поздовжньої перегородки повинна відповідати площі поперечного перерізу елемента розкільної ферми у перерізі, зазначеному вище, при наступному відношенні:

$$s \cdot h = 3F/2,$$

де: s – товщина поздовжньої перегородки, см.

h – висота поздовжньої перегородки, см

F – площа поперечного перерізу елемента розкільної ферми, см².

Допустима розбіжність при обчисленні площ в межах $\pm 5\%$.

Сумарні напруження в елементах конструкції корпусу від загального вигину і від місцевого навантаження повинні бути визначені згідно вимог **4.5** для тих в'язей корпусу, для яких це зазначено в табл. 4.6.2 цієї частини Правил.».

ЧАСТИНА IV ОСТІЙНІСТЬ, ПОДІЛ НА ВІДСІКИ І НАДВОДНИЙ БОРТ

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.5.6 В тексті першого абзацу пункту вираз «, що при збільшенні аплікати центру ваги судна на 20%» замінюється на вираз: «, що при збільшенні аплікати центру ваги судна порожнем на 20%», далі текст залишається.

В тексті другого абзацу вираз «на воді» анулюється.

2 ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ДО ОСТІЙНОСТІ

2.4 Текст підрозділу замінюється наступним:

«2.4 МЕТАЦЕНТРИЧНА ВИСОТА

2.4.1 Виправлена з врахуванням поправок на вплив вільної поверхні рідких вантажів початкова поперечна метацентрична висота всіх суден, а для криголамів і для суден, що здійснюють рейси взимку, з врахуванням зледеніння, для всіх варіантів навантаження, за винятком судна в стані порожнем, повинна бути не менше 0,2м. Для усіх суден випадки метацентричної висоти меншої за 0,2м, а також від'ємне її значення в стані судна порожнем у кожному випадку повинні бути доведені розрахунками та узгоджені із Регістром.

2.4.2 Визначення початкової метацентричної висоти з врахуванням зледеніння повинно проводитися для найгіршого відносно остійності варіанта навантаження.

При цьому масу льоду на 1м² площі загальної горизонтальної проекції відкритих палуб слід приймати рівною 15кг і 7,5кг на 1м² площі вітрильності.

У загальну горизонтальну проекцію палуб повинна входити сума горизонтальних проекцій всіх відкритих палуб і переходів незалежно від наявності навісів. Момент по висоті від цього навантаження визначається за підвищеннями центрів ваги відповідних ділянок палуби і переходів. Палубні механізми, пристрої, кришки люків тощо входять в проекцію палуб і спеціально не враховуються.

Площа вітрильності та положення її центру мас визначаються для осадки $d_{\min}$ відповідно до вимог, зазначених в 1.4.2.»

3 ДОДАТКОВІ ВИМОГИ ДО ОСТІЙНОСТІ

3.1.5 Позначення « v » доповнюється наступним текстом:

«Значення максимальної швидкості не повинно перевищувати $v = 0,4\sqrt{(g \cdot L)}$, м/с.».

Текст пункту доповнюється наступним текстом:

«У випадку, якщо пасажирське судно здатне розвивати швидкість понад $v = 0,4\sqrt{(g \cdot L)}$, м/с, кренувальний момент M_{h2} для таких високих швидкостей повинен визначатися за допомогою повномасштабного модельного випробування або відповідними розрахунками.».

3.4.2 Пункт 3.4.2.2 анулюється.

Номери пунктів 3.4.2.3 ÷ 3.4.2.6 замінюються на 3.4.2.2 ÷ 3.4.2.5 разом із заміною відповідних номерів формул та посилань на пункти.

3.10 Назва підрозділу змінюється на «3.10 РИБОЛОВНІ СУДНА»

3.10.1 В тексті пункту вираз «риболовецьких» замінюється на «риболовних».

4 ПОДІЛ НА ВІДСІКИ

4.2.2 Текст пункту доповнюється текстом наступного змісту:

«Як відхилення від вимог 4.2.3, пасажирські судна району плавання В3 і В4 довжиною менше 25м і які призначені для перевезення не більше 150 пасажирів повинні мати 1 - відсічну непотопність при розмірах пошкоджень днища та бортових пошкоджень 0,1 L_{WL} , але не менше 2,0м.».

4.2.7.1 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«1 для розрахунку перетоків необхідно застосовувати резолюцію IMO MSC.362(92)*;».

Текст пункту доповнюється приміткою наступного змісту:

«*Примітка. Резолюція IMO MSC.362(92) від 14.06.2013 «Переглянута Рекомендація щодо стандартного методу для оцінки перехресного затоплення».».

5 НАДВОДНИЙ БОРТ І ВАНТАЖНА МАРКА

5.2.2 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«5.2.2 Вантажна марка для зон судноплавства 1 і 2 складається з кільця, що перетинається горизонтальною смугою так, щоб нижня кромка горизонтальної смуги проходила через центр кільця. Центр кільця і середина смуги повинні розташовуватися в площині міделя судна. Горизонтальна лінія, що проходить по нижній кромці горизонтальної смуги, є лінією надводного борту і граничної осадки.

Розміри вантажної марки: зовнішній діаметр кільця - 200мм; довжина горизонтальної смуги - 300мм; ширина кільця і горизонтальної смуги вантажної марки - 30мм (див. рис. 5.2.2- 1 і рис. 5.2.2.1-2).

Вантажна марка наноситься на однаковому рівні центра кільця та лінії граничної осадки для зони судноплавства **3** і доповнюється, в разі встановлення надводного борту для двох чи більше зон судноплавства, додатковими марками граничних осадок згідно з **5.2.3**.

Для суден з надлишковим надводним бортом та пасажирських з однаковим надводним бортом для всіх дозволених зон плавання вантажна марка не доповнюється додатковими марками граничних осадок.

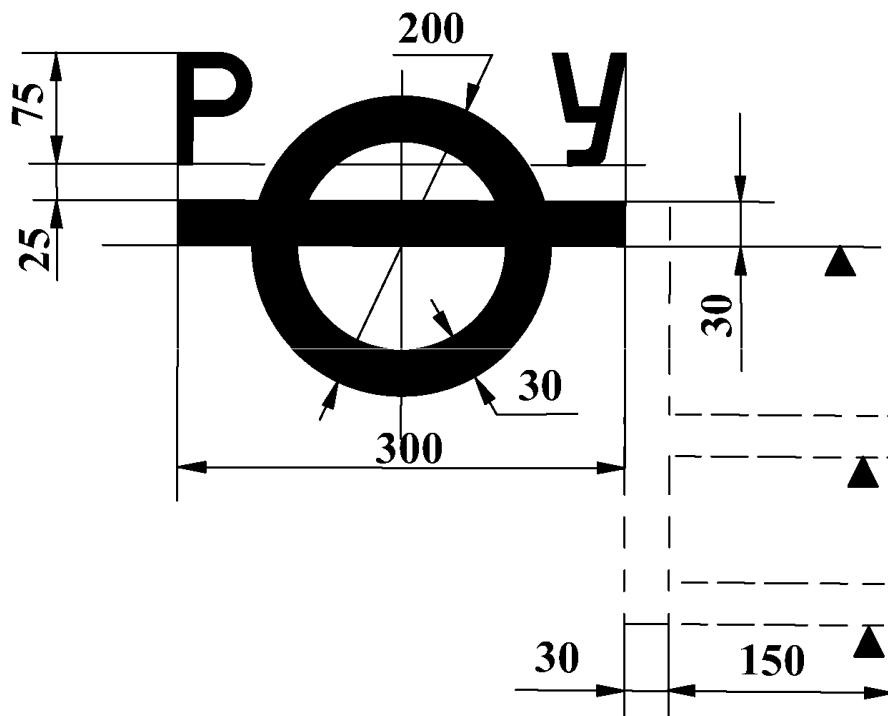


Рис. 5.2.2-1. Вантажна марка суден, яким вантажна марка була призначена до 2 лютого 2024 року

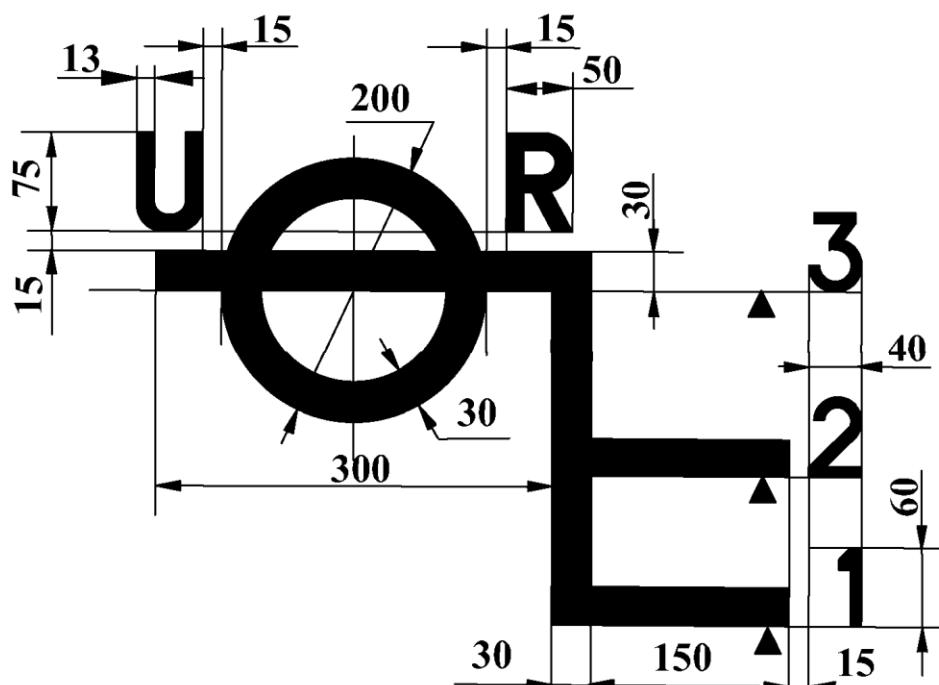


Рис. 5.2.2-2. Вантажна марка суден, яким вантажна марка була призначена, або на яких проводиться перепризначення надводного борту чи ремонт, переобладнання та/або модернізація істотного характеру 2 лютого 2024 року або після цієї дати.

Примітка до рис. 5.2.2-1 і рис. 5.2.2-2. Розміри дані в мм.».

5.2.3 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«**5.2.3** Якщо судно призначене для судноплавства в різних зонах, в напрямку до носа від центру кільця наноситься вертикальна смуга і додаткові горизонтальні смуги-марки граничних осадок для відповідних ліній

надводного борту довжиною 150мм і шириною 30мм. Нижня кромка кожної марки граничної осадки повинна відповідати надводному борту, що встановлений для відповідної зони судноплавства. Зони судноплавства позначаються відповідними цифрами з розмірами 60мм висотою та 40мм шириною з шириною ліній цифр – 8мм.

Для суден, яким вантажна марка була призначена до 2 лютого 2024 року згідно з рис. 5.2.2- 1 і рис. 5.2.9.3.

Для суден, яким вантажна марка була призначена, або на яких проводиться перепризначення надводного борту чи ремонт, переобладнання та/або модернізація істотного характеру 2 лютого 2024 року або після цієї дати, згідно з рис. 5.2.2-2 і рис. 5.2.3.

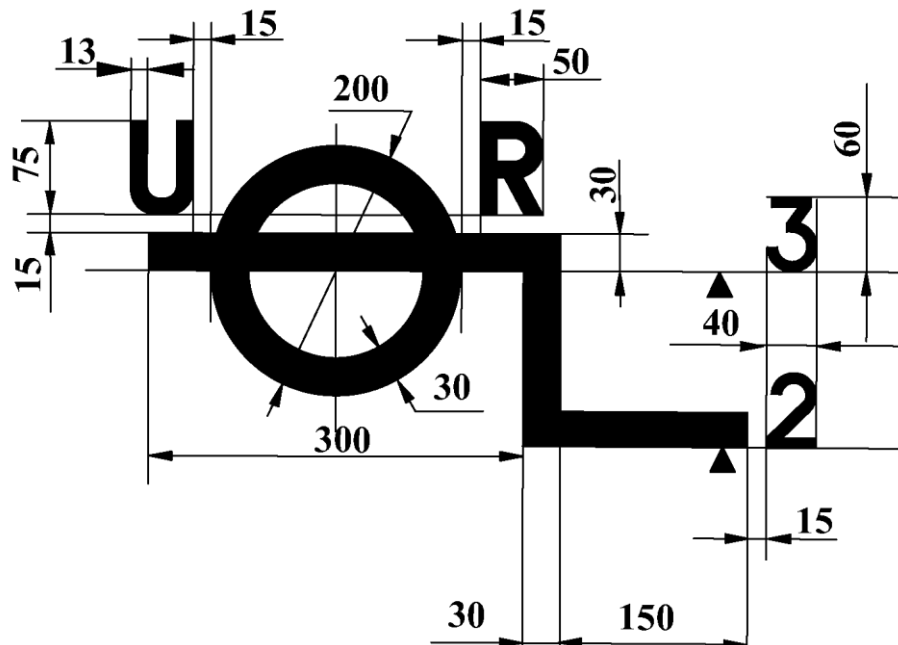


Рис. 5.2.3

Примітка до рис. 5.2.3. Розміри дані в мм.».

5.2.4 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«5.2.4 З двох сторін вантажної марки наноситься позначення Регістру, як класифікаційного товариства, яке призначило вантажну марку, що складається:

для суден, яким вантажна марка була призначена до 2 лютого 2024 року, згідно з рис. 5.2.2 - 1 та згідно з 5.2.5, позначення Регістру складається з літер «Р» і «У» висотою 75мм і шириною 45мм та шириною ліній літер 10мм, які розміщуються з боків кільця;

для суден, яким вантажна марка була призначена, або на яких проводиться перепризначення надводного борту чи ремонт, переобладнання та/або модернізація істотного характеру 2 лютого 2024 року або після цієї дати, згідно з рис. 5.2.2-2, рис. 5.2.3, рис. 5.2.5.2-1 та рис. 5.2.5.2-2, позначення Регістру складається з літер латинського алфавіту «U» і «R» висотою 75мм і шириною 50мм та шириною ліній літер 13мм, які розміщуються з боків кільця.».

5.2.5 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«5.2.5 Вантажні марки для зон судноплавства 3 і 4.

5.2.5.1 Для суден, яким вантажна марка була призначена до 2 лютого 2024 року.

Вантажною маркою для зони судноплавства **3** є розташована на міделі судна відповідна марка осадки згідно з **5.2.9.2**, яка доповнюється, при призначенні надводного борта для зони судноплавства **4**, відповідною цій зоні маркою осадки згідно з **5.2.9.3**.

Для суден, призначених для плавання тільки в зоні судноплавства **4**, вантажною маркою для зони **4** є розташована на міделі судна відповідна марка осадки згідно з **5.2.9.2** (як для зони **3**). При значеннях надводного борту 65мм і менше (з можливим теоретичним суміщенням (накладанням) вантажної марки і палубної лінії) палубна лінія наноситься згідно з **5.2.1** як для випадку перетинання палубною лінією кільця знаку вантажної марки.

5.2.5.2 Для суден, яким вантажна марка була призначена, або на яких проводиться перепризначення надводного борту чи ремонт, переобладнання та/або модернізація істотного характеру 2 лютого 2024 року або після цієї дати згідно з рис. 5.2.5.2-1 та рис. 5.2.5.2-2.

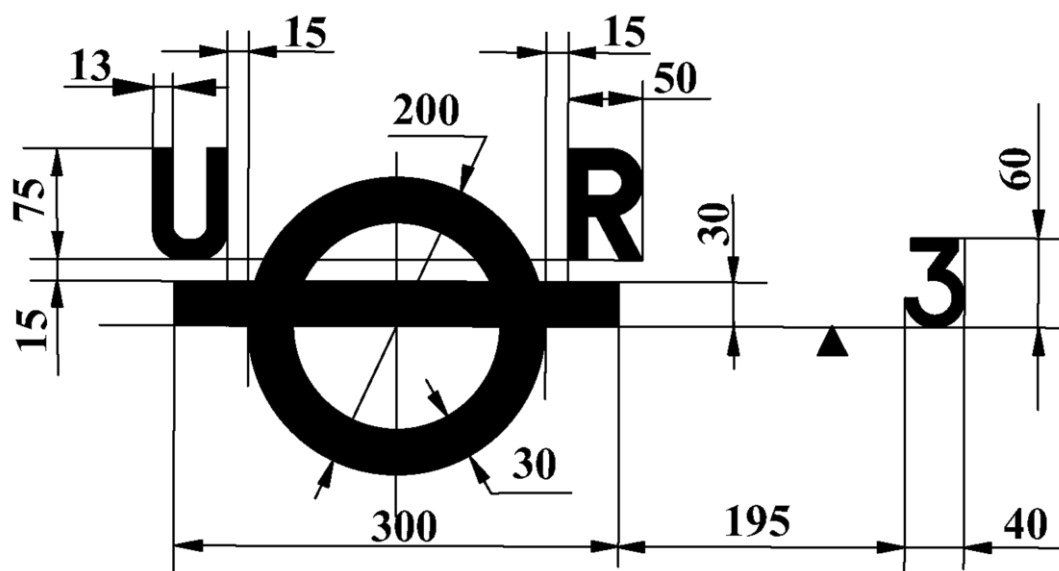


Рис. 5.2.5.2-1 Вантажна марка для зони судноплавства 3.

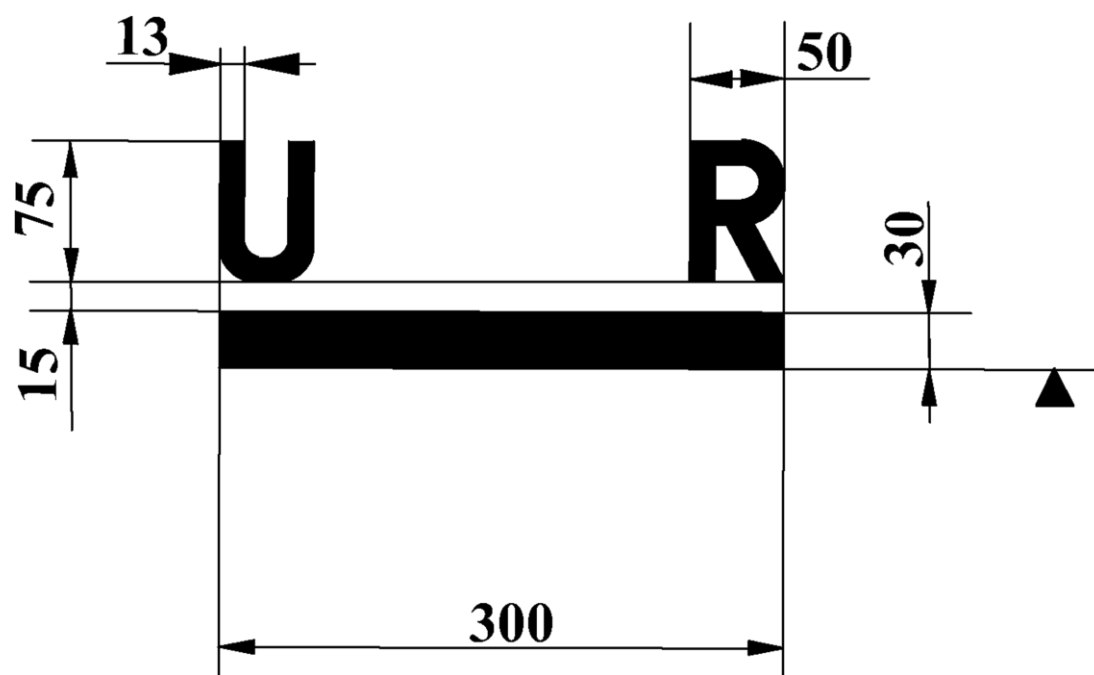


Рис. 5.2.5.2-2 Вантажна марка для зони судноплавства 4.

Примітка до рис. 5.2.5.2-1 і рис. 5.2.5.2-2. Розміри дані в мм.

При значеннях надводного борту 65мм і менше (з можливим теоретичним суміщенням (накладанням) вантажної марки і палубної лінії) палубна лінія наноситься згідно з 5.2.1 як для випадку перетинання палубною лінією кільця знаку вантажної марки.».

5.2.9.2 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«**5.2.9.2** Найвища марка осадки направлена в сторону до корми судна і позначається прямокутником довжиною 300мм і висотою 30мм з горизонтальною нижньою кромкою, що співпадає з площиною допустимої максимальної осадки для плавання у відповідній зоні судноплавства, окрім зони 3 (див. рис. 5.2.9.3).

Найвища марка осадки для зони судноплавства 3 позначаються прямокутником довжиною 300мм і висотою 40мм.».

5.2.9.3 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«**5.2.9.3** На додаток до найвищої марки осадки, зазначеної в 5.2.9.2, повинні бути нанесені додаткові марки осадок наступним чином (див. рис. 5.2.9.3):

наноситься вертикальна смуга шириною 30мм, від якої відходить одна або, у випадку декількох зон судноплавства, декілька додаткових смуг марок осадок з горизонтальною нижньою кромкою, що співпадає з площиною допустимої максимальної осадки, і які розташовуються в напрямку до носа судна відносно вертикальної смуги;

для зони **3** додаткова марка осадки позначається прямокутником довжиною 300мм і висотою 40мм;

для зон **1** і **2** додаткова марка осадки позначається прямокутником довжиною 150мм і висотою 30мм.

Додатково до цих марок осадки в напрямку до носа судна наносяться номери відповідних зон судноплавства цифрами з розмірами 60мм висотою та 40мм шириною, а для зони судноплавства **4** цифру дозволяється не наносити. (див. рис. 5.2.9.3).

Для суден, призначених для плавання тільки в зоні судноплавства **4**, марки осадок позначаються як для зони **3** згідно з 5.2.9.2 з врахуванням 5.2.9.4.

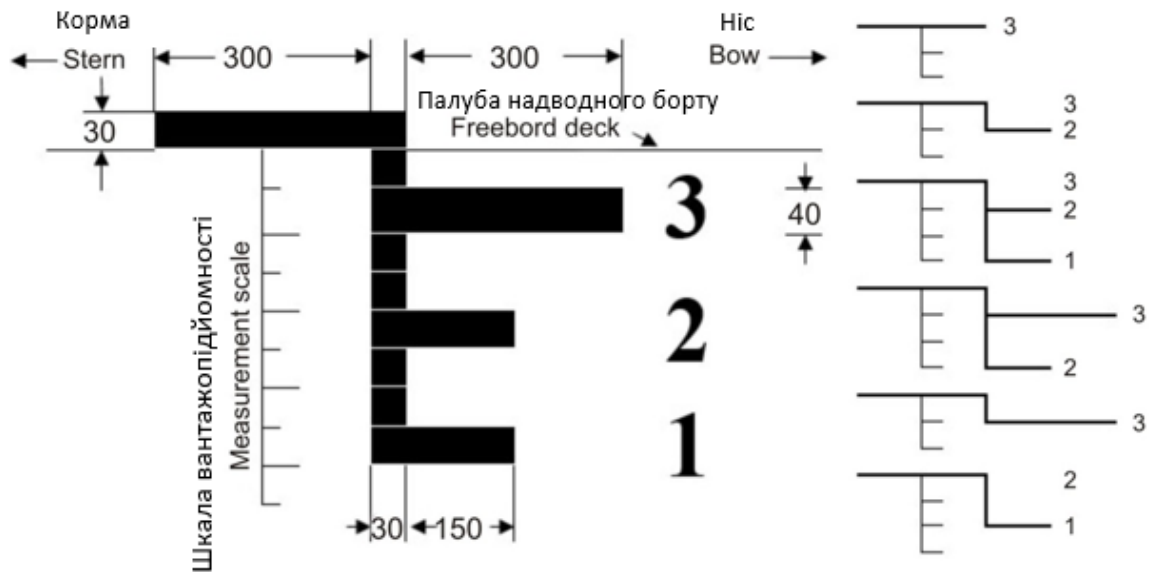


Рис. 5.2.9.3 Нанесення найвищої та додаткових марок осадок.».

