

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

**ПРАВИЛА
ПРО ВАНТАЖНУ МАРКУ
МОРСЬКИХ СУДЕН**

Бюлетень № 1 змін і доповнень



Київ 2026

Регістр судноплавства України

Бюлетень № 1 змін і доповнень до Правил про вантажну марку морських суден вид. 2026 р., затверджений згідно з діючим положенням і вводиться в дію **01. 09. 2026 року**.

При підготовці Бюлетеня №1 враховані:

- наказ Регістру судноплавства України від 02.02.2024р., за №13 «Про впровадження нової торговельної марки Регістру судноплавства України»;
- зміни внесені до Міжнародної конвенції про вантажну марку МК-66/88 (консолідована версія 2025 року);
- LL.3/Circ.237 (8 March 2016) «Керівні принципи щодо призначення зменшеного надводного борту для земснарядів, DR-68 rev.1.»;
- результати аналізу вимог ІКТ;
- пропозиції підрозділів Регістру судноплавства України та користувачів цих Правил з досвіду їх застосування.

Офіційне видання
Регістр судноплавства України

© Регістр судноплавства України, 2026

ЗМІСТ

ПРАВИЛА ПРО ВАНТАЖНУ МАРКУ МОРСЬКИХ СУДЕН

2	Нанесення вантажної марки на суднах, які здійснюють міжнародні рейси, і пасажирських суднах районів плавання А, А-Р1, А-Р2, А-Р2-С, А-Р2-РС, В-Р3-С, В-Р3-РС, С-Р3-С, С-Р3-РС, D-Р3-С, D-Р3-РС.....	6
4	Призначення величини мінімального надводного борту для суден, які здійснюють міжнародні рейси, і пасажирських суден районів плавання А, А-Р1, А-Р2, А-Р2-РСН, В-Р3-РСН, С-Р3-РСН та D-Р3.....	10
5	Спеціальні вимоги для суден, що здійснюють міжнародні рейси, яким призначається лісний надводний борт.....	16
6	Вантажні марки суден довжиною 24 м і більше, які не здійснюють міжнародні рейси, і риболовних суден.....	17
9	Призначення зменшеного надводного борту для днопоглиблювальних суден.....	20
	Додаток.....	21

ПРАВИЛА ПРО ВАНТАЖНУ МАРКУ МОРСЬКИХ СУДЕН

Бюлетень №1 змін і доповнень до Правил про вантажну марку морських суден видання 2020 року містить нижчезазначені зміни та доповнення:

Розділи\підрозділи\пункти, що змінюються		Інформація про зміни	Підстава для внесення змін	Примітки
Розділ 2	2.1.1, 2.1.2	Рис. 2.1.1-1, 2.1.1-2 і 2.1.2 замінені новими	Зміни редакційного характеру	
	2.2.1, 2.2.3, 2.2.5, 2.2.6.1, 2.2.6.2	Рис. 2.2.1, 2.2.3, 2.2.5, 2.2.6.1 і 2.2.6.2 замінені новими	Наказ Регістру №13 від 02.02.24р.	
	2.3.1.5	Текст пункту замінений новим	Зміни редакційного характеру	
Розділ 4	4.1.2.3, 4.1.3.2	В текст «Примітка» до табл. 4.1.2.3 і 4.1.3.2 внесені зміни	МК-66/88 консолідована версія 2025р.	
	4.2.2.2	Рис. 4.2.2.2, 4.2.2.3.1, 4.2.2.3.2 замінені новими	Зміни редакційного характеру	
	4.2.2.4.1, 4.2.2.4.2	Рис. 4.2.2.4.1, 4.2.2.4.2 замінені новими	МК-66/88 консолідована версія 2025р.	
	4.2.3.3	Текст пункту замінений новим	МК-66/88 консолідована версія 2025р.	
	4.3.1.4, 4.3.1.5, 4.3.1.6, 4.3.1.7 і 4.3.1.8	В тексти пунктів внесені зміни	МК-66/88 консолідована версія 2025р.	
	4.3.4	Рис. 4.3.4-1, 4.3.4-2 і 4.3.4-3 замінені новими	Зміни редакційного характеру	
	4.4.3, 4.4.7.1, 4.4.8.1, 4.4.8.4.1, 4.4.8.7	В тексти пунктів внесені зміни	МК-66/88 консолідована версія 2025р.	
Розділ 5	5.2.1	В текст пункту внесені зміни	МК-66/88 консолідована версія 2025р.	
	5.2.3	Рис. 5.2.3 замінений новим	Наказ Регістру №13 від 02.02.24р.	
Розділ 6	6, 6.2.2	В текст заголовку розділу 6 і в пункт 6.2.2 внесені зміни	Зміни редакційного характеру	
	6.2.3.1, 6.2.3.2	Рис. 6.2.3.1 і 6.2.3.2 замінені новими	Наказ Регістру №13 від 02.02.24р.	
	6.2.4.1	Рис. 6.2.4.1-1 і 6.2.4.1-2 замінені новими	Наказ Регістру №13 від 02.02.24р.	