5.2.11 Текст першого абзацу замінюється текстом наступного змісту:

«Якщо проводиться обмір судна відповідно до Конвенції про обмір суден внутрішнього плавання¹ та Правил обміру суден внутрішнього плавання Регістру, і при цьому площина марки обміру знаходиться на тій же висоті що і найвища марка осадки, то марка обміру також вважається маркою осадки для даної зони.

В Суднове свідоцтво при цьому вноситься відповідний запис.».

5.2 Підрозділ **5.2** доповнюється новими пунктами **5.2.12** і **5.2.13** з текстами наступного змісту:

«5.2.12 Якщо площина максимальної осадки судна для однієї або більше зон судноплавства визначена в припущенні, що закриття трюмів може забезпечити брзконепроникність та непроникність за будь-яких погодних умов, і якщо відстань між площиною максимальної осадки та верхньою кромкою комінгсів становить менше, ніж допустима відстань безпеки для даної зони, то повинна бути визначена максимальна осадка для плавання з відкритими трюмами.

В Суднове свідоцтво при цьому вноситься відповідний запис наступного змісту:

«Якщо люки відкриті повністю або частково, то судно може завантажуватися лише на ... мм нижче марок осадки для зони...».

5.2.13 Для суден з відкритими трюмами, на додаток до вимог **5.2.9.1**, марки осадок для відповідних зон повинні бути доповнені прямокутником довжиною 75мм і висотою 30мм, спрямованим до корми судна, горизонтальна нижня кромка якого співпадає з площиною допустимої максимальної осадки для плавання у відповідній зоні при відкритих трюмах.

Позначення марок осадок та їх орієнтація повинні відповідати рис. 5.2.13.

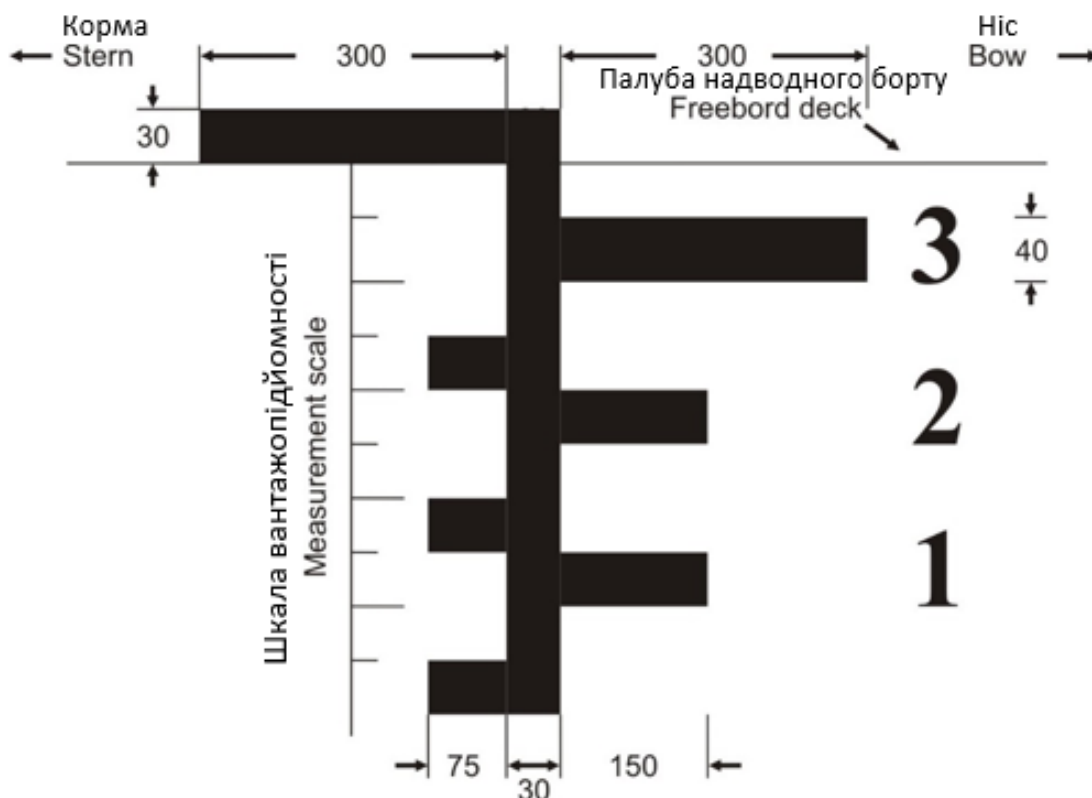


Рис. 5.2.13.».

5.2.12 Номери пункту та підпунктів замінюються на **5.2.14, 5.2.14.1, 5.2.14.2** і **5.2.14.2**.

5.2.14.2 (змінений) У третьому реченні вираз «шляхом вдавнення чи різьблення марок» замінюється на «як це визначено в **5.2.8**», далі текст зберігається.

5.4.2.1 У третьому абзаці вираз «може становити 0мм» замінюється на «не може бути меншою за 0мм», далі текст зберігається.

5.4.3.1 Текст першого абзацу доповнюється наступним текстом:

«, а для зони судноплавства **1** не менше 1000мм.».

В тексті другого абзацу вираз «для зони судноплавства **2**» замінюється на «для зони судноплавства **1 і 2**».

5.4.4 Нумерація пунктів **5.4.4.5, 5.4.4.6, 5.4.4.7** змінюється на **5.4.4.3, 5.4.4.4, 5.4.4.5** відповідно.

5.4.4.1 В тексті пункту вираз «• 500мм для зон судноплавства **3**;» замінюється на «• 500мм для зон судноплавства **3**, ця вимога не застосовується для суден довжиною менше 25м;»

ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН ВНУТРІШНЬОГО ПЛАВАННЯ

ТОМ 3

ЗМІСТ

ЧАСТИНА V ПРОТИПОЖЕЖНИЙ ЗАХИСТ

Розділ 3. Назва підрозділу **3.5** замінюється новим текстом:

«3.5 Додаткові вимоги пожежної безпеки до загальносуднового обладнання».

Розділ 4: текст змісту доповнений наступним відповідно розміщенню підрозділів:

«4.11 Інші стаціонарні системи протипожежного захисту машинних, котельних і насосних приміщень».

Розділ 6: текст підрозділу **6.1** замінюється наступним:

«6.1 Загальні вимоги. Класифікація пожеж.».

ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН ВНУТРІШНЬОГО ПЛАВАННЯ

ТОМ 3

ЧАСТИНА III ПРИСТРОЇ, ОБЛАДНАННЯ І ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ. СИГНАЛЬНІ ЗАСОБИ

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.2.4 Доповнюється новим визначенням наступного змісту:

«Склад суден - група суден (два або більше), з'єднаних між собою таким чином, що окремо взяте судно не має повної свободи руху, яка приводиться в рух за допомогою одного або декількох буксирів (буксирований склад) або штовхачів (склад суден, яких штовхають).».

2 РУЛЬОВА СИСТЕМА

2.1.2 У визначенні «Засоби активного керування суднами (ЗАКС)» вираз «рушійно-рульові пристрої» замінюється на вираз «рушійно-стернові пристрої».

Пункт доповнюється новими визначеннями, розташованим в алфавітному порядку:

«Азимутальний підрулюючий пристрій – рушійний пристрій, який має здатність обертатися на 360°, щоб створити тягу в будь-якому напрямку.

Підрулюючий пристрій – рушій (див. 1.2 частини VI цих Правил), встановлений у обертовому тунелі або у спеціальному поперечному тунелі судна.

Підрулюючий пристрій може бути призначений для руху, маневрування та рульового управління або будь-якої їх комбінації.

Поперечний підрулюючий пристрій – поперечний рушійний пристрій, що створює тягу в поперечному напрямку для маневрування.».

2.1.5.10 В заголовку пункту **2.1.5.10** і в пункті **2.1.5.10.1** вирази «підрулювальні» та «підрулювальним» замінюються на «підрулюючі» та «підрулюючим» відповідно.

2.9.1.3 Доповнюється новим пунктом **2.9.1.3.4** з текстом наступного змісту:

«4 пасажирських суднах довжиною менше 25м зони плавання 3 і 4.».

3 ЯКІРНИЙ ПРИСТРІЙ

3.2.1.1 В тексті першого абзацу вираз «не $L < 40\text{м}$ » замінюється на « $L \leq 40\text{м}$ ».

У визначенні с-емпіричного коефіцієнту вираз «табл. 3.2.1.1» замінюється на «табл. 3.2.1.1-1».

Номер таблиці 3.2.1.1 замінюється на 3.2.1.1-1 із заміною змісту:

«Таблиця 3.2.1.1-1

Вантажопідйомність [т]	Коефіцієнт c
до 50 включно	20
від 50 до 100 включно	25
від 100 до 200 включно	30
від 200 до 400 включно	45
від 400 до 650 включно	55
від 650 до 1000 включно	65
Більше 1000	70

Текст пункту доповнюється наступним:

«Судна, що перевозять контейнери на палубі, повинні бути обладнані носовими якорями загальною масою P , визначеною за формулою (3.2.1.1-1), збільшеною на додаткову масу ΔP залежно від площі вітрильності цих контейнерів відповідно до таблиці 3.2.1.1-2.

Таблиця 3.2.1.1-2

Площа вітрильності ¹ A_v , м ²	Додаткова маса ² ΔP , кг
35	20
70	45
105	70
140	120
175	170
210	220

Виноски до табл. 3.2.1.1-2:

¹ Вважається, що збільшення площі вітрильності A_v на кожні 70м² понад 210м² призводить до збільшення маси на 50кг.

² Для проміжних значень площі вітрильності A_v величина додаткової маси ΔP визначається наступним чином:
для $A_v > 35\text{м}^2$ – шляхом інтерполяції,
для $A_v \leq 35\text{м}^2$ – відповідно до наступної формули:

$$\Delta P = 20 A_v / 35. \quad (3.2.1.1-3)».$$

3.2.1.2 В тексті першого абзацу вираз «Дедвейт судна, т» замінюється на «Вантажопідйомність судна, т», а вираз «табл. 3.2.1.1» замінюється на «табл.3.2.1.1-1».

В тексті другого абзацу вираз «ES-TRIN 2021/1» замінюється на «ES-TRIN 2025/1».

3.2.2 Пункт доповнюється новим підпунктом **3.2.2.6** наступного змісту:

«**3.2.2.6** На ліхтерах повинні бути встановлені кормові якорі.».

3.2.3.7 В тексті пункту вираз «табл. 3.2.1.1» замінюється на «табл.3.2.1.1-1».

3.5.2 Пункт доповнюється підпунктом **3.5.2.4** наступного змісту:

«**4** для суден довжиною більше 86м і шириною більше 22,9м можливість віддачі якоря задля екстреної зупинки судна (див. **3.2.4.5.1** частини **ХІІ** цих Правил).».

4. ШВАРТОВНИЙ ПРИСТРІЙ

4.3.7 Текст пункту замінюється на новий: «Сталеві троси повинні мати конструкцію згідно із ДСТУ EN 12385-4, ДСТУ ISO 2408 або відповідних стандартів EN, ISO.

Примітка. ДСТУ EN 12385-4:2017 (EN 12385-4:2002 + A1:2008, IDT) «Канати сталеві дротяні. Безпека. Частина 4. Канати подвійного звивання для загального підйимального застосування».

ДСТУ ISO 2408:2013 (ISO 2408:2004, IDT) «Канати сталеві дротяні загальної призначеності. Загальні технічні вимоги та методи випробування.».

При виборі каната із рослинного і синтетичного волокна допускається застосування наступних нормативних документів:

ГОСТ 30055-93 «Канаты из полимерных материалов и комбинированные. Технические условия»;

ISO 1346:2021 «Канаты волокнисті. Поліпропіленові розщеплені плівкові, моно- і мультиплетені (PP2) та поліпропіленові високоміцні мультиплетені (PP3) 3-, 4-, 8- та 12-прядкові канати»;

ISO 1141:2021 «Канаты волокнисті поліефірні 3-, 4-, 8- та 12-прядкові канати»;

ДСТУ ISO 1140:2003 «Канаты поліамідні. Технічні умови.».

4.3.8 Текст пункту після виразу «**3.15**» доповнюється «, **6.6**», далі текст зберігається.

6 ПРИСТРІЙ ДЛЯ ПІДЙМАННЯ РУЛЬОВОЇ РУБКИ

6.1 Підрозділ доповнюється новим пунктом **6.1.14** наступного змісту:

«**6.1.14** Для цілей цього розділу вносяться наступні визначення:

Висувна рульова рубка – рульова рубка, висота якої змінюється виключно шляхом опускання верхньої рухомої частини, у той час, як підлога залишається на місці, або в інший подібний спосіб.

Підймальна рульова рубка – рульова рубка, висота якої змінюється шляхом пересування усієї рульової рубки. Такий тип рульової рубки може на додачу мати висувну верхню частину.»

8 РЯТУВАЛЬНІ ЗАСОБИ

8.2.2.1 В Примітці 2 вираз «стандарту EN 1914:2016» замінюється на вираз «стандарту ДСТУ EN 1914:2022*».

Текст примітки 2 доповнюється наступним:

«* ДСТУ EN 1914:2022 Судна внутрішнього плавання. Робочі човни, корабельні шлюпки та рятувальні шлюпки.»

8.2.2.3 В таблиці 8.2.2.3 в колонці 3 «Рятувальні круги» в рядку 3 «Всі інші судна» для суден ≤ 30 вираз «3» замінюється на вираз «2», для суден > 30 вираз «3» замінюється на вираз «4».

8.2.2.4 В тексті останнього абзацу вираз «за узгодженням з Регістром» анулюється, далі текст зберігається.

8.2.2.7 В тексті першого абзацу вираз «За узгодженням з Регістром» анулюється, далі текст зберігається.

8.4.5 Доповнюється новим пунктом **8.4.5.5** наступного змісту:

«**8.4.5.5** Рятувальні плоти для суден, призначених для експлуатації в зоні судноплавства **3** і **4** повинні відповідати наступним вимогам:

.1 мати напис, що вказує вид використання і число осіб, на які вони розраховані;
.2 мати достатньо місця для сидіння дозволеної кількості осіб;
.3 забезпечувати плавучість не менше 750кН на людину в прісній воді;
.4 бути обладнаним леєром, прикріпленим до пасажирського судна, для запобігання його втрати;
.5 бути виготовлений з належного матеріалу, протистояти впливу нафти і нафтопродуктів, а також температурі до 50° C;

.6 приймати і зберігати стабільну посадку і, в цьому відношенні, бути оснащеним відповідними пристроями, що дозволяють зазначеному числу осіб триматися за нього;

.7 мати помаранчевий світловідбивний колір або постійні світловідбивні поверхні площею не менше 100см²;

.8 бути в змозі швидко і надійно спускатися на воду однією людиною з місця його розміщення на судні або бути спущений на воду з місця розміщення на судні методом вільного падіння;

.9 бути забезпечений відповідними засобами для переміщення із шляхів евакуації, зазначених в **10.2.3** цієї частини Правил, на рятувальні плоти, якщо відстань по вертикалі між палубою шляхів евакуації і площиною найбільшої осадки перевищує 1м.»

8.4.6 Текст пункту доповнюється «Приміткою» з текстом наступного змісту:

«*Примітка.* Допускається використання рятувальних жилетів, що відповідають вимогам стандартів ДСТУ* наведених нижче в залежності від району плавання судна:

.1 на судах району плавання **B1** рятувальні жилети повинні відповідати вимогам стандарту ДСТУ EN ISO 12402-3:2022 (рівень плавучості 150);

.2 на судах районів плавання **B2, B3** і **B4** рятувальні жилети повинні відповідати вимогам стандарту ДСТУ EN ISO 12402-4:2022 (рівень плавучості 100).

* ДСТУ EN ISO 12402-3:2022 (EN ISO 12402-3:2020, IDT; ISO 12402-3:2020, IDT) Особисті плавзасоби. Частина 3. Рятувальні жилети, рівень ефективності 150. Вимоги щодо безпечності.

ДСТУ EN ISO 12402-4:2022 (EN ISO 12402-4:2020, IDT; ISO 12402-4:2020, IDT) Особисті плавзасоби. Частина 4. Рятувальні жилети, рівень ефективності 100. Вимоги щодо безпечності.»

8.6.4.2 В тексті пункту вираз «**6.6**» замінюється на «**6.5**».

10 РІЗНІ ПРИСТРОЇ І ОБЛАДНАННЯ

10.2 Підрозділ доповнюється новими пунктами **10.2.1.12** ÷ **10.2.1.17** з текстами наступного змісту:

«**10.2.1.12** На судах повинні бути передбачені житлові приміщення для осіб, які, зазвичай, проживають на борту, щонайменше, для мінімального складу екіпажу.

10.2.1.13 Висота від пола до підволоку в житлових приміщеннях повинна становити не менше 2,0м.

10.2.1.14 Як правило, на судні повинен бути щонайменше один судновий салон, відокремлений від спальних кают.

10.2.1.15 Вільна площа суднових салонів повинна становити не менше 2 м^2 на одну людину, проте в цілому не повинна бути менше 8 м^2 (площа меблів, окрім столів і стільців, не враховується).

10.2.1.16 Об'єм кожного суднового салону або спальної каюти повинна становити не менше 7 м^3 .

10.2.1.17 На кожну людину повинно припадати щонайменше $3,5\text{ м}^3$ об'єму суднового салону. У спальних каютах на першу людину повинно припадати 5 м^3 об'єму каюти і по 3 м^3 об'єму каюти на кожну наступну людину (об'єм меблів віднімається).

По можливості, спальні каюти повинні бути розраховані не більше ніж на дві людини. Ліжка повинні розміщуватися на висоті щонайменше $0,30\text{ м}$ від поверхні підлоги. Якщо ліжка розміщуються в два яруси, то над кожним з них повинен передбачатися вільний простір висотою щонайменше $0,60\text{ м}$.

10.2.3.3 Текст пункту доповнюється текстом наступного змісту:

«Ця вимога не застосовується для суден довжиною менше 25 м зони плавання **3 і 4**, кожна окрема зона збирання пасажирів або зона евакуації повинна бути достатньою для кількості пасажирів, які будуть направлені до цього місця збору з дотриманням вимог **7.4.5** частини V цих Правил.».

10.3.2.2 В тексті пункту вираз «(згідно з EN 711» замінюється на «(згідно з ДСТУ EN 711:2022*)».

Текст пункту доповнюється наступним:

«*ДСТУ EN 711:2022 (EN 711:2016, IDT) Судна внутрішнього плавання. Огородження палуб і бортових палуб. Вимоги до конструкцій та типи.».

10.3.2.7 Текст другого абзацу доповнюється наступним:

«... та до $0,5\text{ м}$ за умови, що його зовнішній край оснащений леєрним огороженням відповідно до стандарту ДСТУ EN 711:2022 для запобігання падінню.».

10.3.2.13 У першому абзаці вираз «запасні» замінюється на «аварійні».

Текст другого абзацу замінюється наступним:

«В тому випадку, якщо один із цих вихідних отворів є аварійним виходом, він повинен бути чітко позначений освітленим написом червоного кольору: «**АВАРІЙНИЙ ВИХІД**».».

10.3.2.14 В тексті пункту вираз «запасні» замінюється на «аварійні», два рази.

Текст пункту доповнюється наступним текстом:

«Ізоляція та обшивка аварійного виходу повинні виготовлятися з вогнезатримуючих матеріалів, а можливість використання аварійного виходу повинна забезпечуватись в будь-який момент за допомогою належних засобів, таких, як переносні трапи та сходинки.».

10.3.2.15 Текст першого абзацу пункту викладається в новій редакції наступного змісту: « На суднах, які мають трюми, повинне бути встановлено не менше одного стаціонарного засобу доступу (трапу, що відповідає вимогам **10.3.2.18** чи **10.3.2.19** до кожного з кінців кожного трюму.».

10.3.2.18.5 В тексті пункту вираз «більше трьох» замінюється на «більше чотирьох».

10.3.2.24 Назва і номер пункту замінюється на «**10.3.2.25 Захист від шуму**».

Номери існуючих пунктів **10.3.2.25** і **10.3.2.26** замінюються на **10.3.2.26** і **10.3.2.27** відповідно.

10.3.2.25.2 (змінений) Текст пункту замінюється новим наступного змісту:

«**2** Особи, які працюють в робочих постах де рівень шуму перевищує 80 дБ(А) , повинні використовувати індивідуальні засоби захисту слуху.».

10.3.3.1 Текст пункту доповнюється текстом наступного змісту:

«Запасні виходи, складовими елементами яких можуть бути світлові люки і вікна, повинні мати отвори корисною площею, щонайменше, $0,36\text{ м}^2$ з мінімальною стороною $0,5\text{ м}$ і забезпечувати можливість швидкої евакуації при надзвичайних ситуаціях.

Ізоляція та обшивка аварійного виходу повинні виготовлятися з вогнезатримуючих матеріалів, а можливість використання аварійного виходу повинна забезпечуватись в будь-який момент за допомогою належних засобів, таких, як переносні трапи і сходинки.».

10.3.3.3 Текст пункту доповнюється наступним текстом:

«... враховуючи, що трапи, які мають більше трьох сходинок, повинні бути обладнані поруччям.».

10.3.4.3.3 Текст другого абзацу замінюється наступним текстом:

«Проте, на пасажирських суднах довжиною $L < 45\text{ м}$ зони плавання **3 і 4**, маршрут евакуації може пролягати через камбуз за наявності другого шляху евакуації.».

10.3.4.5.3 Текст пункту доповнюється текстом наступного змісту:

«Ширина в просвіті між поручнями не повинна перевищувати $1,8\text{ м}$. За необхідності повинні бути встановлені додаткові проміжні поручні. У разі встановлення додаткових проміжних поручнів, відповідні вимоги до трапів повинні дотримуватися на кожній стороні поручнів.».

10.3.4.5 Доповнюється новим пунктом **10.3.4.5.9** наступного змісту:

«**9** Конструкція похилих трапів повинна відповідати вимогам стандарту ДСТУ EN 13056*.

Примітка. * ДСТУ EN 13056:2022 (EN 13056:2000, IDT) Судна внутрішнього плавання. Сходи з кутом нахилу від 30° до $< 45^\circ$. Вимоги, типи.».

10.4.1 Текст другого замінюється наступним текстом:

«Повинна бути виключена можливість їх випадкового відкриття або закриття.».

10.5.1 Текст пункту доповнюється наступним:

«Лесрне огорождення повинне відповідати вимогам ДСТУ EN 711:2022*.

*ДСТУ EN 711:2022 (EN 711:2016, IDT) Судна внутрішнього плавання. Огородження палуб і бортових палуб. Вимоги до конструкцій та типи.».

10.6.5.1.1 В тексті пункту вираз «38°» замінюється на «33°».

10.6.7.2 Текст пункту доповнюється текстом наступного змісту:

«У якості альтернативи допускаються двері з автоматичним відкриванням, які відкриваються за допомогою натиснення на кнопку. Енергопостачання для даного управління повинне бути забезпечено постійно.».

10.6.8 Доповнюється новим пунктом **10.6.8.3** з текстом наступного змісту:

«**10.6.8.3** Пасажирські судна зони плавання **3** і **4**, які призначені для однокорпусних рейсів місцевого значення або у портових районах, можуть бути звільнені, за узгодженням із Регістром, від необхідності виконання вимог **10.6.8.1**.

Однак про відсутність туалетів повинна бути зроблена відмітка у пункті 52 Свідоцтва судна внутрішнього плавання.

Рейси або райони плавання, на які діє даний відступ, повинні бути зазначені в Свідоцтві судна внутрішнього плавання.».

13 СИГНАЛЬНІ ЗАСОБИ

13.6.1.1.2 У другому абзаці вираз «EN 14744» замінюється на «ДСТУ EN 14744*».

Текст пункту доповнюється приміткою наступного змісту:

«*ДСТУ EN 14744:2019 (EN 14744:2005/AC:2016,IDT; поправка №1:2019) Судна внутрішнього судноплавства та морські судна. Навігаційні вогні.».

13.7.1.4.1 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«**1** Кормовий ліхтар повинен розташовуватись по ДП в кормі судна і на такій висоті, щоб він був добре видимим для судна, що йде позаду.».

13.7.1.4.5 В тексті пункту посилання на **13.7.1.2.1.6** замінюється на **13.7.1.2.6**.

ЧАСТИНА V ПРОТИПОЖЕЖНИЙ ЗАХИСТ

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.2 У визначенні «Житлові приміщення» вираз «комори» замінюється на вираз «провізіяні комори».

У визначенні «Пасажирські приміщення» вираз «не обмежені стінами» замінюється на «не обмежені перегородками».

У визначенні «Класифікація зон» текст для «зони 2» доповнюється наступним текстом:

«До даних місць також належать приміщення, що безпосередньо прилягають до Зони 1, і які не відокремлені один від одного газонепроникними перегородками.».

Підрозділ 1.2 доповнюється новим визначенням в алфавітному порядку:

«Вибухонебезпечне середовище - суміш повітря в атмосферних умовах з легкозаймистою речовиною у вигляді газу, пари, пилу, волокон або часток завісі, яка у разі запалення створює умови для самопідтримуваного режиму поширення полум'я.».

1.4.1 Текст підпункту 1.4.1.4 доповнюється наступним:

«Пожежні крани повинні бути пронумеровані.».

Текст підпункту 1.4.1.6 замінюється наступним:

«6 систему вентиляції, включаючи місця керування вентиляторами, із зазначенням розташування протипожежних заслінок і ідентифікаційних номерів вентиляторів, які обслуговують групи приміщень, обгороджених протипожежними конструкціями;».

Текст пункту 1.4.1 доповнюється новим підпунктом 1.4.1.9:

«9 перелік та розташування пронумерованих отворів (дверей, люків, вентиляційних отворів), які повинні бути закриті перед випуском вогнегасної речовини в приміщення, захищені системою об'ємного пожежогасіння.».

1.5.1 Текст пункту доповнюється текстом наступного змісту:

«, або згідно ДСТУ EN ISO/IEC 17025*.

Примітка. * ДСТУ EN ISO/IEC 17025:2017 (EN ISO/IEC 17025:2017, IDT; ISO/IEC 17025:2017, IDT) Загальні вимоги до компетентності випробувальних та калібрувальних лабораторій.».

2. КОНСТРУКТИВНИЙ ПРОТИПОЖЕЖНИЙ ЗАХИСТ

2.2.10 Текст першого речення замінюється на наступний: «Для пасажирських, житлових і службових приміщень та постів керування на судах усіх типів повинна бути підрахована загальна маса горючих матеріалів у кожному відгородженому приміщенні за наступною формулою:», далі текст залишається без змін.

3 ВИМОГИ ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ ДО ОБЛАДНАННЯ І СИСТЕМ ПОБУТОВОГО І ЗАГАЛЬНОСУДНОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

3.1.18 Текст пункту замінюється новим наступного змісту:

«3.1.18 На борту високошвидкісних суден забороняється встановлювати наступне кухонне і холодильне обладнання:

.1 з гнотовими пальниками;

.2 з випарними пальниками;

.3 яке працює на рідкому або твердому паливі чи на зрідженому газі.».

3.1 Доповнюється новим пунктом 3.1.20 наступного змісту:

«3.1.20 Додаткові вимоги до встановлення кухонного і холодильного обладнання див. 3.5.».

3.2.1 Текст першого речення доповнюється наступним текстом:

«, див. також 3.5.».

3.2.12.2 В тексті пункту вирази «рідким» і «рідке» замінюються на «судновим» і «суднове» відповідно.

3.5 Підрозділ 3.5 замінюється новим текстом наступного змісту:

«3.5 ДОДАТКОВІ ВИМОГИ ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ ДО ЗАГАЛЬНОСУДНОВОГО ОБЛАДНАННЯ

3.5.1 На борту пасажирських суден і інших не пасажирських суден (прогулянкових, роз'їзних, тощо, див. 1.2.1.1 ч. I «Класифікація»), призначених для комерційного перевезення пасажирів, а також на судах з бензиновими двигунами, які призначені для перевезення пасажирів, забороняється встановлювати кухонне, холодильне, нагрівальне та опалювальне обладнання зазначене в 3.2.12.1, 3.3.1.5 та 7.4.1.1.

3.5.2 На борту високошвидкісних суден забороняється встановлювати кухонне, холодильне, нагрівальне та опалювальне обладнання зазначене в 3.1.18, 3.2.2, 3.2.12.1, 3.3.1.5.

3.5.3 На борту нафтоналивних суден, суден для перевезення нафтопродуктів, нафтостанцій і суден, які обслуговують нафтоналивні судна, забороняється встановлювати кухонне, холодильне, нагрівальне та опалювальне обладнання зазначене в **2.7.15, 3.2.2 і 3.2.12.1** цієї частини Правил та **4.2.11** частини VI «Механічні установки» цих Правил.

3.5.4 На борту буксирів та буксирів – штовхачів, які призначені для буксирування або штовхання інших суден і барж, призначених для перевезення небезпечних речовин, на які поширюються вимоги ВОПНВ, забороняється встановлювати опалювальне обладнання, яке працює на рідкому паливі, зрідженому газі або твердому паливі.

3.5.5 На борту суден для перевезення небезпечних речовин, на які поширюються вимоги ВОПНВ, забороняється встановлювати кухонне, холодильне, нагрівальне та опалювальне обладнання зазначене в **1.2.3.1, 1.2.3.2.2, 3.2.1.11.2, 3.3.25.1** частини XIII «Судна для перевезення небезпечних вантажів» цих Правил та в **3.2.2 і 3.2.12.1** цієї частини Правил.»

4 ПРОТИПОЖЕЖНЕ ОБЛАДНАННЯ І СИСТЕМИ

4.1.7 В табл. 4.1.7 вносяться наступні зміни:

- заголовок стовбця **5** замінюється на «Газового гасіння¹⁷»;

- в стовбці **3** «Піногасіння» у другому рядку позначення «+» замінюється на «-», у 16 рядку вираз «+⁶» замінюється на «-»;

таблиця доповнюється новою виноскою ¹⁷ з текстом наступного змісту:

«¹⁷ Для захисту приміщень, зазначених в цій таблиці, повинні застосовуватися системи газового пожежогасіння, зазначені в **4.5 і 4.11** цієї частини Правил.»

4.1.9 Текст пункту доповнюється текстом наступного змісту:

«Забороняється встановлювати на судах нові протипожежні установки, які використовують хладон (галон) 1211, хладон (галон) 2402, а також перфторвуглеці.

На судах, які побудовані 1 січня 2026 року, або після цієї дати, забороняється використання вогнегасних речовин, які містять перфтороктансульфонову кислоту.»

4.3.1.1 В останньому абзаці пункту посилання на пункт Правил **4.1.20** замінюється на пункт **4.1.19**.

4.5.1 Текст другого речення анулюється.

4.5.3.1, 4.5.3.2 В тексті пунктів вираз «рідке» замінюється на «суднове», двічі.

4.6.1.1 Текст пункту перед першим абзацом доповнюється текстом наступного змісту:

«Автоматичні спринклерні системи повинні бути заповненого водою типу відповідно до циркуляра ІМО MSC/Circ.1165. За погодженням із Регістром для невеликих зовнішніх ділянок системи, а також у постах керування можуть бути застосовані системи незаповненого водою типу, або системи попередньої активації відповідно до циркуляра ІМО MSC/Circ.1165.

4.6.1.6 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«**4.6.1.6** Спринклерні системи, розрахункові параметри яких відрізняються від наведених у цьому підрозділі, підлягають спеціальному розгляду Регістром.»

4.6.1.7 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«**4.6.1.7** У разі застосування спринклерних систем, рівноцінних системам, зазначеним у цьому підрозділі, вони повинні бути схвалені Регістром відповідно до «Переглянутого Керівництва по схваленню спринклерних систем, рівноцінним системам, наведеним в Правилі II-2/12 Конвенції СОЛАС», прийнятого резолюцією ІМО А.800(19) з урахуванням поправок, внесених резолюціями ІМО MSC.265(84)/Corr.1 і MSC.284(86).».

4.7.1.6 В тексті пункту вираз «рідке» замінюється на «суднове».

Розділ 4. Розділ 4 доповнюється новим підрозділом **4.11** з текстом наступного змісту:

«4.11 ІНШІ СТАЦІОНАРНІ СИСТЕМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ МАШИННИХ, КОТЕЛЬНИХ І НАСОСНИХ ПРИМІЩЕНЬ

4.11.1 Загальні вимоги.

4.11.1.1 Машинні та котельні приміщення, а для танкерів (див. **2.7 і 2.8**) і приміщення вантажних насосів, у яких розташовані вантажні насоси, а також виходи і шахти, що ведуть в такі приміщення, насосні приміщення, що прилягають до вантажних танків і зливальних цистерн повинні бути обладнані стаціонарною системою протипожежного захисту, яка повинна відповідати наступним вимогам:

1 в стаціонарних системах пожежогасіння повинні використовуватися наступні вогнегасні речовини:

- CO₂ (двоокис вуглецю);
- HFC-227ea (гептафторпропан);
- IG-541 (52% азоту, 40% аргону, 8% двоокису вуглецю);
- FK-5-1-12 (додекафтор-2-метилпентанон-3);
- H₂O (вода);
- K₂CO₃ (карбонат калію);

2 вимоги до вентиляції, забирання/видалення повітря повинні відповідати вимогам **3.1.2.4.1.9** ч. XIII цих Правил;

- .3** вимоги до системи пожежної сигналізації повинні відповідати вимогам **3.1.2.4.1.3** ч. XIII цих Правил;
- .4** вимоги до системи трубопроводів повинні відповідати вимогам **3.1.2.4.1.4** ч. XIII цих Правил;
- .5** вимоги до пристроїв для пуску в дію газової системи повинні відповідати вимогам **3.1.2.4.1.5** ч. XIII цих Правил;
- .6** вимоги до попереджувальної сигналізації повинні відповідати вимогам **3.1.2.4.1.6** ч. XIII цих Правил;
- .7** вимоги до посудин, арматури і трубопроводів високого тиску повинні відповідати вимогам **3.1.2.4.1.7** ч. XIII цих Правил;
- .8** вимоги до кількості вогнегасної речовини повинні відповідати вимогам **3.1.2.4.1.8** ч. XIII цих Правил;
- .9** вимоги до системи вуглекислотного пожежогасіння повинні відповідати вимогам **4.5** і **4.11.2** цієї частини Правил;
- .10** вимоги до системи пожежогасіння, що використовує HFC-227ea (гептафторпропан) повинні відповідати вимогам **3.1.2.4.2** ч. XIII цих Правил;
- .11** вимоги до системи пожежогасіння, що використовує IG-541 (інерген) повинні відповідати вимогам **3.1.2.4.4** ч. XIII цих Правил;
- .12** вимоги до системи пожежогасіння, що використовує FK-5-1-12 повинні відповідати вимогам **3.1.2.4.5** ч. XIII цих Правил;
- .13** вимоги до системи пожежогасіння, яка використовує в якості вогнегасної речовини K_2CO_3 повинні відповідати вимогам **3.1.2.4.6** ч. XIII цих Правил;
- .14** вимоги до системи пожежогасіння, яка використовує в якості вогнегасної речовини воду (H_2O) повинні відповідати вимогам **4.11.3** цієї частини Правил.

4.11.1.2. Встановлення, перевірка і технічний нагляд.

.1 Система повинна встановлюватися або піддаватися модифікації тільки організацією, що спеціалізується на системах протипожежного захисту. Повинні дотримуватися вимоги, встановлені виготовлювачем вогнегасної речовини і виготовлювачем системи (специфікація, карта безпеки). Технічне обслуговування, зокрема, підтримання належного стану сопел для розпилення, повинно проводитися регулярно згідно з інструкціями виготовлювача системи або виготовлювача вогнегасної речовини (специфікацією).

.2 Обсяг і порядок технічного нагляду за виготовленням виробів, призначених для протипожежного захисту суден, наведений в розділі 4 частини 4 Правил технічного нагляду за побудовою суден і виготовленням матеріалів та виробів.

4.11.2 Системи пожежогасіння, еквівалентні системам вуглекислотного пожежогасіння.

Стаціонарні газові системи пожежогасіння, еквівалентні системам вуглекислотного пожежогасіння, повинні бути схваленого типу відповідно з вимогами циркуляру ІМО MSC/Circ.848 «Переглянуте керівництво по схваленню стаціонарних газових систем пожежогасіння, еквівалентних вказаним в Конвенції СОЛАС-74, для машинних приміщень і приміщень вантажних насосів» з урахуванням поправок, внесених циркуляром ІМО MSC.1/Circ.1267.

4.11.3 Системи пожежогасіння, які використовують в якості вогнегасної речовини воду (H_2O).

4.11.3.1 Системи пожежогасіння, які використовують воду в якості вогнегасної речовини, можуть подавати цю речовину в приміщення, що підлягає захисту, лише у вигляді водяного туману. Розмір крапельок повинен становити від 5 до 300 мікронів.

4.11.3.2 На доповнення до вимог, викладених в пунктах **4.11.1.1.1 ÷ 4.11.1.1.7** і **4.11.1.2**, та враховуючи те, що пункт **4.11.1.1.8** застосовується з належними змінами, ці системи протипожежного захисту повинні відповідати наступним положенням:

а) стаціонарні системи пожежогасіння водяним туманом повинні бути схваленого типу відповідно з вимогами циркуляру ІМО MSC/Circ.1165 «Переглянуте керівництво по схваленню еквівалентних систем водяного пожежогасіння, для машинних приміщень і вантажних насосних приміщень» з урахуванням поправок, внесених циркулярами ІМО MSC.1/Circ.1237, ІМО MSC.1/Circ.1269 (з урахуванням уніфікованих інтерпретацій (УІ) МАКТ SC218 (Rev.1 July 2022) і SC219 (Rev.1 July 2022), ІМО MSC.1/Circ.1385 і ІМО MSC.1/Circ.1386;

б) розпилювачі стаціонарних систем пожежогасіння водяним туманом для машинних приміщень і вантажних насосних приміщень повинні бути схваленого типу і випробувані згідно із циркуляром ІМО MSC/Circ.1165, з урахуванням поправок, внесених циркуляром ІМО MSC.1/Circ.1269.

в) наявний на судні запас води для системи пожежогасіння водяним туманом повинен бути достатнім для розприскування води в найбільшому із приміщень, що підлягає захисту, протягом щонайменше 30 хвилин.

4.11.3.3 Механічне обладнання, а також пускові пристрої необхідні для роботи системи, повинні бути встановлені у приміщенні, розташованому поза тими приміщеннями, що підлягають захисту. Приміщення, в якому вони встановлені, повинне бути відокремлене від суміжних приміщень за допомогою перегородок щонайменше типу A30.

4.11.3.4 Система повинна бути завжди повністю заповнена водою, щонайменше на рівні відсічних клапанів, і перебувати під необхідним початковим робочим тиском. При включенні системи насоси подачі

води повинні включатися автоматично. Система повинна постійно мати робоче водопостачання. Необхідно вживати заходів з метою недопущення збоїв в роботі системи в результаті засмічення.

4.11.3.5 Пропускна здатність і конструкція трубопровідної мережі системи повинна визначатися на основі гідравлічних розрахунків.

4.11.3.6 Число і розташування розпилювачів стаціонарних систем пожежогасіння водяним туманом повинно забезпечувати рівномірний розподіл його по об'єму приміщення, що підлягає захисту. Розпилювачі повинні бути розташовані таким чином, щоб водяний туман поширювався по всьому приміщенню, що підлягає захисту, особливо у тих місцях, де існує підвищений ризик пожежі, в тому числі за арматурою і під настилом слані в приміщенні.

4.11.3.7 Електричні компоненти системи протипожежного захисту в приміщенні, що підлягає захисту, повинні як мінімум відповідати класу захисту **IP54**. Система повинна бути оснащена двома незалежними джерелами живлення з автоматичним перемиканням. Одне з джерел живлення повинно розташовуватися поза приміщенням, що підлягає захисту. Кожне джерело живлення повинно бути спроможним самостійно забезпечувати роботу системи.

4.11.3.8 Система протипожежного захисту повинна бути оснащена резервними насосами.

4.11.3.9 Система протипожежного захисту повинна бути оснащена пристроєм контролю, який включає сигнал тривоги в рульовій рубці у наступних випадках:

- зниження рівня води в цистерні (при її наявності);
- припинення подачі живлення;
- падіння тиску в системі трубопроводів низького тиску;
- падіння тиску в контурі високого тиску;
- в момент включення системи.

4.11.3.10 Документи, необхідні для встановлення, функціонального випробування і монтажної документація на установку, зазначена в пункті **4.11.1.2**, повинні включати як мінімум:

- принципову схему протипожежної системи пожежогасіння водяним туманом, включаючи трубопроводи, клапани, сопла для розприскування;
- гідравлічний розрахунок, зазначений в пункті **4.11.3.5**;
- технічну документацію виготовлювача, що охоплює всі компоненти і складові частини установки;
- керівництво з експлуатації.».

6 ПРОТИПОЖЕЖНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

6.1 Назва підрозділу замінюється на «**6.1 ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ. КЛАСИФІКАЦІЯ ПОЖЕЖ**».

6.1.10 Назва пункту замінюється на «**6.1.10 Класифікація пожеж**».

6.1.10.1 Перше речення після виразу «категорії» доповнюється виразом:

«відповідно до стандарту ДСТУ EN 2:2014*».

Пункт доповнюється приміткою наступного змісту:

«Примітка.*ДСТУ EN 2:2014 Класифікація пожеж.».

Пункт доповнюється новим визначенням:

«Клас F: пожежі, що включають горіння кулінарних речовин (олії, жири рослинного і тваринного походження) на кухонних приладах.».

6.1.10.2 Вираз «ISO 7165:2017» замінюється на «ДСТУ EN 3:2019*», далі текст зберігається.

Пункт доповнюється приміткою наступного змісту:

«Примітка.*Серія стандартів ДСТУ EN 3:2019 Частини 1-10 Вогнегасники переносні.».

6.2.1 Нумерація пунктів після пункту **6.2.1.2** замінюється наступним чином:

позначення існуючих підпунктів «**6**» і «**7**» замінюється на «**3**» і «**4**», а позначення існуючих підпунктів «**3**» і «**4**» на «**5**» і «**6**».

Пункт **6.2.1** доповнюється новими підпунктами **6.2.1.7** і **6.2.1.8** з текстами наступного змісту:

«**7** Як відступ від Правил, для суден без установок, що працюють на зрідженому газі, допускається використання пінних вогнегасників, які виробляють плівко-утворюючу піну на водній основі (aqueous film-forming foam (AFFF)) і здатні працювати при температурах до -20°C , навіть якщо вони не підходять для гасіння пожеж класу C. Мінімальна ємність цих вогнегасників повинна становити 9 літрів.

8 У приміщеннях, де можливе виникнення пожежі за участі рослинних або тваринних жирів повинні бути встановлені два або більше вогнегасника, призначених для гасіння пожеж класу F.».

6.2.6 В таблиці 6.2.6 в №з/п16 і №з/п17 у другому стовпці вирази «рідке» і «рідкому» замінюються на «суднове» та «судновому» відповідно.

6.3.2.3 В тексті пункту вираз «рідке» замінюється на «суднове».

6.3.5.1.7 Наприкінці пункту текст доповнюється виразом:

«Трос повинний бути випробуваний статичним навантаженням 3,5кН протягом 5хв., та витримати це навантаження без пошкоджень згідно МК СПБ*.

*Міжнародний Кодекс по системам пожежної безпеки. Резолюція IMO MSC.98(73).».

7 ОСОБЛИВІ ВИМОГИ ДО ПАСАЖИРСЬКИХ СУДЕН

7.2.1 Текст пункту доповнюється *Приміткою* з текстом наступного змісту:

«*Примітка.* ДСТУ EN ISO/IEC 17025:2019 (EN ISO/IEC 17025:2017, IDT; ISO/IEC 17025:2017, IDT) Загальні вимоги до компетентності випробувальних та калібрувальних лабораторій.».

7.2.10 Текст пункту замінюється наступним разом з табл. 7.2.10-1 і табл. 7.2.10-2:

«**7.2.10** Мінімальна вогнестійкість перегородок, які розділяють суміжні приміщення усередині корпусу і надбудов, в залежності від наявності спринклерної системи пожежогасіння згідно з **4.6**, повинна відповідати вимогам таблиць 7.2.10-1 і 7.2.10-2.

Можуть бути встановлені перегородки типу А і В, виготовлені з інших матеріалів, крім сталі, за умови, що їхні характеристики відповідають зазначеним в табл. 7.2.10-3.

Таблиця 7.2.10-1. Перегородки між приміщеннями, в яких не встановлені спринклерні системи пожежогасіння.

№з/п	Приміщення	Приміщення, захищені згідно функціональних потреб	Приміщення, підвищеного ризику виникнення пожежі	Приміщення, що мають високий ризик виникнення пожежі	Приміщення, що мають помірний ризик виникнення пожежі	Приміщення, що мають низький ризик виникнення пожежі
1	2	3	4	5	6	7
1	Приміщення, що входять до категорії	Пости керування, щитові, сходові шахти, місця збору та евакуації, приміщення, де знаходяться спринклерні насоси, їх перемикачі та клапани, що вимагаються для функціонування системи	Машинні відділення, акумуляторні відділення	Камбузи, комори, що містять займисті рідини	Складські приміщення (комори), кімнати сауни, пральні кімнати, приміщення з електричного обслуговування	Салони, перукарні та салони краси, каюти, коридори, інші приміщення для обладнання або технічні приміщення (наприклад, обробки стічних вод, вентиляційні, приміщення рульового пристрою)
2	Приміщення, захищені згідно функціональних потреб	A0/B0 ^{1, 7, 9}	A60	A60	A30	A30/B15 ^{2, 9}
3	Приміщення, підвищеного ризику виникнення пожежі	-	A60/A0 ⁴	A60	A60	A60
4	Приміщення, що мають високий ризик виникнення пожежі	-	-	A30 ⁷	A30/B15 ⁶	A30
5	Приміщення, що мають помірний ризик виникнення пожежі	-	-	-	A30 ^{3, 7}	A30 ³
6	Приміщення, що мають низький ризик виникнення пожежі	-	-	-	-	B15 ⁸

Таблиця 7.2.10-2. Перегородки між приміщеннями, в яких встановлені спринклерні системи пожежогашіння (спринклерна система під тиском встановлена у приміщенні з обох сторін перегородки).

№з/п	Приміщення	Приміщення, захищені згідно функціональних потреб	Приміщення, підвищеного ризику виникнення пожежі	Приміщення, що мають високий ризик виникнення пожежі	Приміщення, що мають помірний ризик виникнення пожежі	Приміщення, що мають низький ризик виникнення пожежі
1	2	3	4	5	6	7
1	Приміщення, що входять до категорії	Пости керування, щитові, сходові шахти, місця збору та евакуації, приміщення, де знаходяться спринклерні насоси, їх перемикачі та клапани, що вимагаються для функціонування системи	Машинні відділення, акумуляторні відділення	Камбузи, комори, що містять займисті рідини	Складські приміщення (комори), кімнати сауни, пральні кімнати, приміщення з електричного обслуговування	Салони, перукарні та салони краси, каюти, коридори, інші приміщення для обладнання або технічні приміщення (наприклад, обробки стічних вод, вентиляційні, приміщення рульового пристрою)
2	Приміщення, захищені згідно функціональних потреб	A0/B0 ^{1, 7, 9}	A60	A30	A0/A30 ^{5, 9}	A0/A30/B15 ^{2, 9}
3	Приміщення, підвищеного ризику виникнення пожежі	-	A60/A0 ⁴	A60	A60	A60
4	Приміщення, що мають високий ризик виникнення пожежі	-	-	A30 ⁷	A30/B15 ⁶	A30
5	Приміщення, що мають помірний ризик виникнення пожежі	-	-	-	A0 ⁷	A0
6	Приміщення, що мають низький ризик виникнення пожежі	-	-	-	-	B0 ⁸

Посилання до табл. 7.2.10-1 і табл. 7.2.10-2.

¹ Перегородки між постами керування і внутрішніми приміщеннями для збору пасажирів повинні відповідати типу **B0**.

² Для приміщень, що не захищені спринклерними системами пожежогашіння:

перегородки між приміщеннями, що мають низький ризик виникнення пожежі, і зовнішніми місцями збору пасажирів повинні відповідати типу **B15**. В усіх інших випадках вони повинні відповідати типу **A30**.