Розділи\підрозділи\пункти, що змінюються		Інформація про зміни	Підстава для внесення змін	Примітки
Розділ 9	9.1.1.2	В текст пункту внесені зміни	Зміни редакційного характеру	
	9.2.2.1	В текст пункту внесені зміни, рис. 9.2.2.1 замінений новим	Наказ Регістру №13 від 02.02.24р.	
	9.2.2.2	Розділ 9 доповнений новим пунктом 9.2.2.2	Зміни редакційного характеру	
	9.3.1.1, 9.3.1.2, 9.3.1.4	В тексти пунктів внесені зміни	LL.3/Circ.237 (8 March 2016)	
Додаток	7.5	Підрозділ анульовано		

ПРАВИЛА ПРО ВАНТАЖНУ МАРКУ МОРСЬКИХ СУДЕН

2. НАНЕСЕННЯ ВАНТАЖНОЇ МАРКИ НА СУДНАХ, ЯКІ ЗДІЙСНЮЮТЬ МІЖНАРОДНІ РЕЙСИ, І ПАСАЖИРСЬКИХ СУДНАХ РАЙОНІВ ПЛАВАННЯ А, А-R1, А-R2, А-R2-S, А-R2-RS, В-R3-S, В-R3-RS, С-R3-S, С-R3-RS, D-R3-S, D-R3-RS

2.1.1 В тексті пункту рис.2.1.1-1 і рис.2.1.1-2 замінюються новими:

«

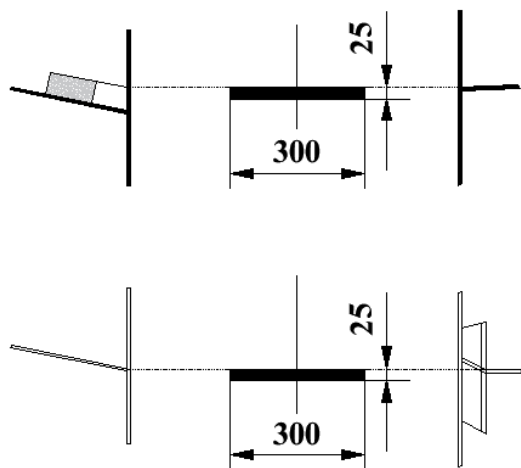


Рис.2.1.1-1

Примітка до рис. 2.1.1-1. Розміри дані в мм.

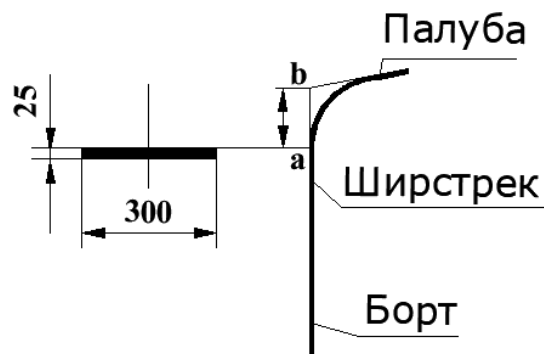


Рис. 2.1.1-2

Примітка до рис. 2.1.1-2. Розміри дані в мм.».