Для приміщень, що захищені спринклерними системами пожежогашіння:

перегородки між приміщеннями, що мають низький ризик виникнення пожежі, і зовнішніми місцями збору пасажирів повинні відповідати типу **A30**, проте зовнішні місця для збору – тільки **B15**. В усіх інших випадках вони повинні відповідати типу **A0**.

³ Перегородки між житловими приміщеннями або між пасажирськими приміщеннями повинні відповідати типу **A0**.

⁴ Перегородки між машинними відділеннями повинні відповідати типу **A0**, за винятком приміщень згідно 2.9.1.13 частини III цих Правил і 19.1.3.3.2 частини IX цих Правил, які повинні відповідати типу **A60**.

В усіх інших випадках вони повинні відповідати типу **A60**.

⁵ Перегородки між приміщеннями, що мають помірний ризик виникнення пожежі, та місцями збору пасажирів повинні відповідати типу **A30**.

⁶ Не вимагаються перегородки між камбузами та прилеглими до них продовольчими коморами за умови, що зовнішній периметр камбузів, включаючи комори, відповідає вимогам, які вимагаються для камбузів.

⁷ У місцях, де суміжні приміщення мають однакове призначення, відповідність перегородок між ними вимогам цих таблиць не вимагається (наприклад, перегородки між двома коморами).

⁸ Якщо суміжні технічні приміщення мають однакове призначення, то перегородки, які виготовлені з іншого матеріалу, ніж сталь, не обов'язково повинні відповідати вимогам цих таблиць, однак, вона повинна бути непроникною для диму і виготовлена із негорючих або вогнезатримуючих матеріалів.

⁹ Перегородки між приміщеннями, в яких встановлені насоси, механізми систем або клапани протипожежних систем пожежогасіння, що зазначені в **4.11.3.3** цієї частини Правил, і суміжними приміщеннями повинні відповідати щонайменше типу **A30**.

Таблиця 7.2.10-3. Характеристики інших матеріалів, крім сталі, які можуть бути застосовані для виготовлення перегородок типу A і B

Перегородка типу A/типу B	Час, протягом якого повинно забезпечуватись запобігання проникненню полум'я і диму через перегородки, хв	Час, протягом якого повинно забезпечуватись виконання вимог 2.3.1.1.4 або 2.3.1.2.3 цієї частини Правил до ізольованих перегородок, хв
B0	30	0
B15	30	15
A0	60	0
A30	60	30
A60	60	60

Примітка до табл. 7.2.10-3. Придатність для протипожежного захисту інших матеріалів, ніж сталь, для цих перегородок повинна визначатися після проведення випробування на вогнестійкість згідно Додатку 1 частини 3 і частини 11 Кодексу ПВВ 2010 з урахуванням того, що вогонь поширюється з боку приміщень і зон підвищеного, високого та помірного ризику виникнення пожежі.»

7.3.1 Доповнюється новим пунктом **7.3.1.2** з текстом наступного змісту:

«**7.3.1.2** Усі приміщення, які не є машинними приміщеннями, порожніми відсіками або танками, що є частиною корпусу, та які виготовлені із горючих матеріалів, таких як, армовані волокном пластикові композити, повинні бути обладнані стаціонарною системою пожежогасіння, що відповідає вимогам **4.1.7** або **4.11** цієї частини Правил.»

7.3.2 Доповнюється новим пунктом **7.3.2.7** з текстом наступного змісту:

«**7.3.2.7** На пасажирських судах довжиною менше 25м зони плавання **3** і **4** довжина пожежних рукавів може бути менше 20м, при діаметрі насадок пожежних стволів не менше 12мм, за умови можливості дістати пожежними рукавами до будь-якої точки судна при виникненні пожежі.»

7.3.4.1 Текст пункту доповнюється текстом наступного змісту:

«Каютні пасажирські судна валовою місткістю менше 500, які призначені для експлуатації в зоні судноплавства **1**, а також каютні пасажирські судна, які призначені для експлуатації в зонах судноплавства **2** і **3**, повинні бути укомплектовані аварійними дихальними пристроями (АДП), які відповідають стандарту ДСТУ EN 137:2017 типу 2 з масками, які повністю закривають обличчя відповідають стандарту ДСТУ EN 136:2003.

Примітка. ДСТУ EN 137:2017 (EN 137:2006, IDT) Засоби індивідуального захисту органів дихання. Апарати дихальні автономні резервуальні із стисненим повітрям. Вимоги, випробування, маркування.

ДСТУ EN 136:2003 (EN 136:1998, IDT) Засоби індивідуального захисту органів дихання. Маски. Вимоги, випробування, маркування.»

7.4.5.1 Текст підпункту **7.4.5.1.4.3** доповнюється наступним:

««Пожежні крани повинні бути пронумеровані;».

Текст підпункту **7.4.5.1.4.6** замінюється наступним:

«**4.6** перелік та розташування пронумерованих отворів (дверей, люків, вентиляційних отворів), які повинні бути закриті перед випуском вогнегасної речовини в приміщення, захищені системою об'ємного пожежогасіння.»

Текст підпункту **7.4.5.1.10** замінюється наступним:

«**10** систему вентиляції, включаючи місця керування вентиляторами, із зазначенням розташування протипожежних заслінок і ідентифікаційних номерів вентиляторів, які обслуговують групи приміщень, обгороджених протипожежними конструкціями;».

Текст підпункту **7.4.5.1.16** замінюється текстом наступного змісту:

«**16** аптечка першої допомоги згідно **12.1.1.7** частини III цих Правил і автоматизований зовнішній дефібрилятор згідно **12.1.3** частини III цих Правил.».

Текст пункту **7.4.5.1** доповнюється новим підпунктом **7.4.5.1.17**:

«**17** розміщення аварійних дихальних пристроїв, зазначених в **7.3.4**.».

7.4.5.2 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«**7.4.5.2** У добре помітний спосіб у відповідному місці на кожній палубі і в кожній каюті повинен бути вивішений спрощений план забезпечення безпеки, що містить тільки інформацію, зазначену в **7.4.5.1.1** ÷ **7.4.5.1.3**, **7.4.5.1.4.4**, **7.4.5.1.4.7** і **7.4.5.1.16** цієї частини Правил.».

7.4.5 Доповнюється новим пунктом **7.4.5.3** з текстом наступного змісту:

«**7.4.5.3** Символи, що використовуються у плані забезпечення безпеки повинні відповідати стандарту ISO 17631:2022, або іншим визнаним стандартам.».

ДОДАТОК 2 В таблиці «Попереджувальні знаки» у першому рядку в першому стовбці текст замінюється наступним:

«Вогнебезпечно, відкритий вогонь та паління заборонено».

ЧАСТИНА VI МЕХАНІЧНІ УСТАНОВКИ

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.2 У визначенні «*Альтернативне рідке паливо*» вираз «рідке» замінюється на «суднове», двічі.

У визначенні «*Конвенційне рідке паливо*» вираз «рідке» замінюється на «суднове», двічі.

Визначення «*Залишкове рідке паливо*» замінюється новим з текстом наступного змісту:

«*Залишкове паливо* – означає поставлене на судно суднове паливо, яке використовується на ньому для згоряння, з кінематичною в'язкістю більше 11,00 сантистоксів* ($\text{мм}^2/\text{с}$) при 40°C.

*Див. стандарт ISO 8217 або інший, визнаний Регістром міжнародний стандарт.»

Підрозділ **1.2** доповнюється наступними визначеннями в алфавітному порядку:

«*Висувна рульова рубка* – рульова рубка, висота якої змінюється виключно шляхом опускання верхньої рухомої частини, у той час, як підлога залишається на місці, або в інший подібний спосіб;

«*Підйомна рульова рубка* – рульова рубка, висота якої змінюється шляхом пересування усієї рульової рубки. Такий вид рульової рубки може на додачу мати висувну верхню частину.»

В визначенні терміну «*Бензиновий (карбюраторний) двигун*» вираз «(карбюраторний)» анулюється.

2 ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

2.1.6 Текст пункту доповнюється наступним:

«Механічні установки з одним головним двигуном можуть бути обладнані автоматичним пристроєм для зниження частоти обертання двигуна за умови, якщо автоматичне зниження частоти обертання двигуна контролюється візуальною та звуковою сигналізацією, а пристрій для автоматичного зниження частоти обертання двигуна може бути відключений з поста керування судном.»

2.1.13 Пункт **2.1.13.4** анулюється.

ЧАСТИНА VII СИСТЕМИ І ТРУБОПРОВОДИ

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

В тексті пункту 1.2 визначення «Двопаливний двигун (ДПД)» вираз «рідким» замінюється на «судновим», «рідкого» на «суднового» два рази, «рідкому» на «судновому».

2 МЕТАЛЕВІ ТРУБОПРОВОДИ

2.1.9 В тексті пункту вираз «Корки» замінюється на «Пробки».

3 ТРУБОПРОВОДИ ІЗ ПЛАСТМАС

3.3.1.2 Текст пункту після виразу «IMO MSC.313(88)» доповнюється виразом: «і MSC. 399(95)».

6 ОСУШУВАЛЬНА СИСТЕМА

6.1.2.2 В кінці тексті пункту вираз «або одного осушувального насоса з механічним приводом з подачею згідно з 6.1.6» замінюється на «або одного переносного осушувального насоса з механічним (крім бензинових) або електричним приводом з подачею не менше зазначеної в табл. 6.1.4.».

6.1.11 В тексті пункту 6.1.11.2 вираз «6.1.10.1» замінюється на «6.1.10».

10 ГАЗОВИПУСКНА СИСТЕМА

10.1 Підрозділ доповнюється новим пунктом 10.1.17 з текстом наступного змісту:

«10.1.17 Якщо передбачено систему мокрого вихлопу, то до трубопроводів додатково застосовуються вимоги як до трубопроводів забортної води і систем охолодження відповідального призначення, (див. Примітку ¹¹ до табл. 3.3.1.2).

Підведення води в газовипускний трубопровід повинен здійснюватися після запірного пристрою, що запобігає потраплянню забортної води в двигун, або повинен бути передбачений окремий пристрій для запобігання потраплянню в двигун води охолодження. Повинна бути передбачена система дренажу води із системи для можливості її повного спорожнення.

Застосування труб із пластмас і неметалевих рукавів у газовипускному трубопроводі допускається в системі «мокрого» вихлопу в разі підтвердження стійкості матеріалу до впливу нафтопродуктів і продуктів згоряння палива за розрахункових температур.

Рукави повинні кріпитися не менше ніж двома обтискними хомутами з кожного боку. Рівень вогнестійкості матеріалу труб і рукавів повинен бути не меншим за L3 згідно з 3.3.1.2. Застосування труб із пластмас і неметалевих шлангів у системі «мокрого» вихлопу допускається за наявності датчика-сигналізатора щодо наявності потоку в системі охолодження газовипуску та наявності резервних засобів подачі охолоджувальної води.».

11 СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦІЇ

11.2.4 В тексті першого абзацу пункту вираз «7.2.7» замінюється на «7.2.8».

11.9.5 Формула розрахунку необхідної витрати повітря (11.9.5) замінюється на наступну:

$$Q = f \cdot I_{gas} \cdot n [m^3/h] \quad (11.9.5),$$

де:

$f = 0,11$ для акумуляторів з рідким електролітом;

$f = 0,03$ для акумуляторів із закритими капсулами (електроліт, іммобілізований у гелі, нетканий волокнистий матеріал);

$I_{gas} = 1/4$ від максимальної сили струму зарядного пристрою, А;

n = число елементів, з'єднаних послідовно.».

Пункт 11.9.5 доповнюється наступним текстом:

«У разі буферних акумуляторів суднової мережі Регістр може прийняти інші методи розрахунку з урахуванням типової зарядної кривої зарядного пристрою, за умови що ці методи будуються на положеннях визнаних класифікаційних товариств чи на відповідних стандартах.»

12 ПАЛИВНА СИСТЕМА

12.6.1 Текст передостаннього речення доповнюється наступним :
«згідно ISO 14726:2008.».

12.7.1 В тексті пункту вираз «рідке» замінюється на «суднове».

13 СИСТЕМА МАСТИЛА

13.3.9 Текст останнього речення доповнюється наступним :

«згідно ISO 14726:2008.

Отвори для приймання в цистерни для мастила повинні бути оснащені з'єднувальною муфтою і глухою муфтою для їх закриття діаметром DN40 згідно до стандарту EN 14420-7.».

ЧАСТИНА VIII МЕХАНІЗМИ**2 ДВИГУНИ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ**

2.5.1 У посиланні «⁶» вираз «(карбюраторний) анулюється, вираз «виробляється» замінюється на «здійснюється».

2.6.2.1 ÷ 2.6.2.6 В тексті пунктів вираз «рідке» замінюється на «суднове» у відповідних відмінках, 7 разів.

5. ПРИВОД ПРИСТРОЮ ДЛЯ ПІДЙМАННЯ І ОПУСКАННЯ РУЛЬОВОЇ РУБКИ

5.1.3 В тексті речення вираз «умо» змінюється на вираз «умов».

6. ПАЛУБНІ МЕХАНІЗМИ

6.3.1.2 В тексті пункту вирази «**3.2.3.4** і **3.2.3.5**» замінюються на «**3.2.5.4** і **3.2.5.5**» відповідно.

6.3.1.8 Текст пункту замінюється наступним:

«**6.3.1.8** Якірний механізм з ручним приводом повинен забезпечувати підйом якоря із середньою швидкістю щонайменше 2,0м/хв (0,033м/с) при номінальному тяговому зусиллі на зірочці P , розрахованому згідно **6.3.1.1**.

Зусилля на рукоятці ручного приводу повинне бути не більше 160Н на особу.

Ручний привод якірного механізму повинний мати черв'якову передачу і бути самогальмівним.».

6.3.1 Доповнений новими підпунктами **6.3.1.9** і **6.3.1.10** наступного змісту:

«**6.3.1.9** Якірний механізм з додатковим ручним приводом повинен забезпечувати підйом якоря/тросу з натягом ланцюгового якоря/тросу на зірочці не менше $0,6P$ (де P – згідно **6.3.1.1**).

Це повинно бути досягнуто без перевищення ручного зусилля 160Н, що прикладається до рукоятки ручного приводу однією особою.

6.3.1.10 Якірні механізми, що мають як механічний, так і ручний привод, повинні бути сконструйовані таким чином, щоб пристрій керування механічним приводом не міг активувати пристрій ручного керування.».

ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН ВНУТРІШНЬОГО ПЛАВАННЯ

ТОМ 4

ЗМІСТ

ЧАСТИНА XV СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ, ЗАСТОСОВНІ ДО СУДЕН, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬ ПРИРОДНИЙ ГАЗ, ЯК ПАЛИВО

Розділ 2: назву підрозділу 2.1 замінити на «2.1 Система зберігання ЗПГ».

ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН ВНУТРІШНЬОГО ПЛАВАННЯ

ТОМ 4

ЧАСТИНА IX ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1.7 В тексті пункту вираз «ES-TRIN 2021/1» замінюється на «ES-TRIN 2025/1.»

2 ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

2.4.4.2 В таблицю 2.4.4.2 вносяться наступні зміни:

в рядку «Ходовий місток, радіорубка» стовпці 2 і 3 доповнюються значеннями «IP55» і «IP22» відповідно;

в рядку «Рефрижераторні, камбузи і пральні, ванні, душові і лазарети стовпець 4 доповнюється значенням «IP44»;

в рядку «Відкриті палуби і пости рульового керування» стовпець 2 доповнюється значенням «IP55».

2.9.1 В тексті пункту після виразу «...Класифікація зон» доповнюється наступним текстом:

«, ДСТУ EN 60079-10-2 «Вибухонебезпечні атмосфери. Частина 10-2. Класифікація зон. Вибухонебезпечні пилові середовища»,», далі текст зберігається.

3 ОСНОВНЕ ДЖЕРЕЛО ЕЛЕКТРИЧНОЇ ЕНЕРГІЇ

3.5.1 В тексті першого абзацу друге речення викладається в новій редакції:

«Кабелі живлення електроенергією з берега або інших зовнішніх джерел, до яких підключені пристрої суднової мережі, повинні стаціонарно підключатися до суднової мережі за допомогою стаціонарних затискачів або стаціонарних штепсельних розеток. З'єднання кабелів не повинні піддаватися навантаженню на розтягування.».

В тексті пункту вирази «EN 15869-1», «EN 15869-3» і «EN 16840:2017» замінюються на вирази: «ДСТУ EN 15869-1:2022», «ДСТУ EN 15869-3:2022» і на «ДСТУ EN 16840:2022» відповідно.

6 ОСВІТЛЕННЯ

6.1.6 В кінці другого абзацу вираз «болт для заземлення» замінюється на вираз: «затискач для підключення заземлення.».

6.6.1 В таблиці 6.6.1 у №з/п 8 доповнити виразами: в стовпці 3 - «-», в стовпці 4 – «50», в стовпці 5 – «-», в стовпці 6 – «30».

9 АВАРІЙНІ ЕЛЕКТРИЧНІ УСТАНОВКИ

9.1.2.2 Вираз «9.3.2» замінюється на «9.3.3».

9.3.3.2 Вираз «9.3.3» замінюється на «9.3.4».

12 СИЛОВІ НАПІВПРОВІДНИКОВІ ПРИСТРОЇ ТА ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

12.1.5.1 В тексті останнього речення вираз «аварійного» замінюється на вираз: «автоматичного».

12.1 Підрозділ доповнюється новим пунктом **12.1.6** наступного змісту:

«**12.1.6** За винятком складових частин, допускається застосування тільки такого силового електронного обладнання, яке пройшло перевірку типу. Якщо силове електронне обладнання містить пристрої захисту та моніторингу, то перевірка повинна включати також підтвердження порогових величин спрацьовування і узгодженості роботи всього захисного і моніторингового обладнання. Протокол перевірки типу повинен включатися в документацію на дану систему.».

12.3.6 Текст пункту викладається в новій редакції:

«**12.3.6** Помилкові зовнішні керуючі сигнали не повинні призводити до створення небезпечної ситуації.».

13 АКУМУЛЯТОРИ

13.2.2 Перше речення доповнюється наступним текстом:

«і у вантажних трюмах.».

13.2.9 Текст пункту доповнюється наступним текстом:

«, (див. **11.9.11** частини VII цих Правил).».

13.5.2 Після другого речення другого абзацу доповнюється наступним:

«Цей показник зростає до 125% для тягових батарей.».

13.5.4 В першому реченні вираз «IEC 62619 і IEC 62620:2014» замінюється на «ДСТУ EN 62619* і ДСТУ EN 62620**», далі текст зберігається.

Текст пункту доповнюється приміткою наступного змісту:

«*Примітка.* *ДСТУ EN 62619:2022 Вторинні елементи та батареї, що містять лужні або інші некіслотні електроліти. Вимоги безпеки до вторинних літєвих елементів та батарей для промислового використання.

**ДСТУ EN 62620:2022 Вторинні елементи та батареї, що містять лужні або інші некіслотні електроліти. Вторинні літєві елементи та батареї для використання в промислових цілях.».

Пункт **13.5.4** доповнюється новим текстом наступного змісту:

«В залежності від характеру використання, вони повинні також, по можливості, виконувати такі функції:

- а) визначення рівня старіння, залишкової ємності, внутрішнього опору і т. п.;
- б) зв'язок (наприклад, з інверторами і пристроями контролю);
- в) авторизація та ідентифікація;
- г) хронологічні дані.».

15 ЕЛЕКТРИЧНІ НАГРІВАЛЬНІ ТА ОПАЛЮВАЛЬНІ ПРИЛАДИ

15.1 Після пункту **15.1.6** існуючі номери пунктів «**15.1.7, 15.1.7, 15.1.7, 15.1.8, 15.1.9, 15.1.10, 15.1.11**» замінюються на «**15.1.7, 15.1.8, 15.1.9, 15.1.10, 15.1.11, 15.1.12, 15.1.13**».

17 РУШІЙНІ ЕЛЕКТРИЧНІ УСТАНОВКИ

17.3.1 Пункт доповнюється новим підпунктом **17.3.1.7** з текстом наступного змісту:

«**7** відповідна силова електроніка, в залежності від конструкції електричної головної рушійної установки.».

17.3.8 В тексті пункту вираз «**22.8.1**» замінюється на «**21.8.1**.».

17.3.9 Текст першого речення доповнюється виразом «на дисплеї».

17.7.2.1 Перед першим реченням пункту доповнити наступним:

«Повинен бути забезпечений доступ до підшипників ковзання генераторів для їх обслуговування і ремонту.».

17.12.1.3 Текст пункту доповнюється наступним текстом:

«Ця вимога вважається виконаною, якщо матеріал обмоток відповідає класам В, F або H відповідно до стандарту ДСТУ EN 60085:2022*.

Примітка. * ДСТУ EN 60085:2022 (EN 60085:2008, IDT; IEC 60085:2007, IDT) Ізоляція електрична. Оцінювання нагрівостійкості та літерні позначки.».

17.14.1.3 Текст пункту доповнюється наступним текстом:

«Ця вимога не поширюється на електричні силові установки загальною потужністю менше 100кВт.».

ЧАСТИНА X. АВТОМАТИЗАЦІЯ

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1.9 В тексті пункту вираз «ES-TRIN 2021/1» замінюється на «ES-TRIN 2025/1.».

2 КОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМ АВТОМАТИЗАЦІЇ, ЇХНІХ ЕЛЕМЕНТІВ І ПРИСТРОЇВ

2.3 Після **2.13.17** номери пунктів замінюються на **2.13.18, 2.13.19, 2.13.20, 2.13.21.**

2.4.4.1 У виносці ¹⁰ до таблиці 2.4.4.1 вираз «рідке» замінюється на «суднове».

3. ОБЛАДНАННЯ РУЛЬОВОЇ РУБКИ, МАШИННОГО ВІДДІЛЕННЯ І ЦПК З ПОСТІЙНОЮ ВАХТОЮ

3.1.12 В останньому реченні цього пункту вираз «рідке» замінюється на «суднове».

3.3 Номери пунктів **3.2.4** і **3.3.5** замінюються на **3.3.5** і **3.3.6**, відповідно.

3.3.5 (змінений) В останньому реченні цього пункту вираз «рідке» замінюється на «суднове».

4 АВТОМАТИЗОВАНІ МЕХАНІЗМИ І УСТАНОВКИ

4.2 Підрозділ доповнюється новим пунктом наступного змісту:

«**4.2.12** Зарезервовано.».

ЧАСТИНА XI РАДІООБЛАДНАННЯ

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1.4 В тексті пункту вираз «ES-TRIN 2021/1» замінюється на «ES-TRIN 2025/1».

2 КОМПЛЕКТАЦІЯ СУДЕН РАДІООБЛАДНАННЯМ

2.1.2 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«2.1.2 На кожному судні залежно від організації зв'язку, що забезпечує безпеку плавання в зоні експлуатації судна, повинне бути встановлене радіообладнання відповідно до табл. 2.1.2.

Таблиця 2.1.2. Забезпечення суден радіообладнанням

Радіообладнання	Кількість відповідно до районів плавання ¹			
	B1	B2	B3	B4
УКХ - радіотелефонна станція із ЦВВ/АТІС (156,025 ÷ 162,025 МГц) ^{2,5}	1	1	1	-
Переносна (портативна) УКХ- апаратура двостороннього радіотелефонного зв'язку (156,025 ÷ 162,025 МГц) із АТІС ²	2	2	1	—
Пристрій гучномовного зв'язку і трансляції	1	1 ³	1 ³	1 ³
Радіолокаційний відповідач (РЛВ) (судновий та рятувальних засобів)	1 ⁴	1 ⁴	—	—

¹ Знаки району плавання (B1, B2, B3 і B4) в символі класу суден згідно вимог 2.2.5.6 частини I «Класифікація».

² Судна, які здійснюють рейси в межах внутрішніх водних шляхів Європи, басейну річки Дунай та на ВВШ України в межах дії РІС повинні бути забезпечені радіоустановками які працюють в діапазоні дуже високих частот (ДВЧ) морської рухомої служби зв'язку (156,025 ÷ 162,025 МГц) з пристроєм автоматичної системи ідентифікації відправника (передавача судна) повідомлення (АТІС). На ВВШ України АТІС- після встановлення берегового обладнання АТІС.

³ Тільки для пасажирських суден.

⁴ Для суден районів плавання B1 і B2 (тільки для плавання у водосховищах). Не потрібний на суднах, які здійснюють рейси в межах портової зони або рейду.

⁵ Усі судна, що знаходяться в зоні дії РІС, окрім суден, виведених з експлуатації, повинні нести постійну радіовахту на каналах у зазначеному діапазоні ДВЧ відповідно до Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91.

Розділ 2 доповнюється новим пунктом 2.1.7 з текстом наступного змісту:

«2.1.7 У місцях відстою суден біля шлюзів і в шлюзах судна, обладнані пристроєм радіотелефонного зв'язку, що дозволяє здійснювати зв'язок із службою інформації про судноплавну обстановку, повинні забезпечувати роботу цієї апаратури в режимі приймання на хвилі, виділеній для цього шлюзу.»

6 ЗАСОБИ РАДІОЗВ'ЯЗКУ

Внесені наступні зміни до цього розділу:

Підрозділ 6.2 анулюється;

Номери підрозділів 6.3 ÷ 6.7 замінюються на 6.2 ÷ 6.6 разом із нумерацією відповідних пунктів підрозділів.

Текст підрозділу 6.3 (змінений номер підрозділу з 6.4 на 6.3) викладається в наступній редакції:

«6.3 ПЕРЕНОСНА (ПОРТАТИВНА) УКХ-РАДІОТЕЛЕФОННА СТАНЦІЯ.

6.3.1 УКХ - апаратура повинна бути обладнана пристроєм подачі сигналів автоматичної системи ідентифікації передавача судна (АТІС), що відповідає вимогам 6.2.18.»

В тексті пункту 6.4.5 підрозділу 6.4 (змінений номер підрозділу з 6.5 на 6.4) вираз «6.3.18» замінюється на «6.2.18».

В підрозділі 6.6 (змінений) номери пунктів 10.1.1 і 10.1.2 замінюються на 6.6.1 і 6.6.2 відповідно.

ЧАСТИНА XII НАВІГАЦІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ

Колонтитул для першої сторінки цієї частини Правил анулюється.

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1.5 В тексті пункту вираз «ES-TRIN 2021/1» замінюється на «ES-TRIN 2025/1».

2. КОМПЛЕКТАЦІЯ СУДЕН НАВІГАЦІЙНИМ ОБЛАДНАННЯМ

2.1.1 В таблиці 2.1.1 в рядках № 2 і № 4 вираз «1» замінюється на «-».

Текст виноски «³» замінюється наступним:

«³ Обладнанням мають бути оснащені всі судна, що здійснюють плавання в умовах обмеженої видимості (менше 1 км).

Для району плавання **B1**, обладнання вимагається на ВВШ з морським режимом судноплавства (ділянка Чорного моря від портового пункту Очаків до гирла Бистре завширшки три милі від берега з метою експлуатації суден внутрішнього плавання (при переході р. Дунай – р. Дніпро/р. Південний Буг) для наступних суден:

- при валовій місткості до 150:

пасажирських суден та суден, що перевозять небезпечні вантажі, лоцманських суден;

- при валовій місткості від 150 до 300:

пасажирських суден та суден, що перевозять небезпечні вантажі, буксирів, лоцманських суден.».

В тексті виноски «⁵» до таблиці 2.1.1 вираз «класу В «SO» замінюється на «згідно Резолюції ЄК ООН 57 ECE/Trans/SC.3/165/Rev.1», далі текст зберігається.

2.2.1 Текст «Примітки» замінюється текстом наступного змісту:

«Примітки: Зона дії річкової інформаційної служби (PIC):

згідно розділу II «Організаційна структура та зони дії PIC» Положення про річкову інформаційну службу, затвердженого Наказом №462 від 30.05.2023р. Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України.».

2.2.3.2 В тексті другого абзацу вираз «класу «B/SO» ІМО» замінюється на «згідно Резолюції ЄК ООН 57 ECE/Trans/SC.3/165/Rev.1», далі текст зберігається.

3. УЛАШТУВАННЯ ПРИМІЩЕНЬ, ПРИЗНАЧЕНИХ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ НАВІГАЦІЙНОГО ОБЛАДНАННЯ. РОЗМІЩЕННЯ НАВІГАЦІЙНОГО ОБЛАДНАННЯ. МОНТАЖ КАБЕЛЬНОЇ МЕРЕЖІ

3.2 Підрозділ **3.2** доповнюється новими пунктами **3.2.1.18 ÷ 3.2.1.20** з текстами наступного змісту:

«**3.2.1.18** Принаймні наступні параметри повинні контролюватися в пості керування судном за допомогою відповідних пристроїв, для відповідної силової установки:

а) характерну робочу температуру рушійних двигунів (наприклад, температуру охолоджувальної рідини двигунів внутрішнього згоряння або електричних двигунів із зовнішнім охолодженням охолоджувальної рідини двигунів внутрішнього згоряння або електричних двигунів із зовнішнім охолодженням, температуру обмоток або підшипників електричних двигунів);

б) тиск мастила в рушійних двигунах і трансмісіях;

в) тиск масла і повітря в реверсивних агрегатах гребних двигунів, реверсивних трансмісій або гребних гвинтів реверсивних двигунів, реверсивних трансмісій або гребних гвинтів;

г) частота обертання гребних валів;

д) швидкість обертання гребних гвинтів;

е) напрямок тяги, що надається судну рушіями;

є) рівень наявного палива в паливних баках (рівень заповнення) або енергії в акумуляторних батареях (стан заряду), що живлять гребні двигуни (стан заряду), що живлять гребні двигуни.

3.2.1.19 Світлова і звукова сигналізація згідно **3.2.1.12 ÷ 3.2.1.14** повинна спрацьовувати при порушенні роботи системи, як тільки досягнуто критичного рівня або виявлено несправність.

Сигнал тривоги повинен спрацьовувати принаймні для таких параметрів або функцій, якщо це стосується відповідної рушійної установки:

а) характерна робоча температура або відмова системи охолодження рушійних двигунів і допоміжних рушійних двигунів та допоміжних установок, необхідних для роботи рушійних двигунів (наприклад, силових електроустановок);

б) тиск мастила в рушійних двигунах і трансмісії;

в) тиск мастила і повітря в реверсивних агрегатах рушійних двигунів, реверсивних трансмісій і гребних гвинтів реверсивних агрегатів рушіїв, реверсивних трансмісій та гребних гвинтів;

- г) швидкість обертання гребних валів (валу);
- д) рівень наявного палива в паливних баках (рівень заповнення) або енергії в акумуляторних батареях (стан заряду), що живлять рушійні двигуни;
- е) частота обертання гребних валів (валу), наявність електричної енергії в акумуляторних батареях (стан заряду), що живлять електричні двигуни;
- є) рівень мастила в гідравлічних цистернах, що підпадає під найнижчий рівень вмісту відповідно до **7.1.7.2** і **7.2.8** частини VIII цих Правил та зниження робочого тиску в гідравлічній системі;
- ж) відмова електроживлення рульового пристрою;
- и) відмова електроживлення електрорушійної установки;
- і) відмова регулятора швидкості повороту;
- ї) відмова необхідних буферних пристроїв;
- й) неминуча активація захисту від перевантаження відповідно до **7.10.1.1** частини IX цих Правил;
- к) активація захисних пристроїв відповідно до **17.3.16** частини IX цих Правил ; і
- л) обмеження потужності відповідно до **17.3.14** частини IX цих Правил.

При спрацьовуванні сигналу тривоги у випадках, зазначених в підпунктах (а) і (д), судно повинне бути здатним продовжувати рух, за допомогою власної рушійної установки, протягом щонайменше 30 хвилин.

3.2.1.20 Пасажирським суднам зони плавання **3** і **4**, які призначені для одноденних рейсів місцевого значення або у портових районах, за узгодженням із Регістром, може бути дозволений менший час, ніж 30 хвилин, що вимагається згідно **3.2.1.19**.

Рейси або райони плавання для таких суден, на які виданий такий дозвіл, повинні бути зазначені в Свідоцтві судна внутрішнього плавання.».

4. ЕКСПЛУАТАЦІЙНО-ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ, ЯКІ СТОСУЮТЬСЯ НАВІГАЦІЙНОГО ОБЛАДНАННЯ

4.11.7.3.1.2 В тексті пункту вираз «в стандарті ІЕС 60945» замінюється на вираз: «в стандарті ДСТУ ІЕС 60945:2019».

ЧАСТИНА XIII СУДНА ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ

Текст колонтитулу до першої сторінки цієї частини Правил анулюється.

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1.4 Текст другого абзацу «Примітки:» до пункту **1.1.4** замінюється на новий: «З 1 січня 2025 року застосовуються Правила ВОПНВ 2025.».

1.2.3.2.2 Текст пункту замінюється новим наступного змісту:

«**2** Якщо в составі, який штовхають, або в зчаленій групі є танкер, що перевозить небезпечні вантажі, судна, які використовуються для забезпечення руху, повинні відповідати вимогам: **3.1.2.3.1 ÷ 3.1.2.3.6** (проте, достатньо одного пожежного або баластного насосу), **3.1.2.4.1 ÷ 3.1.2.4.7, 3.1.2.4.8.1, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.7, 3.3.1.1, 3.3.1.2, 3.3.1.4, 3.3.1.5, 3.3.1.6** (останній абзац), **3.3.1.7, 3.3.2.1, 3.3.2.4, 3.3.4.4, 3.3.4.6, 3.3.8.1 ÷ 3.3.8.3, 3.3.9.1 ÷ 3.3.9.4, 3.3.20.1 ÷ 3.3.20.5, 3.3.21.2, 3.3.22.1, 3.3.22.2, 3.3.25, 3.3.28, 3.3.29.1 ÷ 3.3.29.8** цієї частини Правил і приписам, зазначеним в **7.2.2.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 8.3.5, 9.3.3.40.2.9** ВОПНВ.

Судна, які ведуть в составі тільки танкери, у яких в переліку речовин, допущених до перевезення судном, вказані тільки речовини, яким не регламентується вибухозахист, не зобов'язані відповідати вимогам щодо танкерів типу N пунктів **3.3.2.1, 3.3.2.4, 3.3.4.6, 3.3.28 та 3.3.29.1**. В цьому випадку в пункті 5 «Дозволені відступи» свідоцтва про допущення або тимчасового свідоцтва про допущення повинен бути зроблений наступний запис: «Відступ від пунктів **3.3.2.1, 3.3.2.4, 3.3.4.6, 3.3.28 та 3.3.29.1** відповідно **9.3.3.10.1, 9.3.3.10.4, 9.3.3.12.6, 9.3.3.51 та 9.3.3.52.1** ВОПНВ; судно може вести тільки танкери, у яких в переліку речовин, допущених до перевезення судном, вказані тільки речовини, яким не регламентується вибухозахист.».

1.5.2 Пункт доповнюється новими визначеннями в алфавітному порядку:

«Головне машинне відділення – приміщення, в якому встановлені головні двигуни.

Електрообладнання, захищене від водяних струменів – електрообладнання, сконструйоване таким чином, що струмінь води, що випускається з розпилювального сопла на кожух з будь-якого боку, не спричиняє пошкоджень.

Умови випробувань згідно стандарту ДСТУ EN 60529:2018, мінімальний ступінь захисту IP55.

Ємність внутрішня - для закритої криогенної посудини означає ємність під тиском, призначену для утримання охолодженого зрідженого газу.

Затвор - пристрій, що закриває отвір у посудині.

Примітка: Для посудин під тиском затворами є, наприклад, вентиля, пристрої для скидання тиску, манометри або показники рівня.

Захисні рукавички - рукавички, що захищають руки людини, яка користується ними під час робіт у небезпечній зоні. Відповідні рукавички повинні обиратися з урахуванням потенційної небезпеки та відповідати вимогам стандартів ДСТУ EN ISO 374-1:2018, ДСТУ EN 374-2:2018, ДСТУ EN 374-4:2016. У разі наявності небезпеки від електростатичних зарядів/розрядів захисні рукавички повинні відповідати стандарту ДСТУ EN 16350:2015.

Захисне взуття (або захисні чоботи) - взуття або чоботи, що захищають ноги людини, яка користується ними під час виконання робіт в небезпечній зоні. Відповідне захисне взуття або захисні чоботи повинні обиратися з урахуванням потенційної небезпеки, особливо небезпеки електростатичних зарядів/розрядів, і відповідати вимогам стандартів ДСТУ EN ISO 20345:1016 та ДСТУ EN ISO 20346:2018.

Контейнер-цистерна надвеликий – контейнер-цистерна місткістю понад 40 000 літрів.

Корпус посудини під тиском - балон, трубка, барабан під тиском або аварійна посудина під тиском без затворів або іншого експлуатаційного устаткування, але включаючи будь-який (і) постійно з'єднаний (і) пристрій (ої) (наприклад: горлове кільце, опорне кільце).

Примітка: Використовуються також терміни «корпус балона», «корпус барабана під тиском» і «корпус трубки».

Котельне відділення – приміщення, в якому встановлена працююча на паливі установка, яка призначена для вироблення пари або нагрівання рідкого теплоносія.

Машинне відділення – приміщення, в якому встановлені двигуни внутрішнього згорання.

Пластик, армований волокном - пластик, що складається з двох компонентів: армуючого волокнистого матеріалу, виготовленого на основі скла, вуглецю або арамиду, і в'язуючої речовини у вигляді термореактивних і термопластичних смол, полімерів, тощо.

Посудина криогенна закрита – посудина під тиском з теплоізоляцією для охолоджених скраплених газів місткістю по воді не більше 1000л.

Ступінь наповнення – відношення, виражене в %, об'єму рідини або твердої речовини, поміщеної при температурі 15°C в засіб утримання, до об'єму засобу утримання, готового для експлуатації.».

У визначенні «Автономні системи вибухозахисту» у другому реченні вираз «стійкі до дефляції вакуумні клапани» замінюється на «вакуумні клапани, клапани підвищеного тиску», далі текст зберігається.

У визначенні «Балон з формованим кожухом» текст після виразу «внутрішнього» доповнюється виразом «корпусу», а після виразу «стілки сталевого» доповнюється виразом «корпусу».

У визначенні «Вибух» визначення «дефляція» доповнюється наступним текстом:

«, (див. також ДСТУ EN 13237:2019).».

Текст визначення «Газодетекторна система» замінюється новим текстом:

«Газодетекторна система - постійно діюча стаціонарна система контролю з датчиками прямого виміру, здатна своєчасно виявляти значні концентрації займистих газів, що виділяє вантаж, нижче їх НВМ і приводити в дію аварійну сигналізацію при перевищенні граничного значення. Вона повинна бути відкалібрована принаймні для н-гексану, або для газу, запропонованого виготовлювачем системи. Рівень виявлення повинен бути встановлений на величину, що не перевищує 10% НВМ н-гексану або калібрувального газу, запропонованого виготовлювачем системи.».

У визначенні «Захисний одяг» в тексті останнього речення вираз «та задовольняти вимогам відповідних стандартів» анулюється.

Текст визначення «Захисний одяг» доповнюється текстом наступного змісту:

«Захисний одяг повинен відповідати вимогам стандартів ДСТУ EN ISO 13688:2016 та ДСТУ EN 1149-05:2018.».

Визначення «Захисні окуляри, маска, рукавички, взуття» замінюється наступним текстом:

«Захисні окуляри, захисні маски - окуляри або маски, що захищають очі або обличчя людини, яка користується ними під час роботи в небезпечній зоні. Відповідні окуляри або маски повинні вибиратися з урахуванням потенційної небезпеки та відповідати вимогам ДСТУ EN 166:2017.».

У визначенні «Індикатор газів» перше речення другого абзацу замінюється новим наступного змісту:

«Максимальний рівень виявлення датчиків повинен становити 5% НВМ метану або газу, запропонованого виготовлювачем прибору.».

Визначення «Керівництво з випробувань і критеріїв» замінюється новим наступного змісту:

«Керівництво з випробувань і критеріїв означає восьме переглянуте видання «Керівництва з випробувань і критеріїв», опубліковане ООН (ST/SG/AC.10/11/Rev.8).».

У визначенні «Клапан запобіжний» вираз «підпружинений» анулюється.

Текст визначення «Отвір для взяття проб» доповнюється наступним абзацом:

«Інші отвори у вантажних танках, за виключенням люків вантажних танків, вважаються отворами для взяття проб, якщо вони відповідають вищезазначеним вимогам.».

Текст визначення «Ступінь наповнення (вантажного танку)» замінюється наступним:

«Ступінь наповнення вантажного танку – коли для перевезення рідких або розплавлених речовин, зріджених газів під тиском або охолоджених зріджених газів вказується ступінь наповнення вантажних танків, то вона означає відсоткову частку об'єму вантажного танку, яка може бути заповнена рідиною. При перевезенні газів у газоподібному стані в резервуарі високого тиску ступінь наповнення вантажного танку означає відношення маси газу до маси води при температурі 15°C, яка повністю заповнила б резервуар високого тиску, що відповідає «коефіцієнту наповнення.».

Текст визначення «Температура самозапалювання» в кінці речення доповнюється виразом «(див. також ДСТУ EN 13237:2019).».

В тексті визначення «Типові правила ООН» вираз «до останнього переглянутого видання» замінюється на вираз «до двадцять третього видання», а вираз «(ST/SG/AC.10/Rev.20)» замінюється на вираз «(ST/SG/AC.10/1/Rev.23)».

Текст визначення терміну «Тиск робочий» доповнюється наступним текстом:

- а) для стисненого газу - сталий тиск при еталонній температурі 15°C у заповненій посудині під тиском;
- б) для ацетилену розчиненого (№ ООН 1001) - розрахунковий сталий тиск при однорідній еталонній температурі 15°C у балоні для ацетилену із заданим вмістом розчинника та максимальним вмістом ацетилену;
- с) для ацетилену нерозчиненого (№ ООН 3374) - робочий тиск, розрахований для еквівалентного балона для ацетилену розчиненого (№ ООН 1001).».

1.6.1 Зміст таблиці 1.6.1 доповнюється новим рядком наступного змісту:

Електричний опір	Ω (ом)	-	$1\Omega = 1\text{кг} \cdot \text{м}^2 \cdot \text{с}^{-3} \cdot \text{А}^{-2}$
------------------	---------------	---	---

3 ПРАВИЛА ПОБУДОВИ СУДЕН

3.1 ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ПОБУДОВИ СУДЕН

3.1.2.3.1 Текст пункту доповнюється текстом наступного змісту:

«Якщо баржа без екіпажу, яку штовхають, має тільки одне джерело електричної енергії, а друге джерело електричної енергії забезпечується від іншого судна з екіпажем, то до Свідчення про допущення в графу 13 «Додаткові зауваження» повинен бути занесений запис: «При перевезенні небезпечних вантажів система пожежогасіння повинна постійно мати електричне живлення від іншого судна, незалежно від власного джерела електричної енергії.».

3.1.2.4.1.2 В тексті першого абзацу вираз «- H₂O (вода);» анулюється.

3.1.2.4.2.1 В тексті підпункту вираз «4.5.1» замінюється на «4.5 і 4.10.2».

3.1.2.4.7 Текст пункту замінюється наступним текстом:

«3.1.2.4.7 Стационарні системи пожежогасіння для забезпечення захисту установок, обладнання і механізмів

3.1.2.4.7.1 Для захисту цих об'єктів допускається використання стаціонарних систем пожежогасіння.

Дія систем пожежогасіння повинна бути спрямована безпосередньо на об'єкти, що захищаються. Дальність дії систем пожежогасіння може обмежуватися в просторі конструкційними заходами.

Системи пожежогасіння для забезпечення захисту цих об'єктів можуть бути інтегровані у відповідні об'єкти.

Стационарні системи пожежогасіння для забезпечення захисту цих об'єктів повинні бути незалежними від систем, зазначених у 3.1.2.4.1.3 ÷ 3.1.2.4.1.9, 3.1.2.4.2 ÷ 3.1.2.4.6 щодо подачі вогнегасної речовини.

3.1.2.4.7.2 Стационарні систем пожежогасіння для забезпечення захисту цих об'єктів повинні відповідати наступним вимогам:

.1 згідно 3.1.2.4.1.9, якщо вогнегасна речовина, яка застосовується, вимагає обмеження дальності дії конструкційними заходами;

.2 згідно 3.1.2.4.1.3 і 3.1.2.4.1.4;

.3 згідно 3.1.2.4.1.5.2 ÷ 3.1.2.4.1.5.5 на додаток до вимог 3.1.2.4.7.3;

.4 згідно 3.1.2.4.1.6;

.5 згідно 3.1.2.4.1.7 ÷ 3.1.2.4.1.8, 3.1.2.4.2 ÷ 3.1.2.4.5;

.6 згідно 3.1.2.4.6.2 ÷ 3.1.2.4.6.5.

У системах пожежогасіння для забезпечення захисту цих об'єктів можуть використовуватися тільки вогнегасні речовини, які придатні для гасіння пожежі на об'єкті, що захищається, або в об'єкті, що захищається, та зазначені в 3.1.2.4.1.2.

Регістр може дати згоду на застосування інших вогнегасних речовин для стаціонарних систем пожежогасіння для забезпечення захисту цих об'єктів, за умови, що вони забезпечать рівень безпеки, не нижче встановленого цією частиною Правил.

3.1.2.4.7.3 Повинні бути передбачені пристрої для ручного вмикання стаціонарної системи пожежогасіння для забезпечення захисту цих об'єктів. Вони повинні встановлені в безпосередній близькості від об'єкта, що захищається.

Використання систем пожежогасіння з автоматичним пуском допускається за умови, якщо сигнал про включення подається двома пожежними оповісниками, забезпеченими різними засобами виявлення пожежі. Автоматичний пуск повинен відбуватися без затримки.

Якщо система пожежогасіння призначена для захисту декількох приміщень, то вона повинна бути забезпечена окремим і чітко промаркованим пристроєм для кожного приміщення.

Індикатор попереджувальної сигналізації про пуск системи пожежогасіння повинен бути розташований в рульовій рубці і біля входу в приміщення де знаходиться об'єкт, що захищається.

У разі об'єктів, поміщених у корпус, індикатор можна не розташовувати біля входу в приміщення, якщо до самого об'єкта прикріплений інший індикатор.

Якщо передбачений пристрій для ручного вмикання системи, то поруч із кожним пристроєм увімкнення повинні бути вивішені інструкції з використання згідно до 3.1.2.4.1.5.6 з урахуванням місця розташування і характеру об'єкта.

3.1.2.4.7.4 Тип і місце встановлення стаціонарних систем пожежогасіння для забезпечення захисту цих об'єктів вказують у Судновому свідоцтві.

3.1.2.4.7.5 Вимоги 3.1.2.4.7 не застосовуються до водорозпилювальних систем згідно 3.3.19.».

3.1 Підрозділ доповнюється новим пунктом 3.1.4 з текстом наступного змісту:

«3.1.4 Заборона куріння, користування вогнем і незахищеним світлом.».

3.1.4.1 Перше речення першого абзацу пункту доповнюється наступним текстом:

«Попереджувальні знаки про заборону куріння див. рис.1 Додатку 2 Частини V цих Правил.».

3.1.8.1 В тексті пункту вираз «EN 13765-08» замінюється на вираз: «ДСТУ EN 13765-08:2018», а вираз «EN ISO 10380-10» замінюється на вираз: «ДСТУ EN ISO 10380:2013».

3.2 ПРАВИЛА ПОБУДОВИ СУХОВАНТАЖНИХ СУДЕН

3.2.1.3.8.5.1 В тексті пункту вираз «Т6» замінюється на «Т4».

3.2.1.3.8.5.3 Текст підпункту викладається в новій редакції:

«її час спрацювання при $t = 90^{\circ}\text{C}$ становить не більше 4с;».

3.2.1.6.1 Текст другого речення доповнюється наступним текстом:

«, а також для підвісних двигунів рятувальних шлюпок, які працюють на бензині (див. також 4.7.1 частини VI цих Правил).».

В тексті третього речення вираз «ES -TRIN 2021/1» замінюється на «ES -TRIN 2025/1».