2.1.2 В тексті пункту рис.2.1.2 замінюється новим:

«

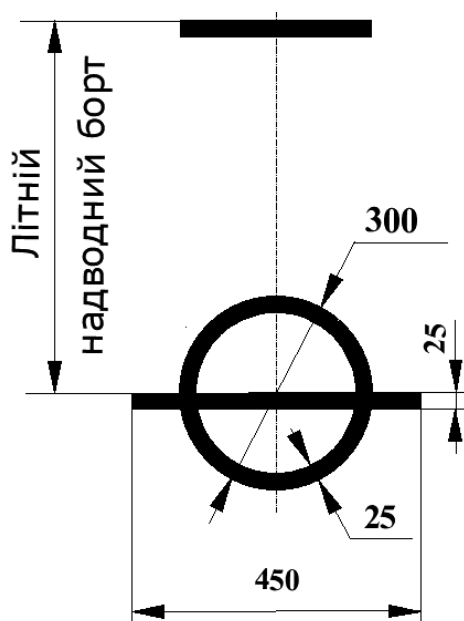


Рис. 2.1.2

Примітка до рис. 2.1.2. Розміри дані в мм.».

2.2.1 В тексті пункту рис.2.2.1 разом з приміткою * замінюється новим:

«

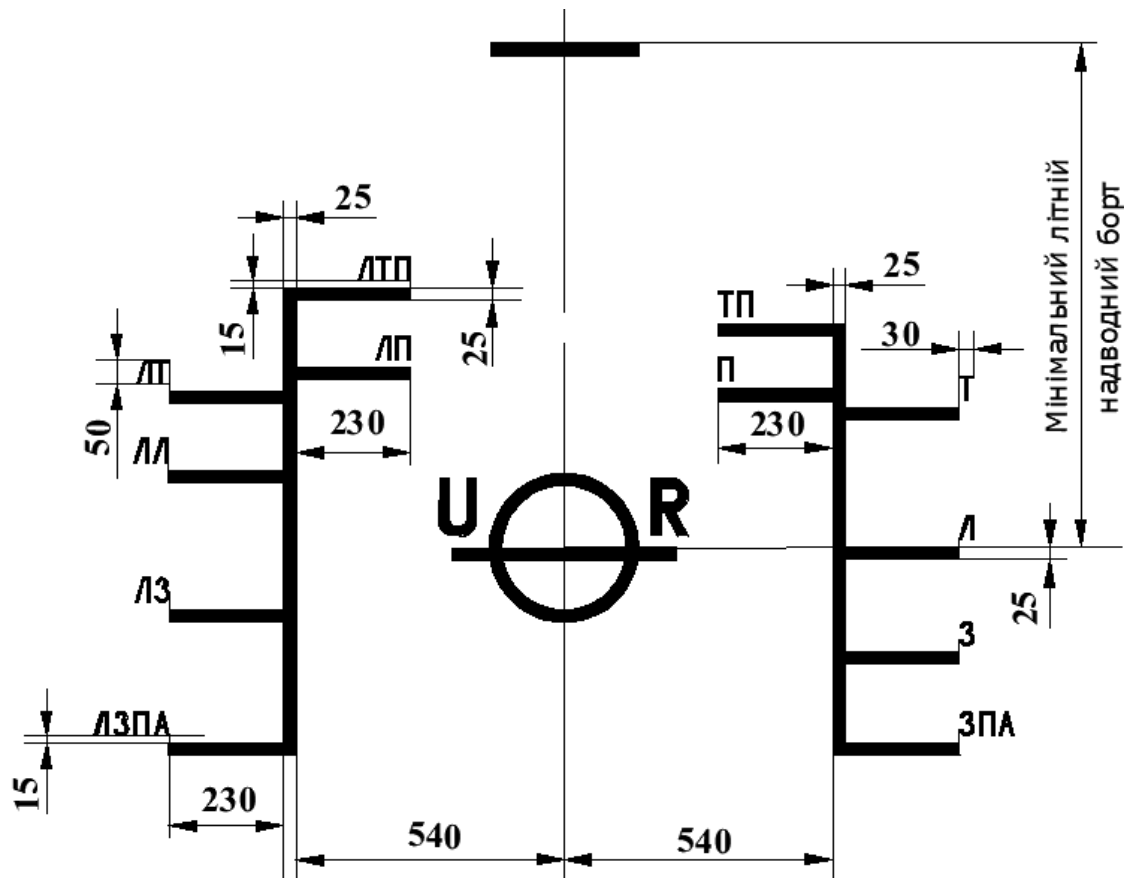


Рис. 2.2.1

Примітка до рис. 2.2.1. Розміри дані в мм.».