3.2.2.5.1.1 В тексті другого абзацу після виразу «максимальній» доповнити «осадці».

3.3 ПРАВИЛА ПОБУДОВИ ТАНКЕРІВ

3.3.1.1 Текст пункту замінюється текстом наступного змісту:

«**3.3.1.1** Корпус судна і вантажні танки повинні бути виготовлені з суднобудівної сталі або іншого, щонайменше, еквівалентного сталі, окрім випадків, передбачених спеціальними положеннями додаткових вимог/зауважень у колонці 20 таблиці С глави 3.2 ВОПНВ.».

3.3.1.2 Текст пункту доповнюється другим абзацом наступного змісту:

« Для мембранних танків еквівалентність опору впливу температури та вогню вважається доведеною, якщо матеріали мембранних танків відповідають наступним вимогам:

- вони витримують температуру в діапазоні між максимальною робочою температурою, що на 5°C нижча за мінімальну розрахункову температуру, але не нижче -196°C ; і

- вони є вогнестійкими або захищені відповідною системою, наприклад постійною атмосферою інертного газу, або забезпечені вогнестійким бар'єром.».

3.3.1.5 В тексті пункту вираз «або гуми» замінюється на вираз: «гуми, скла або композиційного матеріалу», далі текст зберігається.

3.3.1.6 В тексті 1-го абзацу пункту вираз «або гуми» замінюється на вираз: «гуми, скла або композиційного матеріалу», далі текст зберігається.

В тексті 2-го абзацу пункту вираз «нелегкозаймистими» замінюється на «важкозаймистими.», далі текст зберігається.

3.3.1.6 Таблиця 3.3.1.6 замінюється новою наступного змісту:

Таблиця 3.3.1.6. Використання дерева, алюмінієвих сплавів, пластмас, гуми, скла або композиційних матеріалів в межах вантажного простору*

Найменування	Дерево	Алюмінієві сплави	Пластмаси/Композитний матеріал	Гума	Скло
1	2	3	4	5	6
Матеріали, що використовуються в постійно закріплених предметах					
Пристосування для кріплення вантажних танків, які не є частиною корпусу судна, і для кріплення установок і обладнання	X		X		
Щогли та аналогічне рангоутне дерево	X	X	X		
Частини машин		X	X		
Захисні кожухи двигунів та насосів			X		
Щити з повідомленням (заборона доступу та куріння)		X	X		
Частини електрообладнання		X	X		
Відповідно до застосовних технічних стандартів					
Частини установки для навантаження та розвантаження, наприклад, герметизуючі прокладки		X	X	X	
Опори та стопори різного роду	X		X		
Вентилятори, включаючи шланги в зборі для вентиляції		X	X		
Частини водорозпилювальної системи, душу та умивальника		X	X		

Найменування	Дерево	Алюмінієві сплави	Пластмаси/Композитний матеріал	Гума	Скло
1	2	3	4	5	6
Ізоляція вантажних танків, вантажно-розвантажувальних трубопроводів, газовідвідних трубопроводів і опалювальних трубопроводів		X	X	X	
Покриття вантажних танків і вантажно-розвантажувальних трубопроводів		X	X	X	
Ізоляція вантажних танків (таблиця С, колонка 20, зауваження 32 ВОПНВ)		X	X	X	
Різного роду прокладки		X	X	X	
	З урахуванням таблиці С, колонка 20, зауваження 39 а) ВОПНВ				
Кабелі для електрообладнання			X	X	
	Відповідно до застосовних технічних стандартів				
Ящики, шафи або інші ємності, розташовані на палубі і призначені для зберігання обладнання для збирання розлитих продуктів і для зберігання чистячих засобів, вогнегасників, пожежних рукавів, відходів тощо.		X	X		
Ящики, шафи або інші ємності, розміщені на палубі та призначені для зберігання або видалення відходів		X	X		
	Для масловмісних відходів тільки вогнестійкі посудини (7.2.1.21.6 ВОПНВ)				

Переносні предмети обладнання					
Сходові трапи	X	X	X	X	
Зовнішні трапи і настили (сходові трапи)		X	X	X	
Забортні трапи		X	X	X	
Трапи		X	X	X	
Обладнання для чищення, наприклад віники	X	X	X	X	
Вогнегасники, портативні індикатори газів		X	X	X	
Рятувальні лебідки		X			
Індивідуальне захисно-запобіжне спорядження, рятувальне обладнання, що відповідає ЄС-ТВВС		X	X	X	
Піддони для збирання крапельних потоків			X		
Кранці	X		X	X	
Швартовні канати, канати для кранців			X		
	З дотриманням 7.2.4.76 ВОПНВ				
Мат під шлангами в зборі для вантажно-розвантажувальних трубопроводів			X	X	
Пожежні рукави, повітряні шланги, шланги для мийки палуби тощо.			X	X	
Інші види шлангів	Відповідно до 8.1.6.2 ВОПНВ і зазначених стандартів				
Алюмінієві мірні стрижні		X			
	За умови, якщо їхня нижня частина виготовлена з латуні або захищена будь-яким іншим способом, щоб уникнути іскроутворення				
Прилади для взяття проб			X		
Посудини для масловмісних відходів		X	X		
	вогнестійкі посудини (7.2.1.21.6 ВОПНВ)				

Ємності для залишкових продуктів і посудини для відстоїв		X	X		
	З дотриманням вимог ДОПНВ, МПНВ або МКМПНВ, що стосуються допущення матеріалів				
Ємності для відбору проб			X		X
	З дотриманням вимог ДОПНВ, що стосуються допущення матеріалів				
Відтворені фотооптичним методом копії свідоцтва про допущення згідно з пунктом 8.1.2.6 або 8.1.2.7 ВОПНВ, а також Свідоцтва судна внутрішнього плавання, Обмірного свідоцтва і Свідоцтва про належність до судноплавства по Рейну		X	X		
Алюмінієва корзина для зберігання швартовних тросів/канатів		X			
Відпорний крюк	X	X	X		
Суднова шлюпка (У випадках, зазначених в 3.3.34 і 3.2.1.6.1 дозволяється розташування в межах вантажного простору		X	X		
	Тільки якщо матеріал є важкозаймистим				

Примітка до табл.3.3.1.6: *Позначення X означає, що застосування дозволене.».

3.3.1.8 В тексті другого абзацу вираз «нелегкозаймистим» замінюється на вираз «важкозаймистим».

3.3.3.24 У передостанньому абзаці пункту вираз «0,4м» замінюється на «0,45м».

3.3.4.4.5.1 В тексті пункту вираз «Т6» замінюється на «Т4».

3.3.6.1.2 В тексті пункту вираз «3.3.6.1.2» замінюється на «3.3.6.1.1».

3.3.9.9.9 В тексті другого абзацу після «або 20% НМВ н-гексану» доповнюється виразом «або калібрувального газу, заявленого виробником системи», далі текст зберігається.

3.3.12.1 В тексті підпунктів «.1», «.3» і «.4» вираз «ступінь наповнення» замінюється на «ступінь наповнення вантажного танка», тричі.

3.3.12.7 В першому абзаці вираз «з Європейським стандартом EN 12827» замінюється на вираз: «зі стандартом ДСТУ EN 12827:2022».

3.3.13.3 Текст пункту доповнюється наступним:

«У місці з'єднання з кожним вантажним танком газовідвідний трубопровід повинен бути обладнаний полум'ягасником, стійким до детонації, а вакуумний клапан повинен бути обладнаний полум'ягасником, стійким до дефлярації.».

3.3.14.2 Текст пункту доповнюється наступним:

«Випробний тиск повинний становити для суден типу **G** не менше 10кПа (0,10бар).

Проміжок часу між періодичними випробуваннями не повинний перевищувати 11 років.».

3.3.14.3 Останнє речення анулюється.

3.3.23.5 Текст пункту **3.3.23.5.1** замінюється текстом наступного змісту:

«.1 Заповнення водою кофердаму і трюмних приміщень, в яких встановлені ізольовані вкладні вантажні танки, не дозволяється.

Кофердами, які не обладнані під службові приміщення, можуть заповнюватися водяним баластом за умови, що:

- суміжні вантажні танки розвантажені;

- вантажні танки завантажені і що це враховано в Інформації про остійність і непотоплюваність судна з урахуванням заповнення баластних цистерн не більше ніж на 90% їх місткості; і

- в стовбці 20 таблиці С глави 3.2 ВОПНВ не передбачено заборони на цей рахунок.

Міжбортовий та міждонний простори і трюмні приміщення, в яких не встановлені ізольовані вкладні вантажні танки, можуть заповнюватися водяним баластом за умови, що:

- вантажні танки завантажені і що це враховано в Інформації про остійність і непотоплюваність судна з урахуванням заповнення баластних цистерн не більше ніж на 90% їх місткості; і

- в стовбці 20 таблиці С глави 3.2 ВОПНВ не передбачено заборони на цей рахунок.».

3.3.30.3 В четвертому абзаці вираз «відповідають одному з діючих стандартів (наприклад EN 15869-3);» замінюється на вираз: «відповідають стандарту ДСТУ EN 15869-3:2022;».

4 ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ, ЩО СТОСУЮТЬСЯ СУДЕН, ЯКІ ПЕРЕБУВАЮТЬ В ЕКСПЛУАТАЦІЇ

4.1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

4.1.2 У визначенні «Судно, що перебуває в експлуатації» вираз «29.02.2009 року» замінюється на «28.02.2009 року», 3 рази.

4.1 Підрозділ **4.1** доповнюється новим пунктом **4.1.3** наступного змісту:

«**4.1.3** Вимоги розділу 4 застосовні на борту суден, що перебувають в експлуатації, дійсні тільки у тому випадку, якщо не застосовуються вимоги Н.З.М.».

4.2 ЗАГАЛЬНІ ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ

4.2.1.1 В табл. **4.2.1.1** вносяться наступні зміни:

Перехідне положення «№ з/п «**3.2.1.12** (9.1.0.51)*» (див. стор. 421 цієї частини Правил) текст у стовпчику 2 доповнюється виразом «каналів».

Таблиця доповнюється новими перехідними положеннями:

- після рядка «№ з/п «(8.6.1.1)* (8.6.1.2)*» (див. стор. 421 цієї частини Правил) новим рядком наступного змісту

(8.6.1.1)*	Зміни в свідоцтві про допущення, пункти 4 і 8	Н.З.М з 1 січня 2023 року Відновлення свідоцтва про допущення після 31 грудня 2022 року
------------	---	--

- після рядка «№ з/п «**3.2.1.13.5** (9.1.0.52.5)*» (див. стор. 422 цієї частини Правил) новим рядком наступного змісту

(9.1.0.53.4 а))*	ДСТУ EN15869-1:2022 (EN 15869-1:2019)	Н.З.М. з 1 січня 2023 року
------------------	---------------------------------------	----------------------------

Наступні перехідні положення табл. 4.2.1.1 анулюються:

- перший рядок таблиці на стор. 421 цієї частини Правил

(8.6.1.1)*	Зміни в свідоцтві
(8.6.1.2)*	про допущення

- п'ятий рядок таблиці на стор. 422 цієї частини Правил

3.2.1.3.1 (9.1.0.12.1)*	Вентиляція в трюмах
----------------------------	---------------------

- шостий рядок таблиці на стор. 422 цієї частини Правил

3.2.1.3.7 (9.1.0.12.3)*	Вентиляція в службових приміщеннях
----------------------------	------------------------------------

- перший рядок таблиці на стор. 423 цієї частини Правил

3.2.1.4.2 (9.1.0.17.2)*	Отвори, які виходять в трюми та герметично зачиняються
----------------------------	--

- другий рядок таблиці на стор. 423 цієї частини Правил

3.2.1.4.3 (9.1.0.17.3)*	Виходи і отвори в захищеній зоні
----------------------------	----------------------------------

- четвертий рядок таблиці на стор. 423 цієї частини Правил

3.2.1.7.2 (9.1.0.32.2)*	Розташування отворів вентиляційних труб на висоті не менше 0,50м над відкритою палубою
----------------------------	--

- п'ятий рядок таблиці на стор. 423 цієї частини Правил

3.2.1.8 (9.1.0.34.1)*	Розташування газовипускних труб
--------------------------	---------------------------------

- шостий рядок таблиці на стор. 423 цієї частини Правил

3.2.1.9 (9.1.0.35)*	Осушувальні насоси в захищеній зоні
------------------------	-------------------------------------

- сьомий рядок таблиці на стор. 423 цієї частини Правил

3.1.2.3 (9.1.0.40.1)*	Засоби пожежогасіння (насоси тощо)
--------------------------	------------------------------------

- дев'ятий рядок таблиці на стор. 423 цієї частини Правил

3.2.1.11 (9.1.0.41)* у зв'язку з (7.1.3.41)*	Вогонь і незахищене світло
---	----------------------------

4.2.1.2 Пункт **4.2.1.2** анулюється.

4.2.2.1 В табл. **4.2.2.1** вносяться наступні зміни:

Перехідне положення «№з/п «**3.3.23.5** (7.2.3.20.1)*» (див. стор. 429 цієї частини Правил) замінюється

новим текстом:

3.3.23.5 (7.2.3.20.1)*	Заборона заповнення водою кофердамів, які не обладнані під службові приміщення	Н.З.М. Відновлення свідоцтва про допуск після 31 грудня 2038 року. До цієї дати на суднах, що перебувають в експлуатації, застосовуються наступні вимоги: кофердами, які не обладнані під службові приміщення, можуть заповнюватися водою під час розвантаження для забезпечення остійності і для виконання робіт по осушенню, по можливості з видаленням залишків.
----------------------------------	--	---

В тексті перехідного положення «№з/п «**3.3.1.4** (9.3.2.0.1 с)*, 9.3.3.0.1 с)*» (див. стор. 429 цієї частини Правил) у стовпчику 2 вираз «колекторів» замінюється на вираз «газовідвідних трубопроводів».

Текст перехідного положення «№з/п **3.3.3.9** (9.3.1.11.2 с)*, (9.3.2.11.2.с)*» (див. стор. 431 цієї частини Правил) в 1 стовпчику доповнюється виразом: «(9.3.3.11.2b)*».

Текст перехідного положення «№з/п **1.5.2** (8.1.6.2)*» (див. стор. 433 цієї частини Правил) викладається в новій редакції:

1.5.2 (8.1.6.2)	ДСТУ EN ISO 10380:2022 (EN ISO 10380:2012)	Н.З.М. з 1 січня 2023 року
1.5.2 (8.1.6.2)	(EN ISO 13765:2018)	Н.З.М. з 1 січня 2023 року

Перехідне положення «№ з/п **1.2.3.2.2** (7.2.2.19.3)* Судна, які використовуються для забезпечення руху составу (див. стор. 428 цієї частини Правил) замінюється наступним текстом:

1	2	3
1.2.3.2.2 (7.2.2.19.3)*	Судна, які використовуються для забезпечення руху составу, який штовхають. Адаптація до нових положень Положення пунктів 3.3.4.4 - 3.3.4.5 (9.3.3.12.4)*, 3.3.28 (9.3.3.51)* і 3.3.29.1-3.3.29.8 (9.3.3.52.1–9.3.3.52.8)*	Н.З.М. з 1 січня 2019 року Відновлення свідоцтва про допуск після 31 грудня 2034р. До цієї дати на борту суден, що знаходяться в експлуатації, застосовуються такі вимоги: Судна, що ведуть состав, який штовхають, або зчлену групу, повинні задовольняти вимогам нижченаведених пунктів цієї частини Правил і приписів, зазначених в ВОПНВ: (1.16.1.1)*, (1.16.1.2)*, (1.16.1.3)*, (7.2.2.5)*, (8.1.6.1)*, (8.1.6.3)*, (8.1.7)*, (9.3.3.40.2.9)*, 3.1.2.4.8.1 (8.1.4)*, 3.1.7 (8.1.5)*; 3.3.1.1, 3.3.1.2, 3.3.1.4 (9.3.3.0.1)*; 3.3.1.5 (9.3.3.0.3)*; 3.3.1.6 , останній абзац, (9.3.3.0.3d))*; 3.3.1.7 (9.3.3.0.5)*; 3.3.2.1 (9.3.3.10.1)*, 3.3.2.4 (9.3.3.10.4)*; 3.3.4.4 , перше речення, (9.3.3.12.4a))*; за винятком рульової рубки; 3.3.4.4.1÷3.3.4.4.10 (9.3.3.12.4 b))*; за винятком 3.3.4.4.5.3 - часу спрацьовування при $t=90^{\circ}\text{C}$; 3.3.4.5 (9.3.3.12.4c))*; 3.3.4.6 (9.3.3.12.6)*, 3.3.8 (9.3.3.16)*, 3.3.9.1 ÷ 3.3.9.4 (9.3.3.17.1 ÷ 9.3.3.17.4)*, 3.3.20.1 ÷ 3.3.20.5 (9.3.3.31.1 ÷ 9.3.3.31.5)*, 3.3.21.2 (9.3.3.32.2)*, 3.3.22.1 (9.3.3.34.1)*, 3.3.22.2 (9.3.3.34.2)*, 3.1.2.3.1 ÷ 3.1.2.3.6 (9.3.3.40.1)* (проте досить одного пожежного або баластного насоса), 3.1.2.4.1 ÷ 3.1.2.4.7 (9.3.3.40.2)*, 3.3.25 (9.3.3.41)*, 3.3.28 (9.3.3.51)*, 3.3.29.6 (9.3.3.52.6)*, 3.3.29.7 (9.3.3.52.7)*, 3.3.29.8 (9.3.3.52.8)*, 3.1.3 (9.3.3.71)* та 3.1.4 (9.3.3.74)*, якщо принаймні на одному судні составу, який штовхають, або зчленованої групи перевозяться небезпечні вантажі. Приписи пункту 3.3.2.4 (9.3.3.10.4)* можуть бути виконані шляхом встановлення вертикальних захисних стінок висотою не менше 0,5м. Судна, що ведуть тільки танкери відкритого типу N, не зобов'язані задовольняти вимогам 3.3.2.1 (9.3.3.10.1)*, 3.3.2.4 (9.3.3.10.4)* і 3.3.4.6 (9.3.3.12.6)*. Дані відхилення повинні вказуватися в свідоцтві про допуск або в тимчасовому свідоцтві про допуск наступним чином: «Дозволені відхилення»: «Відхилення від пунктів 3.3.2.1 (9.3.3.10.1)*, 3.3.2.4 (9.3.3.10.4)* і 3.3.4.6 (9.3.3.12.6)*; судно може вести тільки танкери відкритого типу N».

В перехідному положенні «№з/п **3.1.2.3** (9.3.1.40.2)* (9.3.2.40.2)* (9.3.3.40.2)*» (див. 2-й рядок таблиці на стор. 436) у другому стовпці текст замінюється наступним:

«Стаціонарна система пожежогашіння у машинному відділенні, відділенні вантажних насосів та будь-яких приміщеннях, де розташоване основне обладнання системи охолодження.».

Перехідне положення «№ з/п **1.2.3.2.2** (7.2.2.19.4)* Судна составу, що штовхають, для яких вимагається вибухозахист» (див. стор. 442 цієї частини Правил) замінюється наступним текстом:

1	2	3
1.2.3.2.3 (7.2.2.19.4)*	Судна составу, який штовхають, для яких вимагається вибухозахист	Н.З.М. з 1 січня 2019 року. Відновлення свідоцтва про допуск після 31 грудня 2034р.

Перехідне положення «№ з/п **1.2.3.2.2** (7.2.2.19.3)* (див. стор. 428 цієї частини Правил) анулюється, а саме:

1	2	3
1.2.3.2.3 (7.2.2.19.3)*	Судна, що використовуються для забезпечення руху составу	Н.З.М. Відновлення свідоцтва про допуск після 31.12.2044 р.

Перехідне положення «№ з/п **3.3.1.9** (9.3.1.0.3d))* (9.3.2.0.3d))* (9.3.3.0.3d))*» (див. стор. 429 цієї частини Правил) замінюється наступним текстом:

1	2	3
3.3.1.6 (9.3.1.0.6)* (9.3.2.0.6)* (9.3.3.0.6)*	Важкозаймисті матеріали, що використовуються в житлових приміщеннях і в рульовій рубці	Н.З.М. Відновлення свідоцтва про допуск після 31.12.2034 р.

В перехідному положенні «№ з/п **3.3.4.1** (9.3.2.12.1)*, (9.3.3.12.2))*» (див. стор. 431 цієї частини Правил) в стовпчику 1 вираз «(9.3.3.12.2))*» замінюється на «(9.3.3.12.1))*».

В перехідному положенні «№ з/п **3.3.4.2** (9.3.1.12.1)*, (9.3.3.12.1))*» (див. стор. 431 цієї частини Правил) в стовпчику 1 вирази «(9.3.1.12.1)* і (9.3.3.12.1))*» замінюється на «(9.3.1.12.2)* і (9.3.3.12.2))*».

В перехідному положенні «№ з/п **3.3.9.2** (9.3.3.17.2))*» (див. стор. 433 цієї частини Правил) в стовпчику 2 текст замінюється наступним текстом:
«Входи і отвори».

В перехідному положенні «№ з/п **3.3.14.3** (9.3.3.23.3))*» (див. стор. 433 цієї частини Правил) в стовпчику 1 вираз «(9.3.3.23.3))*» замінюється на «(9.3.3.23.2))*».

В перехідному положенні «№ з/п **3.3.16.2** (9.3.2.25.2d))* (9.3.3.25.2d))*» (див. стор. 434 цієї частини Правил) зміст стовпчика 1 замінюється наступним:
«**3.3.16.3** (9.3.1.25.2d))* (9.3.3.25.2d))*».

В перехідному положенні «№ з/п **3.3.16.9** (9.3.2.25.2h))*» (див. стор. 434 цієї частини Правил) в стовпчику 1 вираз «(9.3.2.25.2h))*» замінюється на «(9.3.3.25.2h))*».

В перехідному положенні «№ з/п **3.3.20.5** (9.3.1.31.4)*, (9.3.2.31.5)*, (9.3.3.31.5))*» (див. стор. 435 цієї частини Правил) в стовпчику 1 вираз «(9.3.1.31.4))*» замінюється на «(9.3.1.31.5))*».

В перехідному положенні «№ з/п **3.3.29.4** (9.3.1.52.4)*, (9.3.2.52.2)*, (9.3.3.52.4))*» (див. стор. 435 цієї частини Правил) в стовпчику 1 вираз «(9.3.2.52.2))*» замінюється на «(9.3.2.52.4))*».

Перехідне положення «№ з/п **3.3.29.3** (9.3.1.52.3)* - (9.3.1.52.7))*» (див. стор. 436 цієї частини Правил) по усім стовпцям анулюється.

В перехідному положенні «№ з/п **1.5.2** (1.2.1)* Газодетекторна система» (див. стор. 425 цієї частини Правил) текст у стовпці 2 замінюється наступним текстом:

«Газодетекторна система. Випробування відповідно до стандартів ДСТУ EN 60079-29-1:2017 (IEC/EN 60079-29-1:2016) і ДСТУ EN 50271:2018 (EN 50271:2010))».

Таблиця 4.2.2.1 «Загальні перехідні положення для танкерів» доповнюється новими перехідними положеннями:

1	2	3
1.5.2 (1.2.1)*	Електрообладнання, захищене від водяних струменів ДСТУ ІЕС 60529:2019 (ІЕС 60529:1989 + А1:1999+А2:2013)	Н.З.М. з 1 січня 2023 року
1.5.2 (1.2.1)*	Група вибухонебезпечності ДСТУ EN ІЕС 60079-0:2019 (ІЕС 60079-0:2017 + Cor.1:2020)	Н.З.М з 1 січня 2023 року.
1.5.2 (1.2.1)*	Газодетекторна система Випробування відповідно до стандартів ДСТУ EN 60079-29-1:2017 (ІЕС/EN 60079-29-1:2016) та ДСТУ EN 50271:2015, або ДСТУ EN 50271:2018 (EN50271:2010 або EN 50271:2018)	Н.З.М. з 1 січня 2023 року для суден, введених в експлуатацію до 1 січня 2019 року. Поновлення свідоцтва про допуск після 31 грудня 2024 року
1.5.2 (1.2.1)*	Система вимірювання вмісту кисню Випробування відповідно до стандарту ДСТУ EN 50104:2022 (EN 50104:2019)	Н.З.М. з 1 січня 2023 року. До цього терміну система вимірювання вмісту кисню повинна перевірятися відповідно до стандарту ДСТУ EN 50104:2016 (ІЕС/EN 50104:2010)
1.5.2 (1.2.1)*	Киснемір Випробування відповідно до стандарту ДСТУ EN 50104:2022 (EN 50104:2019)	Н.З.М. з 1 січня 2023 року До цього терміну киснемір повинен перевірятися відповідно до стандарту ДСТУ EN 50104:2016 (ІЕС/EN 50104:2010)
1.5.2 (1.2.1)*	Захисний одяг Відповідність стандарту ДСТУ EN 1149:2019 (EN 1149-5:2018)	Н.З.М. з 1 січня 2023 року
1.5.2 (1.2.1)*	Види вибухозахисту, електрообладнання ДСТУ EN ІЕС 60079-0:2019 (ІЕС 60079-0:2017 + Cor.1:2020)	Н.З.М. з 1 січня 2023 року
1.5.2 (1.2.1)*	Види вибухозахисту <i>EEx(d)</i> , Стандарт ДСТУ EN 60079-1:2017, або стандарт МЕК	Н.З.М. з 1 січня 2023 року
1.5.2 (1.2.1)*	Види вибухозахисту <i>EEx(e)</i> , Стандарт ДСТУ EN 60079-7:2019, або стандарт МЕК	Н.З.М. з 1 січня 2023 року
1.5.2 (1.2.1)*	Види вибухозахисту <i>EEx(m)</i> , Стандарт ДСТУ EN 60079-18:2019, або стандарт МЕК	Н.З.М. з 1 січня 2023 року
1.5.2 (1.2.1)*	Види вибухозахисту <i>EEx(q)</i> , Стандарт ДСТУ EN 60079-2:2017, або стандарт МЕК	Н.З.М. з 1 січня 2023 року
1.5.2 (1.2.1)*	Клапан вакуумний Стійкість до дефлаграції Докази дотримування виставлених вимог	Н.З.М. з 1 січня 2019 року. Відновлення свідоцтва про допуск після 31 грудня 2034 року. Стійкість до дефлаграції повинна бути випробувана відповідно до стандарту EN 12874 включаючи підтвердження виготовлювача згідно Директиви 94/9/ЕС або рівноцінного документу, на борту суден, побудованих або модернізованих починаючи з 1 січня 2001 року, або, якщо вакуумний клапан був замінений починаючи з 1 січня 2001 року. В інших випадках тип даних пристроїв повинен бути затверджений Регістром для передбачуваного використання
4.5.1.4 (1.6.7.5.1 d))*	Посилання на фактичні перехідні положення, які застосовувались	Відновлення свідоцтва про допуск після 31 грудня 2022 року.

Продовження доповнень до таблиці 4.2.2.1

1	2	3
8.1.2.3 r), s), u), v)*	Документи, які повинні знаходитись на борту судна	Н.З.М. з 1 січня 2019 року. Відновлення свідоцтва про допуск після 31 грудня 2020 року. До цієї дати на борту суден, що знаходяться в експлуатації, окрім документів, що вимагаються згідно 1.1.4.6*, повинні знаходитись наступні документи: а) перелік механізмів, приладів або іншого електричного обладнання, яке встановлене у вантажному просторі, у тому числі наступні відомості: механізм або прилад, розташування, тип захисту, вид вибухозахисту, контролює мий орган і номер свідоцтва про затвердження; б) перелік або план розташування електричного обладнання, встановленого за межами вантажного простору, яке дозволяє використовувати під час навантаження/розвантаження або дегазації. На документах, які вказані вище, повинні бути проставлені погоджувальні печатки компетентного органу, що видав свідоцтво про допущення.
8.1.2.3 t)*	Документи, які повинні знаходитись на борту судна. План із зазначенням зон	Н.З.М. з 1 січня 2019 року. Відновлення свідоцтва про допуск після 31 грудня 2034 року. До цієї дати на борту суден, що знаходяться в експлуатації, окрім документів, що вимагаються згідно 1.1.4.6*, повинен знаходитись план з позначенням меж вантажного простору і розташування електричного обладнання, що встановлене у цьому просторі. На цьому плані повинен бути проставлена погоджувальна печатка компетентного органу, що видав свідоцтво про допущення
3.2.3.3* і супутні зміни в таблиці С	Пристрій для взяття проб напівзакритого типу	Н.З.М. з 1 січня 2025 року. Відновлення свідоцтва про допуск після 31 грудня 2024 року.
8.1.6.2*	ISO 20519:2021	Н.З.М. з 1 січня 2025 року. Відновлення свідоцтва про допуск після 31 грудня 2040 року.

Наступні перехідні положення, які зазначені в табл. 4.2.2.1, анулюються згідно ВОПНВ 2023/2025:

1	2	3
(1.6.7.2, 1.6.7.2.2.5)*	Суднове дос'є	У випадку судна або баржі, киль яких був закладений до 1 липня 2017 року і які не відповідають вимогам підрозділу (9.3.X.1)*, дотичним файлу судна, збір документів для файлу судна повинен бути початий не пізніше наступного відновлення свідоцтва про допуск.
3.2.1.14.5 (9.1.0.53.5)*	Переносні електричні кабелі (з оболонкою, тип Н 07 RN-F)	Н.З.М. з 1 січня 2019 року Відновлення свідоцтва про допущення після 31 грудня 2034 року До цієї дати на борту суден, що знаходяться в експлуатації, застосовуються такі приписи: До цієї дати переносні електричні кабелі (з оболонкою, тип Н 07 RN-F) повинні відповідати стандарту ДСТУ ІЕС 60245-4 або відповідних стандартів ІЕС.
3.3.23.5 (7.2.3.20.1)*	Оснащення баластних цистерн і відсіків показниками рівня	Н.З.М. для суден типу G I N з подвійним корпусом з січня 2013 року. Відновлення свідоцтва про допуск після 31.12.2012 року.
3.3.2.3 (9.3.1.10.3)* (9.3.2.10.3)* (9.3.3.10.3)*	Висота комінгсів вхідних люків та отворів над палубою	Н.З.М. з січня 2005 року Відновлення свідоцтва про допуск після 31 січня 2010 року
3.3.12.14 (9.3.1.21.5 b))* (9.3.2.21.5 b))* (9.3.3.21.5 b))*	Установка для вимикання суднового насоса з берега	Н.З.М. Відновлення свідоцтва про допуск після 31.12.2006 р.
3.3.12.7 (9.3.2.21.5 c))*	Запірний устрій для швидкого припинення заправки	Н.З.М. для судна типу C Відновлення свідоцтва про допуск після 31.12.2008 р.
3.3.25.1 (9.3.1.41.2)* (9.3.2.41.2)* (9.3.3.41.2, та 7.2.3.41)*	Прилади для опалення, приготування їжі та охолодження	Н.З.М. Відновлення свідоцтва про допуск після 31.12.2010 р.

Наступні перехідні положення, що зазначені в табл. 4.2.2.1, анулюються згідно ВОПНВ 2025:

- п'ятий рядок таблиці на стор. 426 цієї частини Правил

3.3.9.9 (9.3.1.17.6)* 3.3.9.8 (9.3.3.17.6)*	Підпалубне насосне відділення. Судна типу G i N
--	---

- сьомий рядок таблиці на стор. 426 цієї частини Правил

3.3.11.2 (9.3.2.20.2)* (9.3.3.20.2)*	Впускні клапани
--	-----------------

- перший рядок таблиці на стор. 427 цієї частини Правил

3.3.11.2 (9.3.3.20.2)*	Наповнення кофердамів за допомогою насоса
---------------------------	---

- другий рядок таблиці на стор. 427 цієї частини Правил

3.3.11.2 (9.3.2.20.2)* (9.3.3.20.2)*	Наповнення кофердамів за 30хв.
--	--------------------------------

- третій рядок таблиці на стор. 427 цієї частини Правил

3.3.12.1.2 (9.3.3.21.1b))*	Показчик рівня
-------------------------------	----------------

- четвертий рядок таблиці на стор. 427 цієї частини Правил

3.3.12.3 (9.3.1.21.3)* (9.3.2.21.3)* (9.3.3.21.3)*	Мітки всіх максимально допустимих рівнів наповнення вантажних танків на кожному показчику рівня
---	---

- п'ятий рядок таблиці на стор. 427 цієї частини Правил

3.3.12.1.8 (9.3.3.21.1g))*	Отвір для добору проб
-------------------------------	-----------------------

- шостий рядок таблиці на стор. 427 цієї частини Правил

3.3.12.4 (9.3.1.21.4)* (9.3.2.21.4)* (9.3.3.21.4)*	Аварійно-попереджувальний сигналізатор рівня, незалежний від показчика рівня
---	--

- сьомий рядок таблиці на стор. 427 цієї частини Правил

3.3.12.5 3.3.12.14 (9.3.1.21.5 a))* (9.3.2.21.5 a))* (9.3.3.21.5 a))*	Штепсельна розетка, розташована поблизу арматури для з'єднання вантажно-розвантажувальних трубопроводів з берегом, і вимикання суднового насоса
---	---

- десятий рядок таблиці на стор. 427 цієї частини Правил

3.3.12.9 (9.3.1.21.7)* (9.3.2.21.7)* (9.3.3.21.7)*	Сигнали, що попереджають про знижений або надлишковий тиск у вантажних танках у разі перевезення речовин, для яких у стовбці 20 табл. С глави 3.2 ВОПНВ не вказане зауваження 5
---	---

- одинадцятий рядок таблиці на стор. 427 цієї частини Правил

3.3.12.9 (9.3.1.21.7)* (9.3.2.21.7)* (9.3.3.21.7)*	Сигнали, що попереджають про неприпустиму температуру у вантажних танках
---	--

- п'ятий рядок таблиці на стор. 428 цієї частини Правил

3.3.4.6 (9.3.1.12.6)* (9.3.2.12.6)* (9.3.3.12.6)*	Стационарні пристрої згідно з пунктом 3.1.2.4.1.9.2, 2-й і 3-й абзаци (9.3.x.40.2.2 c))*
--	--

- шостий рядок таблиці на стор. 429 цієї частини Правил

(7.2.4.22.3)*	Добір проб із інших отворів
---------------	-----------------------------

- восьмий рядок таблиці на стор. 431 цієї частини Правил

3.3.3.24 (9.3.1.11.8)* (9.3.3.11.9)*	Розміри отворів доступу в приміщення, розташовані у вантажному просторі.
--	--

- десятий рядок таблиці на стор. 431 цієї частини Правил

3.3.4.1 (9.3.2.12.1)* (9.3.3.12.2)*	Вентиляційні отвори в трюмних приміщеннях. Судна типу C і N
---	---

- одинадцятий рядок таблиці на стор. 431 цієї частини Правил

3.3.4.2 (9.3.1.12.1)* (9.3.3.12.1)*	Системи вентиляції в міжбортових і міждонному просторах. Судна типу G і N
---	---

- перший рядок таблиці на стор. 432 цієї частини Правил

3.3.4.3 (9.3.1.12.3)* (9.3.2.12.3)* (9.3.3.12.3)*	Висота розташування над палубою отворів для забирання повітря системи вентиляції підпалубних службових приміщень
--	--

- четвертий рядок таблиці на стор. 433 цієї частини Правил

3.3.9.5 (9.3.3.17.5b)) * (9.3.3.17.5c)) *	Затвердження проходу вала та розміщення інструкцій з експлуатації
---	---

- сьомий рядок таблиці на стор. 433 цієї частини Правил

3.3.13.3 (9.3.1.22.4) *	Запобігання утворенню іскор при використанні запірних пристроїв.
----------------------------	--

- восьмий рядок таблиці на стор. 433 цієї частини Правил

3.3.13.1.4 (9.3.1.22.3) * 3.3.13.4.1 (9.3.2.22.4a)) * 3.3.13.5.5 (9.3.3.22.4e)) *	Розташування випускних отворів клапанів підвищеного тиску/швидкодіючих випускних клапанів над палубою
--	---

- дев'ятий рядок таблиці на стор. 433 цієї частини Правил

3.3.13.4.1 (9.3.2.22.4a)) * 3.3.13.5.5 (9.3.3.22.4e)) *	Установочний тиск клапана підвищеного тиску/швидкодіючого випускного клапана
--	--

- другий рядок таблиці на стор. 434 цієї частини Правил

3.3.16.1 (9.3.2.25.1) * (9.3.3.25.1) *	Вимикання вантажних насосів. Судна типу C і N
--	--

- восьмий рядок таблиці на стор. 434 цієї частини Правил

3.3.16.18 (9.3.2.25.8a)) *	Трубопроводи для забирання водяного баласту, що розташовані в межах вантажного простору поза вантажними танками. Судна типу C
--------------------------------	--

- дев'ятий рядок таблиці на стор. 434 цієї частини Правил

3.3.16.20 (9.3.2.25.9) * (9.3.3.25.9) *	Швидкість завантаження/розвантаження
---	--------------------------------------

- перший рядок таблиці на стор. 435 цієї частини Правил

3.3.28.2 9.3.1.51b) * (9.3.2.51b) * (9.3.3.51b) *	Температура поверхні зовнішніх компонентів двигунів, а також їх каналів для забору повітря та випускних
--	---

- другий рядок таблиці на стор. 435 цієї частини Правил

3.3.20.5 9.3.1.31.4) * (9.3.2.31.5) * (9.3.3.31.5) *	Температура в машинному відділенні
---	------------------------------------

- четвертий рядок таблиці на стор. 435 цієї частини Правил

3.3.22.1 (9.3.3.34.1) *	Газовипускні труби. Судна типу N
----------------------------	-------------------------------------

- шостий рядок таблиці на стор. 435 цієї частини Правил

3.3.23.3 (9.3.3.35.3) *	Трубопровід для забирання водяного баласту, розташований в межах вантажного простору поза вантажними танками.
----------------------------	---

- сьомий рядок таблиці на стор. 435 цієї частини Правил

3.3.23.4 (9.3.3.35.4) *	Установка осушення відділення, яка розташована за межами насосного відділення суден типу G
----------------------------	--

- дев'ятий рядок таблиці на стор. 435 цієї частини Правил

3.3.16.23 (9.3.3.25.12)*	Вимоги 3.3.16.1.1, 3.3.16.1.3, 3.3.16.7, 3.3.16.11, 3.3.16.12 не застосовуються до суден відкритого типу N, за винятком суден відкритого типу N, що перевозять корозійні речовини (вид небезпеки 8 стовп. 5, гл. 3.2, табл. С, ВОПНВ)
-----------------------------	---

- перший рядок таблиці на стор. 436 цієї частини Правил

3.1.2.3 9.3.1.40.1)* (9.3.2.40.1)* (9.3.3.40.1)*	Система пожежогасіння, два насоси тощо
---	--

- п'ятий рядок таблиці на стор. 438 цієї частини Правил

3.3.3.2 (9.3.1.60)* (9.3.2.60)* (9.3.3.60)*	Повинен бути встановлений незворотний підпружинений клапан. Вода повинна відповідати за якістю наявній на борту питній воді.
--	--

- третій рядок таблиці на стор. 442 цієї частини Правил

(8.6.1.3)* (8.6.1.4)*	Зміни в свідоцтві про допущення
--------------------------	---------------------------------

4.2.3, 4.2.3.1 Тексти пунктів замінюється новим пунктом з текстом наступного змісту:

«**4.2.2.2** У разі судна або баржі, киль яких був закладений до 1 липня 2017 року і які не відповідають вимогам підрозділу 9.3.X.1 ВОПНВ, що стосується суднового досьє, збір документів для суднового досьє може бути розпочато найпізніше під час наступного поновлення свідоцтва про допуск.».

4.3 ДОДАТКОВІ ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ НА ОКРЕМИХ ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХАХ

4.3.1 Таблиця 4.3.1 замінюється новою наступного змісту:

«Таблиця 4.3.1 Додаткові перехідні положення»

№ з/п*	Вимога	Терміни і зауваження
1	2	3
2.1.3 (9.3.3.8.1)*	Класифікація. Судна відкритого типу N.	Н.З.М. Відновлення свідоцтва про допуск після 31.12. 2044 р. для суден відкритого типу N з полум'ягасниками і суден відкритого типу N
3.2.1.2.1 (9.1.0.11.1b))*	Трюми, загальні перегородки з паливними цистернами	Н.З.М. На судні, що перебуває в експлуатації, допускається наявність у трюмі загальної перегородки з паливними цистернами, якщо вантаж або його упаковка, що перевозяться, не вступають в хімічну реакцію з паливом
3.2.2.2 (9.1.0.92)*	Запасний вихід	Н.З.М. На судні, що перебуває в експлуатації, приміщення, входи і виходи яких повністю або частково занурені у воду в аварійному стані, повинні мати запасний вихід, розташований на висоті не менше 0,075м над аварійною ватерлінією
3.2.2.5.1.3, 3.2.2.5.2.1 ÷ 3.2.2.5.2.5 (9.1.0.95.1c))*	Висота розташування отворів над аварійною ватерлінією	Н.З.М. На судні, що перебуває в експлуатації, нижня кромка всіх отворів, які не можуть закриватися герметично (наприклад, двері, ілюмінатори, вхідні люки), повинна перебувати в кінцевій стадії затоплення на висоті не менше 0,075м над аварійною ватерлінією
3.2.2.5.3 (9.1.0.95.2)* 3.3.7.2 (9.3.2.15.2)*	Діаграма остійності (аварійної)	Н.З.М. На судні, що перебуває в експлуатації, в кінцевій стадії затоплення кут крену не повинен перевищувати: - 20° до прийняття заходів по випрямленню; - 12° після випрямлення
3.3.3.1 (9.3.1.11.1a))* (9.3.2.11.1a))* (9.3.3.11.1a))*	Максимальна місткість вантажних танків	Н.З.М. На судні, що перебуває в експлуатації, максимальна допустима місткість вантажного танка повинна становити 760м ³
3.3.3.4 (9.3.2.11.1d))*	Довжина вантажних танків суден типу С	Н.З.М. На судні, що перебуває в експлуатації довжина вантажного танку може перевищувати 10м і 0,2 L.
3.3.4.3 (9.3.1.12.3)* (9.3.2.12.3)* (9.3.3.12.3)*	Розташування повітряприймальних отворів	Н.З.М. На судні, що перебуває в експлуатації, повітря-приймальні отвори повинні розміщатися на відстані не менше 5м від випускних отворів запобіжних клапанів
3.3.7.1.3 ÷ 3.3.7.1.5 (9.3.2.15.1c))*	Висота розташування отворів над аварійною ватерлінією для суден типу С	Н.З.М. На судні, що перебуває в експлуатації, нижня кромка всіх отворів, які не можуть закриватися герметично (наприклад, двері, ілюмінатори, люки), повинна перебувати на кінцевій стадії затоплення на висоті не менше 0,075м над аварійною ватерлінією
3.3.11.2 (9.3.2.20.2)* (9.3.3.20.2)*	Заповнення кофердів водою	Н.З.М. На судні, що перебуває в експлуатації, кофердами повинні бути обладнані системою заповнення водою або інертним газом
3.3.33 (9.3.1.92)* (9.3.2.92)*	Запасний вихід	Н.З.М. На судні, що перебуває в експлуатації, приміщення, входи і виходи яких повністю або частково занурені у воду в аварійному стані, повинні мати запасний вихід, розташований на висоті не менше 0,075м від аварійною ватерлінією

Примітки: 1. В стовпці 1 наведені позначення пунктів цієї частини Правил чи ВОПНВ (у разі посилання на ВОПНВ).

* В дужках наведені позначення пунктів в тексті Правил ВОПНВ.

ДОДАТОК 1

АЛЬТЕРНАТИВНІ ВАРІАНТИ ПОБУДОВИ ТАНКЕРІВ. РОЗРАХУНКИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ МІЦНОСТІ

1 ПРОЦЕДУРА РОЗРАХУНКУ ЗВАЖЕНОЇ ІМОВІРНОСТІ РОЗРИВУ ВАНТАЖНОГО ТАНКУ

1.2.3.2.1.3 Текст пункту після п'ятого абзацу доповнюється новим абзацом наступного змісту:

« P_2 - точка, в якій верхня кромка вертикальної частини баржі, яку штовхають, або V-подібної носової частини входить у зіткнення з верхньою частиною листа ширстреку.

Зона, обмежена точками P_1 і P_2 , відповідає місцю удару у вертикальному напрямку «удар на рівні палуби», далі текст зберігається.

В тексті п'ятого абзацу вираз «удар на рівні палуби» замінюється на «удар вище палуби».

ДОДАТОК 2

ДОДАТКОВІ ВИМОГИ ДО ТАНКЕРІВ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВИЗНАЧЕНИХ ВАНТАЖІВ

14. а) Наприкінці речення текст доповнюється виразом: «, відповідно до стандарту ДСТУ EN 10088-1:2019 (EN 10088-1:2014, IDT).».

ЧАСТИНА XIV ЗАСОБИ ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ З СУДЕН

В колонтитулі до першої сторінки цієї частини Правил вираз «Для нотаток» анулюється.

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.3.6 В тексті пункту вираз «ES-TRIN 2021/1» замінюється на «ES-TRIN 2025/1».

1.4.1 В тексті другого абзацу у третьому реченні вираз:

«а також в статті 18 стандарту ES-TRIN 2021/1, введеного Регламентом Комісії ЄС (EU) 2019/1668 від 26.06.2019 року, як заміна Додатку II до Директиви (EU) 2016/1629 Європейського Парламенту і Ради від 14.09.2016 року щодо встановлення технічних вимог для суден внутрішнього плавання, далі Директива (EU) 2016/1629 і ES-TRIN 2021/1, (враховані в цій частині Правил і застосовні в країнах, якими вони впроваджені).», замінюється на:

«а також в статті 18 стандарту ES-TRIN 2025/1».

1.4.2 Текст другого абзацу пункту після виразу «від 13.08.2007р. №694» доповнюється виразом: «Про затвердження Правил запобігання забрудненню із суден внутрішніх водних шляхів України» і далі за текстом.

2 ВИМОГИ ДО УСТАТКУВАННЯ І ПРИСТРОЇВ СУДЕН ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ НАФТОЮ

2.1.1 Визначення «Нафтовмісні льяльні води» замінюються новим:

«Нафтовмісна льяльна вода – вода, яка може бути забруднена нафтою внаслідок витоку або технічного обслуговування в машинних приміщеннях. Будь-яка рідина, що потрапляє в осушувальну систему, включно із збірними колодзями, осушувальним трубопроводом, настилом подвійного дна або збірними танками для льяльних вод, вважається нафтовмісною льяльною водою.».

Визначення «Рідке паливо» замінюється новими:

«Суднове паливо – означає будь-яке паливо, яке поставляється на судно і призначене для цілей згоряння для пропульсивної установки або для іншого використання на судні, включаючи дистилятне, залишкове паливо і газове паливо.».

Текст пункту доповнюється в алфавітному порядку новими визначеннями наступного змісту:

«Газове паливо – суднове паливо, тиск парів якого не перевищує 0,28 МПа в абсолютному вираженні при температурі 37,8°C*.

*Див. пункт 2.2.18 Міжнародного Кодексу безпеки для суден, що використовують гази або інші види палива з низькою температурою спалаху.

Дистилятне паливо – поставлене на судно суднове паливо з метою згоряння з кінематичною в'язкістю не більше 11,00 сантистоксів* (мм²/с) при 40°C.

*Див. стандарт ISO 8217 або інший, визнаний Регістром міжнародний стандарт.

Залишкове паливо – поставлене на судно суднове паливо, яке використовується на ньому для згоряння, з кінематичною в'язкістю більше 11,00 сантистоксів* (мм²/с) при 40°C.

*Див. стандарт ISO 8217 або інший, визнаний Регістром міжнародний стандарт.».

2.1.2 В тексті пункту вираз «рідке» замінюється на «суднове».

Примітка «*» до цього пункту доповнюється новим текстом наступного змісту:

«ДСТУ EN 1305:2022 (EN 1305:2018, IDT).».

2.1.2.2 Текст пункту доповнюється наступним текстом:

«, або ДСТУ EN 1305:2022*.».