2.2.3 В тексті пункту рис.2.2.3 замінюється новим:

«

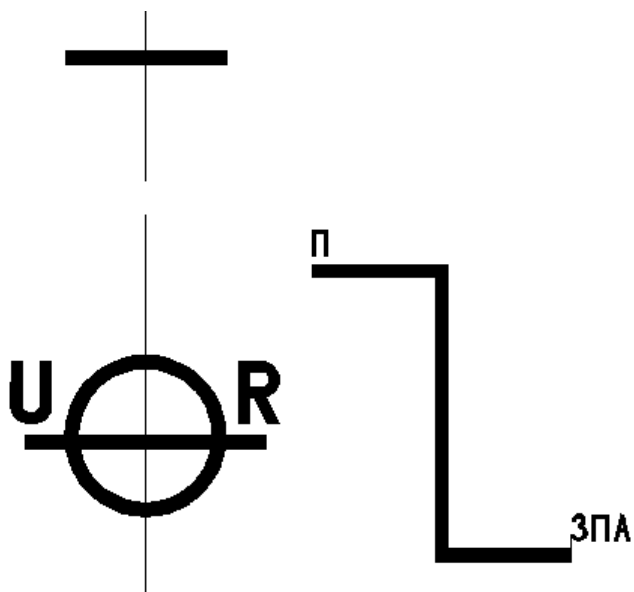


Рис. 2.2.3».

2.2.5 В тексті пункту рис.2.2.5 замінюється новим:

«

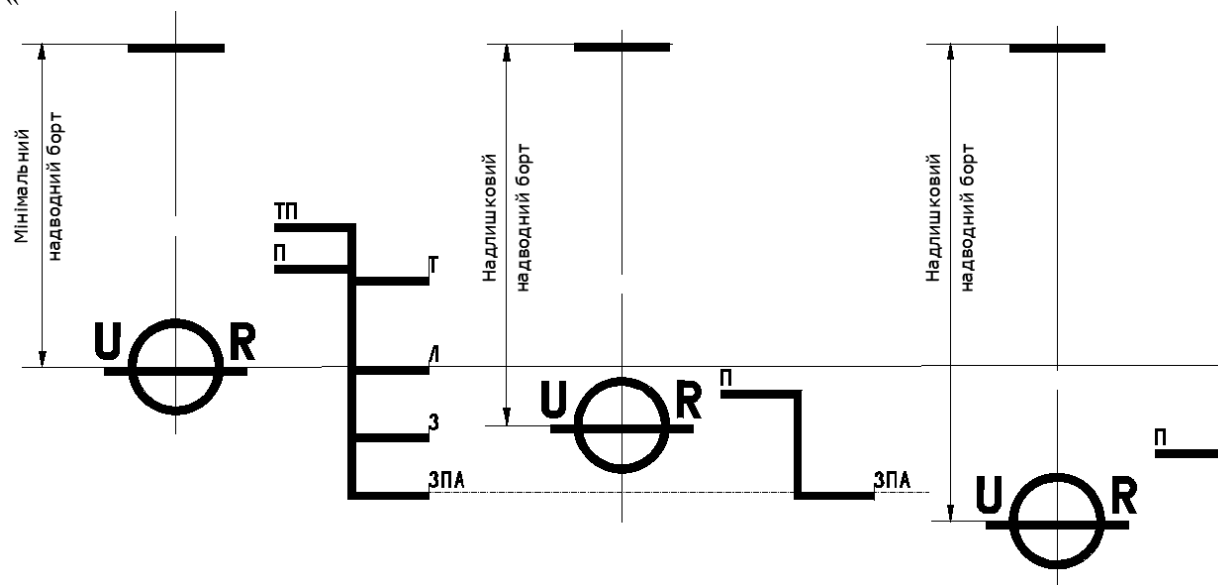


Рис. 2.2.5».

2.2.6.1 В тексті підпункту рис.2.2.6.1 замінюється новим:

«

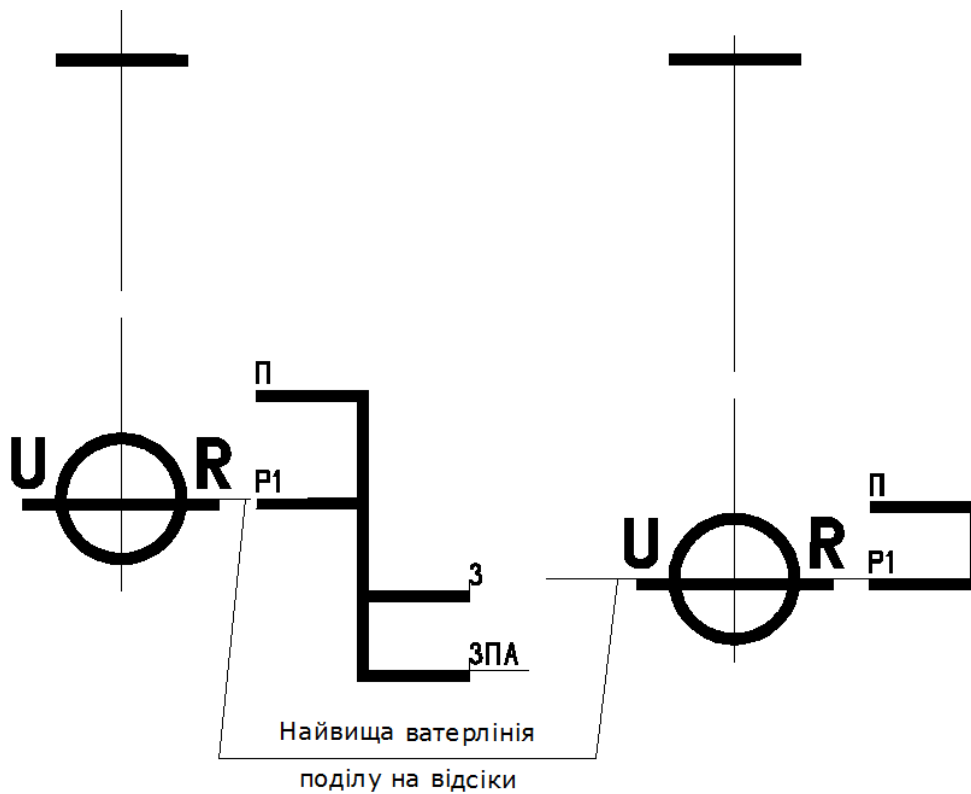


Рис. 2.2.6.1».

2.2.6.2 В тексті підпункту рис.2.2.6.2 замінюється новим:

«

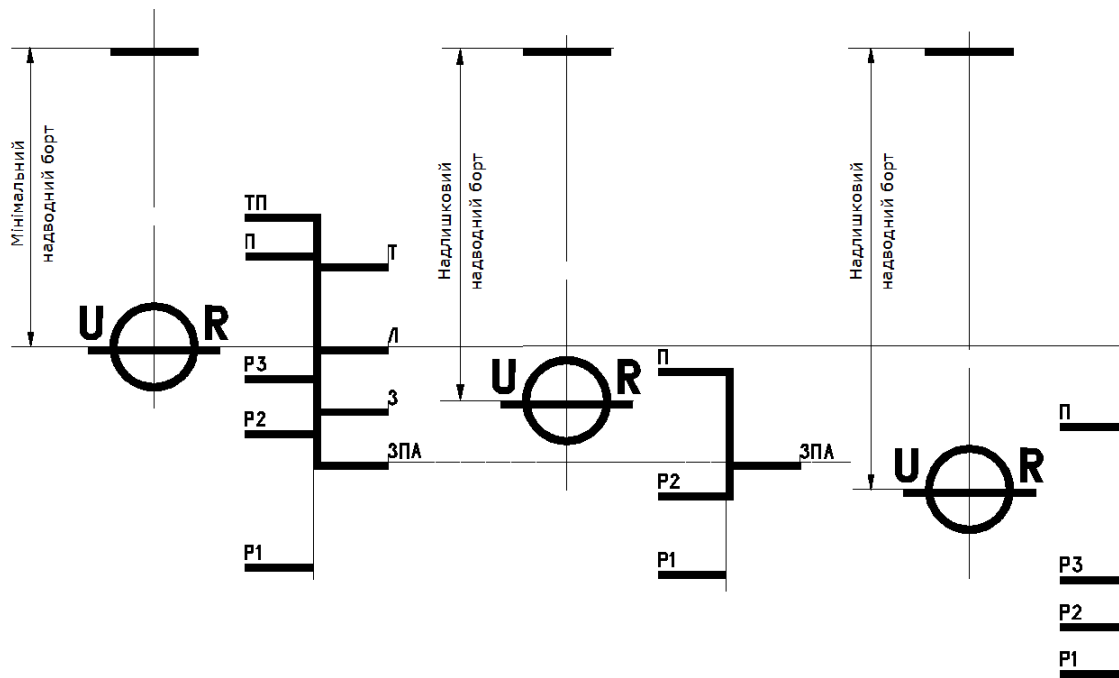


Рис. 2.2.6.2».