2.1.2.3 В тексті пункту вираз «стандарту ES-TRIN 2021/1;» замінюється на «стандарту ES-TRIN 2025/1 (див. також 6.3.14 частини VII цих Правил);».

2.1.2.5 Текст пункту замінюється новим текстом:

«5 цистерною(ми) або танком(ми) для збирання нафтових залишків, обладнаними системою збирання нафтових залишків і їх здачі в приймальні споруди, за винятком суден із сумарною потужністю всіх головних двигунів внутрішнього згоряння менш 220кВт і суден довжиною $L_{WL} < 25$ м із сумарною потужністю всіх головних двигунів менше 220кВт, суден з динамічним принципом підтримки та високошвидкісних водотоннажних суден, для яких допускається накопичення нафтовмісних вод під настилом машинних приміщень у кількості, не більшій за встановлену в «Інформації про остійність судна», або в знімних накопичувальних ємностях із подальшим здаванням нафтовмісних вод у приймальні споруди;».

2.1.2.6 В тексті першого речення вираз «ES-TRIN 2021/1» замінюється на «ES-TRIN 2025/1», далі текст зберігається.

В тексті другого речення вираз «рідке» замінюється на «суднове».

2.2 Підрозділ 2.2 доповнюється новим пунктом 2.2.2 з текстом наступного змісту:

«2.2.2 Вимоги до конструкції та обладнання суден для боротьби з розливами нафти.».

2.4.1.1 В тексті пункту вираз «рідкому» замінюється на «судновому», двічі.

В тексті «Примітка» до цього пункту вираз «рідке» замінюється на «суднове».

2.4.8 В тексті пункту вираз «ES-TRIN 2021/1» замінюється на «ES-TRIN 2025/1», далі текст зберігається.

3 ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ СТИЧНИМИ І ПОБУТОВИМИ ВОДАМИ

3.2.1 В тексті «Примітка» у першому реченні один із виразів «Для суден» анулюється.

Наприкінці першого речення «Примітка» текст доповнюється виразом «ДСП 7.7.4.048-99.».

3.2.14 В тексті пункту вираз «ES-TRIN 2021/1» замінюється на «ES-TRIN 2025/1», далі текст зберігається.

3.3.8 Вираз «EN1306:1996» замінюється наступним:

«ДСТУ EN 1306:2022*».

Пункт доповнюється приміткою наступного змісту:

«Примітка. *ДСТУ EN 1306:2022 (EN 1306:2018, IDT) Судна внутрішнього плавання. З'єднання для скидання стічних вод.».

3.4.3 В тексті пункту вираз «ES-TRIN 2021/1» замінюється на «ES-TRIN 2025/1».

В табл. 3.4.3 у другому рядку в стовпці 1 вираз «ISO 6060(1989)¹» замінюється на «ISO 15705:2022¹».

У виносці ¹ табл. 3.4.3 вираз «ДСТУ ISO 6060:2003» замінюється на «ДСТУ ГОСТ 31859:2018».

У виносці ² табл. 3.4.3 вираз «ES-TRIN 2021/1» замінюється на «ES-TRIN 2025/1», далі текст зберігається.

3.4.5 В тексті пункту вираз «ES-TRIN 2021/1» замінюється на «ES-TRIN 2025/1», далі текст зберігається.

3.4.10 Текст пункту замінюється новим наступного змісту:

«**3.4.10** Для обладнання судна допускається застосовувати установки для обробки стічних вод типу, схваленого Регістром і Адміністрацією у відповідності зі стандартами і методами випробувань, прийнятими Організацією:

резолуцією МЕРС.159(55): «Переглянуте керівництво по здійсненню стандартів стоку і проведення робочих випробувань установок для обробки стічних вод» і з 01 січня 2016 року - резолюцією МЕРС.227(64) «Керівництво 2012 року з здійснення стандартів стоку і проведення робочих випробувань установок для обробки стічних вод» з поправками, прийнятими резолюцією МЕРС.284(70), за умови виконання вимог 3.1.3.».

4 ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЮ СМІТТЯМ

4.1.5 Текст другого абзацу доповнюється наступним текстом:

«з поправками, прийнятими Резолюцією МЕРС.368(79).».

4.1.7 Текст «Примітка» доповнюється наступним текстом:

«, з поправками, прийнятими Резолюцією МЕРС.368(79).».

5 ВИМОГИ ДО ВИКИДІВ ДИЗЕЛЬНИМИ ДВИГУНАМИ ВИХЛОПНИХ ГАЗІВ І ЗАБРУДНЮЮЧИХ ЧАСТОК

5.1.1 В тексті визначення «Судновий дизель» вираз «рідкому» замінюється на «судновому».

Текст пункту доповнюється в алфавітному порядку новим визначенням наступного змісту:

«Технічний кодекс по NO_x* – технічний кодекс по контролю за викидами окислів азоту із суднових дизельних двигунів, схвалений Резолюцією 2 Конвенції МАРПОЛ 1997 року, з поправками, внесеними Організацією.

Примітка: *Див. резолюцію МЕРС.177(58): «Технічний кодекс по NO_x 2008 року. Технічний кодекс по контролю за викидами окислів азоту із суднових дизельних двигунів.».

5.1 В тексті пунктів **5.1.3** ÷ **5.1.5** і **5.1.7** вираз «ES-TRIN 2021/1» замінюється на «ES-TRIN 2025/1».

5.2.8 В тексті пункту вираз «ES-TRIN 2021/1» замінюється на «ES-TRIN 2025/1».

5.3.1 В тексті пункту вираз «рідкому» замінюється на «судновому».

5.3.2 В тексті пункту вираз «рідке» замінюється на «суднове».

В тексті пункту вираз «ІМО МЕРС.182(59)» замінюється на «ІМО МЕРС.182(59) «керівництво 2009 по добору зразків суднового палива для визначення відповідності переглянутому Додатку VI до Конвенції МАРПОЛ.».

6 ШУМ, ВИРОБЛЕНИЙ СУДНАМИ

6.2 В тексті пункту вираз «75дБ (А)» замінюється на вираз «70дБ (А)».

6.3 В тексті пункту вираз «103» анулюється.

ДОДАТОК 1

2.3.2 В позначенні K_2 вираз «табл. 2.3.3-2» замінюється на «табл. 2.3.2-2».

Позначення табл. 2.3.3-1 замінюється на табл. 2.3.2-1.

Позначення табл. 2.3.3-2 замінюється на табл. 2.3.2-2.

2.4.2 В таблицю 2.4.2 вносяться наступні зміни:

.1 В рядку №9 «Високошвидкісні судна» в стовпці 2 вираз «0,003» замінюється на «0,007».

.2 зміст тексту рядка №10

1	2
Пасажирські судна з умивальниками і туалетами загального користування, прогулянкові судна, роз'їзні судна	0,003

замінюється наступним:

1	2
Пасажирські судна з умивальниками і туалетами загального користування	0,05

.3 Таблиця 2.4.2 після рядка №11 «Технічний флот» доповнюється новим рядком наступного змісту:

1	2
Прогулянкові судна, роз'їзні судна	0,02

ЧАСТИНА XV СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ, ЗАСТОСОВНІ ДО СУДЕН, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬ ПРИРОДНИЙ ГАЗ, ЯК ПАЛИВО

Текст колонтитулу до першої сторінки цієї частини Правил анулюється.

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1.4 В тексті пункту вираз «ES-TRIN 2021/1» замінюється на «ES-TRIN 2025/1».

1.2 В текст підрозділу **1.2** вносяться наступні зміни:

- визначення «Другий контур» анулюється;

- визначення «Двопаливний двигун» замінюється новим текстом:

«Двопаливний двигун (ДПД) – двигун, який може використовувати природний газ як паливо одночасно з судновим паливом, при застосуванні суднового палива в кількості, необхідній для згоряння (запальне паливо) або з більшою кількістю суднового палива (у режимі роботи на газовому паливі), а також може працювати тільки на судновому дизельному паливі (у режимі роботи на дизельному паливі).»;

- у визначенні «Компримований природний газ (КПГ)(англ. CNG)» вираз «якому привласнений №ООН 1971» замінюється на:

«див. ДСТУ ГОСТ 27577:2005 (ГОСТ 27577-2000, IDT) Газ природний, паливний, компримований для двигунів внутрішнього згоряння. Технічні умови.»;

- визначення «Система АЗ» замінюється новим текстом:

«Система АЗ (ESD/emergency shutdown) – система аварійного відключення, завданням якої є зупинка потоку або витоку вантажу в надзвичайній ситуації, коли здійснюється передача рідкого вантажу або пари.»;

- визначення «Системи утримання ЗПГ» замінюється на «Системи зберігання ЗПГ».

Підрозділ **1.2** доповнюється в алфавітному порядку новими визначеннями:

«Вторинний бар'єр – не проникний для рідини зовнішній елемент системи зберігання палива, призначений для тимчасового утримання будь-яких можливих витоків рідкого палива через первинний бар'єр, а також для запобігання зниження температури корпусних конструкцій судна до небезпечного рівня.

Запальне паливо – рідке паливо, яке подається в циліндр для запалення суміші газу з повітрям у ДПД.

Максимальний робочий тиск – максимально допустимий тиск в ємності для зберігання палива або трубопроводах під час експлуатації. Цей тиск дорівнює тиску спрацьовування клапанів або пристроїв скидання тиску.».

2 СУДНОВІ ПРИСТРОЇ І КОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ

2.1 Назва підрозділу **2.1** замінюється на «**2.1 СИСТЕМА ЗБЕРІГАННЯ ЗПГ**».

Підрозділ доповнюється новим пунктом **2.1.12** наступного змісту:

«**2.1.12** Якщо конденсат і зледеніння, що утворюються на холодних поверхнях ємностей для газового палива, можуть призвести до порушення безпеки або роботи системи, повинні бути передбачені необхідні заходи по їх запобіганню або ліквідації.».

2.1.1, 2.1.2 В тексті пунктів вираз «має» замінюється на вираз «повинна» два рази.

2.1.1, 2.1.2, 2.1.3, 2.1.4 В тексті пунктів вираз «утримання» замінюється на вираз «зберігання» п'ять разів.

2.7 Підрозділ **2.7** доповнюється новим пунктом **2.7.1.14** наступного змісту:

«**2.7.1.14** Усі компоненти системи приймання газового палива повинні відповідати стандарту ДСТУ EN ISO 20519:2022 (EN ISO 20519:2022, IDT; ISO 20519:2022, IDT) «Судна та морські технології. Технічні умови для бункерування суден, що працюють на зрідженому природному газі.».

2.10 Номер пункту **2.11.4** замінюється на **2.10.4**.

4 ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ПОДАЧІ КПГ СПОЖИВАЧАМ

4.1.15 В тексті пункту у другому і третьому абзацах вираз «рідке» замінюється на «суднове», двічі.

6 ВЕНТИЛЯЦІЯ ПРИМІЩЕНЬ

6.1.1 Пункт доповнюється новим текстом наступного змісту:

«Витяжні отвори, розташовані в закритих приміщеннях, повинні знаходитися у верхній частині приміщень. Вхідні повітряні отвори повинні знаходитися на рівні підлоги.».

7 СИСТЕМА СИГНАЛІЗАЦІЇ ТА КОНТРОЛЮ СИСТЕМИ ГАЗОВОГО ПАЛИВА

7.4.2 Пункт доповнюється новим абзацом наступного змісту:

«В якості відхилення від зазначеного в цьому пункті, в міжконтурний простір трубопроводів з подвійною стінкою можуть встановлюватися стаціонарні датчики для виявлення газу за допомогою перепаду тиску.».

7.4.5 Текст першого абзацу наприкінці речення доповнюється виразом: «а також наявності в ньому вентиляції.».

ЧАСТИНА XVI СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ, ЗАСТОСОВНІ ДО ПРОГУЛЯНКОВИХ СУДЕН

Верхній колонтитул для першої сторінки цієї частини Правил анулюється.

1 ОБЛАСТЬ ПОШИРЕННЯ

1.1 В тексті пункту вираз «та 1.3.3.4» замінюється на «та 1.2.1.1».

1.3 В тексті пункту вираз «ES-TRIN 2021/1» замінюється на «ES-TRIN 2025/1».

2 ВИМОГИ, ЗАСТОСОВНІ ДО СУДЕН

2 Розділ 2 замінюється новим з текстом наступного змісту:

«2 ВИМОГИ, ЗАСТОСОВНІ ДО СУДЕН

2.1 Прогулянкові судна повинні відповідати нижче зазначеним вимогам пунктів окремих частин цих Правил.

2.1.1 Із частини II «Корпус»:

2.7.1.2.1 (1-й абзац), **2.7.1.2.2**, **2.7.1.2.3** (2-й і 3-й абзаци), **2.7.1.2.4**.

2.1.2 Із частини III «Пристрої, обладнання і забезпечення»:

2.1.1.1, **2.1.6.3**, **2.1.6.4 ÷ 2.1.6.6**, **2.1.6.7**, **2.12.7**, **3.1.7**, **3.1.15**, **3.2.1.2**, **3.2.1.7**, **3.2.1.8**, **3.2.2.1**, **3.2.2.2**, **3.2.3.1**, **3.2.4**, **3.2.5.1**, **3.2.5.4**, **3.2.5.5**, **3.2.5.6.2**, **3.2.5.8**, **3.4.1**, **4.3.1**, **4.3.2**, **4.3.3.1**, **4.3.3.2**, **4.3.4**, **5.1.7**, **5.3.2.1**, **8.2.2.3**, **8.3.4**, **8.4.1.1.13**, **8.4.6**, **12.1.1.7**, **12.1.1.8**, **13.2.1**, **13.2.2**, **13.2.3**, **14.1**, **14.2.1 ÷ 14.2.9**.

2.1.3 Із частини IV «Остійність, поділ на відсіки і надводний борт»:

підрозділ **3.2**.

2.1.4 Із частини V «Протипожежний захист»:

3.1.1, **3.1.5**, **3.1.9**, **3.1.10 ÷ 3.1.13**, **3.1.15**, **3.2.8.5 ÷ 3.2.8.9**, **3.2.9.2 ÷ 3.2.9.5**, **3.2.10**, **3.3**, **4.1.5**, **4.1.7**, **4.1.13**, **4.1.16**, **4.1.17**, **4.2.8**, **4.2.9**, **4.2.10**, **4.2.11**, **4.2.12**, **4.5.2**, **4.5.5**, **4.5.6**, **4.5.20**, **4.6.1.1**, **4.6.1.7**, **4.11.1**, **5.4**, **6.1.3**, **6.1.5**, **6.1.8**, **6.1.10.1**, **6.2.1.1**, **6.2.6**, табл. **6.2.6** (№з/п 1, 5 і 15, але не менше 2 вогнегасника).

2.1.5 Із частини VI «Механічні установки»:

2.1.6, **3.1.1**, **3.1.6**, **3.2.1.1**, **4.1.6**, **4.2.1**, **4.3.3**.

2.1.6 Із частини VII «Системи і трубопроводи»:

2.1.1, **2.1.2.1**, **6.1.1.1**, **6.1.2.2**, **6.1.10**, **6.3.1**, **6.3.2**, **6.3.14**, **6.9.3**, **9.1.10**, **9.4.1**, **9.4.2**, **9.4.4**, **10.1.1**, **10.1.7**, **10.1.12**, **10.1.13**, **12.4.2**, **12.6.4**, **12.7.1**, **12.7.5**, **12.7.9**, **12.7.10**, **12.7.11**, **12.7.15 ÷ 12.7.17**, **12.12**, **13.2.2**, **13.3.1**, **13.3.4**, **13.3.6**, **13.3.7**, **13.3.8**, **13.3.9**, **19.2.1.2**, **19.2.2.1**, **19.2.2.3**, **19.2.2.5**, **19.2.2.6**, **19.2.2.7**, **19.2.2.8**, **19.2.2.11**, **19.2.3**, **19.2.4**, **20.2**.

2.1.7 Із частини IX «Електричне обладнання»:

2.2, **2.4.4.2**.

2.1.8 Із частини XI «Радіоблабднання»:

2.1.2.

2.1.9 Із частини XII «Навігаційне обладнання»:

2.1.1, табл. 2.1.1 (№з/п 13), 2.2.3.2, 3.2.1.1, 3.2.1.2, 3.2.1.8, 3.2.1.9, 3.2.1.11, 3.2.1.15, 3.2.1.19(д), 3.2.2.2, 3.2.2.3, 3.2.2.4, 3.2.2.5, 3.2.2.8, 3.2.2.9, 3.2.2.10, 3.2.2.11, 3.2.2.12, 3.2.3.1, 3.2.3.2, 3.2.4.1.3, 3.2.4.2, 3.2.4.7.1.

2.1.10 Із частини XIV «Засоби запобігання забрудненню з суден»:

2.1.2, 5.1.2 ÷ 5.1.5, 5.1.7, 5.2.3 ÷ 5.2.8, 6.1, 6.2, 6.3.

2.2 Прогулянкові судна, які підпадають під дію Директиви 2013/53/EU, повинні відповідати тільки зазначеним нижче вимогам пунктів окремих частин цих Правил.

2.2.1 Із частини III «Пристрої, обладнання і забезпечення»:

2.1.6.3 ÷ 2.1.6.7, 3.2.1.2, 3.2.1.7, 3.2.1.8, 3.2.2.2, 3.2.3.1, 3.2.4.7.1, 3.2.5.6.2, 3.2.21, 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3.1, 4.3.4, 8.2.2.3, 8.3.4.1, 8.4.1.1.13, 8.4.6, 12.1.1.7, 12.1.1.8, 13.2.1 ÷ 13.2.3.

2.2.2 Із частини V «Протипожежний захист»:

3.1.1, 3.1.5, 3.1.9 ÷ 3.1.13, 3.1.15, 3.2.8.5 ÷ 3.2.8.9, 3.2.9.2 ÷ 3.2.9.5, 3.2.10, 3.3.1.1, 3.3.1.3, 3.3.1.4, 3.3.1.6, 3.3.1.8, 3.3.2.1 ÷ 3.3.2.4, 3.3.3.1, 3.3.3.2, 3.3.3.3.6, 3.3.3.3.8, 3.3.3.4.2, 3.3.3.4.3, 3.3.4.1, 3.3.5.1, 3.3.6.1, 3.3.6.3, 3.3.6.3.1, 3.3.6.3.2, 3.3.6.4, 3.3.6.4.1 ÷ 3.3.6.4.3, 3.3.6.6.7, 3.3.7, (6.1.3, 6.1.5, 6.1.8, 6.1.10.1 і 6.2.1.1 в якості альтернативи до технічних вимог за стандартом ДСТУ EN ISO 9094:2018), табл. 6.2.6 (№з/п 5 і 15).

2.2.3 Із частини VI «Механічні установки»:

2.1.6, 3.1.6, 4.2.1.

2.2.4 Із частини VII «Системи і трубопроводи»:

6.1.1.1, 6.1.2.2, 12.6.1, 12.12.1 ÷ 12.12.4, 12.12.7, 15.1.12, 19.2.1, 19.2.2.1, 19.2.2.3, 19.2.2.5 ÷ 19.2.2.8, 19.2.2.11, 19.2.3, 19.2.4, 20.2.

2.2.5 Із частини XII «Навігаційне обладнання»:

табл. 2.1.1 (№з/п 11), 2.2.3.2, 3.2.1.1, 3.2.1.8, 3.2.2.1 ÷ 3.2.2.5, 3.2.2.8 ÷ 3.2.2.12, 3.2.4.1.3, 3.2.4.7.1.».

ЧАСТИНА XVII СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ, ЗАСТОСОВНІ ДО СУДЕН З МІНІМАЛЬНИМ ЕКІПАЖОМ

Текст колонтитулу для першої сторінки частини анулюється.

1 ОБЛАСТЬ ПОШИРЕННЯ

1 В текстах пунктів 1.2 і 1.3 вираз «ES-TRIN 2021/1» замінюється на «ES-TRIN 2025/1», три рази.

2 СТАНДАРТ S1 (СТАТТЯ 31.02)

2.1 В останньому абзаці вираз «*статтею 8.05(13) ES-TRIN 2021/1*» замінюється на «*статтею 7.04(11)(e) ES-TRIN 2025/1*».

2.2 В останньому абзаці вираз «*ES-TRIN 2021/1*» замінюється на «*ES-TRIN 2025/1*».

2.3.2 В тексті пункту вираз «*статті 8.05(13) ES-TRIN 2021/1*» замінюється на «*статті 7.04(11)(e) ES-TRIN 2025/1*».

2.6.2 В тексті пункту вираз «*ES-TRIN 2021/1*» замінюється на «*ES-TRIN 2025/1*», два рази.

2.11 В тексті пункту вираз «*ES-TRIN 2021/1*» замінюється на «*ES-TRIN 2025/1*».

3 СТАНДАРТ S2 (СТАТТЯ 31.03).

3.1 Текст пункту замінюється наступним текстом:

«3.1 Стосовно самохідних вантажних суден або самохідних танкерів, що здійснюють одиночне плавання: носовим підрулюючим пристроєм, що управляється з поста керування судном.

Самохідне вантажне судно або самохідний танкер, що здійснює одиночне плавання.

Самохідні вантажні судна або самохідні танкери, які згідно з Свідоцтвом судна внутрішнього плавання також обладнані для штовхання, але які:

а) не мають гідравлічних або електричних зчальних лебідок; або

б) гідравлічні або електричні зчальні лебідки яких не відповідають вимогам (3.3) цього розділу, надається стандарт S2 як самохідному вантажному судну або самохідному танкеру, що здійснює одиночне плавання.

Запис «Стандарт S2 не застосовується до самохідного вантажного судна або самохідного танкера при штовханні» повинен бути введений у пункт 47 Свідоцтва судна внутрішнього плавання;».

3.2 Текст пункту замінюється наступним текстом:

«3.2 Стосовно самохідних вантажних суден або самохідних танкерів, що забезпечують тягу для руху зчальної групи:

носом підрулюючим пристроєм, що управляється з поста керування судном;».

3.3 Тексти першого, другого, третього і четвертого абзаців замінюються наступними текстами:

«3.3 Стосовно самохідних вантажних суден або самохідних танкерів, що забезпечують тягу для руху составів суден, яких штовхають, та які складаються із самого судна й судна в голові составу:

гідравлічними або електричними зчальними лебідками.

Однак наявність такого обладнання не вимагається, якщо судно, що знаходиться в голові составу, обладнане носовим підрулюючим пристроєм, що управляється з поста керування судном.

Состави суден, яких штовхають.

Самохідні вантажні судна або самохідні танкери, які відповідно до Свідоцтва судна внутрішнього плавання є придатними для штовхання та оснащені гідравлічними або електричними лебідками для зчеплення, які відповідають вимогам (3.3) цього розділу, але не мають власного носового підрулюючого пристрою, надається стандарт S2 як самохідному вантажному судну або самохідному танкеру, що штовхає состав.

Запис «Стандарт S2 не застосовується до самохідного вантажного судна або самохідного танкера при здійсненні одиночного плавання» повинен бути введений в пункт 47 Свідоцтва судна внутрішнього плавання.».

У шостому і останньому абзацах цього пункту вираз «*ES-TRIN 2021/1*» замінюється на «*ES-TRIN 2025/1*», три рази.

3.4 У третьому абзаці цього пункту вираз «*ES-TRIN 2021/1*» замінюється на «*ES-TRIN 2025/1*», два рази.

Текст останнього абзацу замінюється наступним:

«*Пристрої керування роботою носового підрулюючого пристрою повинні бути встановлені стаціонарно в рульовій рубці. Вимоги 2.12 частини III цих Правил - статті 7.04(8) ES-TRIN 2025/1 повинні виконуватися.*

Електрична кабельна лінія для живлення носового підрулюючого пристрою повинна бути стаціонарно встановлена на носовій кінцевій частині самохідного вантажного судна-штовхача або самохідного танкера-штовхача чи штовхача.».

Регістр судноплавства України

**ПРАВИЛА
КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ
СУДЕН ВНУТРІШНЬОГО ПЛАВАННЯ**

**БЮЛЕТЕНЬ №1
ЗМІН І ДОПОВНЕНЬ**

Розробники: Бабій О.В, Іванов М.Л.

Регістр судноплавства України
04070, Київ, вул. Сагайдачного, 10