2.3.1.5 Текст пункту замінюється наступним:

«**2.3.1.5** Літери, які позначають вантажні марки, зовнішні вільні кінці яких направлені у бік від кільця, повинні розташовуватися навпроти цих кінців так, щоб нижні кромки літер знаходилися на 15мм вище над рівнем верхніх кромek ліній марок, а крайня кромка першої літери була на одній лінії у вертикальній площині із зовнішніми вільними кінцями вантажним марок, які ці літери позначають.

Літери, які позначають вантажні марки, вільні кінці яких направлені до кільця, рекомендується, якщо дозволяє відстань між марками, розташовувати на 15мм вище рівня верхніх кромek ліній марок біля їх вільних кінців, а крайня кромка першої літери була на одній лінії у вертикальній площині із зовнішніми вільними кінцями вантажних марок, які ці літери позначають.

Розміри літер і цифр, що позначають марки, повинні бути 50×30мм (для літери W - 50×45мм) з шириною ліній літер і цифр 6мм з можливим пропорційним збільшенням їх розмірів, див.рис. 2.2.1.».

4. ПРИЗНАЧЕННЯ ВЕЛИЧИННИ МІНІМАЛЬНОГО НАДВОДНОГО БОРТУ ДЛЯ СУДЕН, ЯКІ ЗДІЙСНЮЮТЬ МІЖНАРОДНІ РЕЙСИ, І ПАСАЖИРСЬКИХ СУДЕН РАЙОНІВ ПЛАВАННЯ А, А-R1, А-R2, А-R2-S, А-R2-RS, В-R3-S, В-R3-RS, С-R3-S, С-R3-RS, D-R3-S, D-R3-RS

4.1 ТИПИ СУДЕН І ТАБЛИЦІ НАДВОДНОГО БОРТУ

4.1.2.3 Текст «Примітка» до табл. 4.1.2.3 замінюється наступним:

«Примітка. Надводний борт для суден проміжних довжин визначається лінійною інтерполяцією.

Для суден довжиною більше 365 м величини базисного надводного борту встановлюються Адміністрацією.».

4.1.3.2 Текст «Примітка» до табл. 4.1.3.2 замінюється наступним:

«Примітка. Надводний борт для суден проміжних довжин визначається лінійною інтерполяцією.

Для суден довжиною більше 365 м величини базисного надводного борту встановлюються Адміністрацією.».

4.2 НАДБУДОВИ ТА ЯЩИКИ

4.2.2.2 В тексті підпункту рис.4.2.2.2 замінюється новим:

«

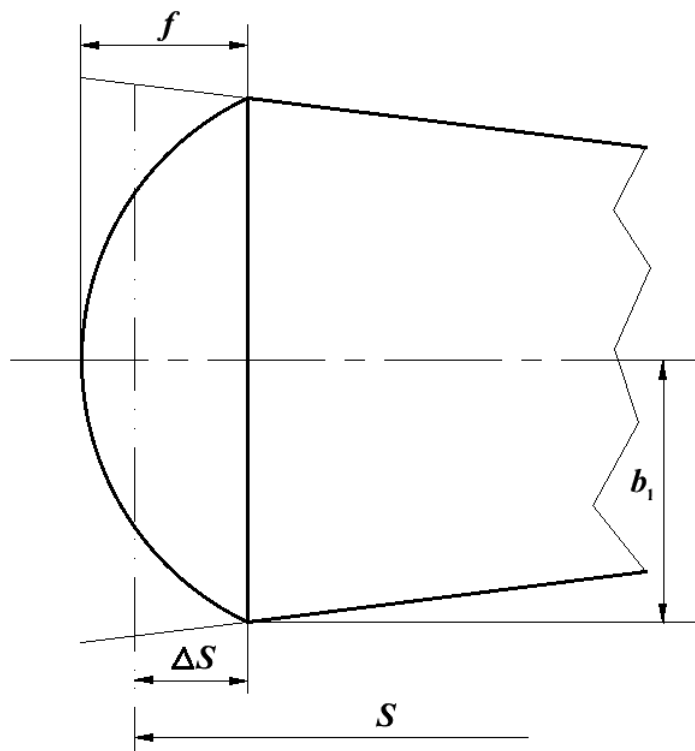


Рис. 4.2.2.2».

4.2.2.3 В тексті підпункту рис.4.2.2.3.1 і рис.4.2.2.3.2 замінюються новими:

«

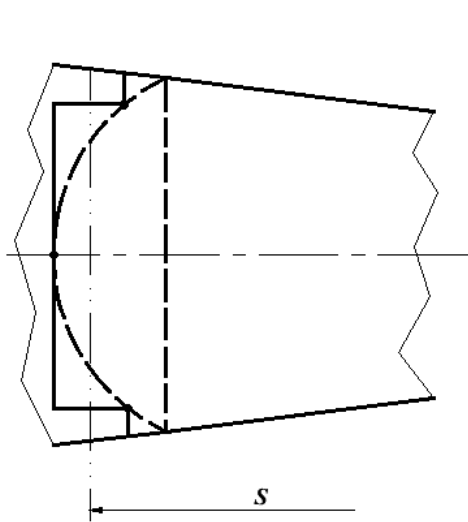


Рис. 4.2.2.3.1

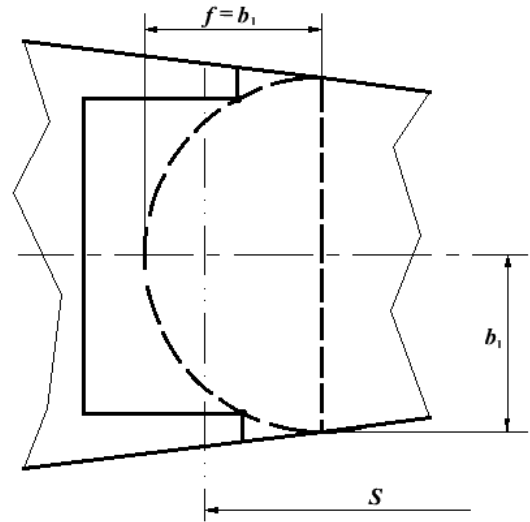


Рис. 4.2.2.3.2».

4.2.2.4.1 В тексті підпункту рис.4.2.2.4.1 замінюється новим:

«

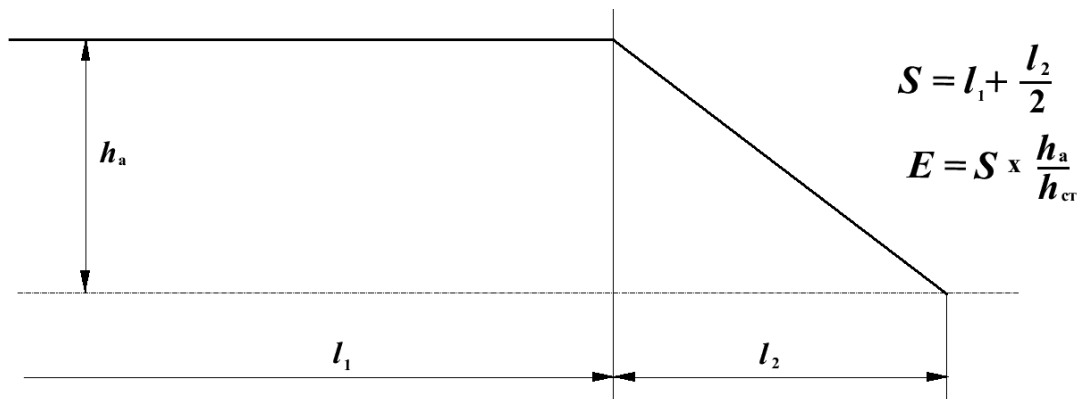


Рис. 4.2.2.4.1».

4.2.2.4.2 В тексті підпункту рис.4.2.2.4.2 замінюється новим:

«

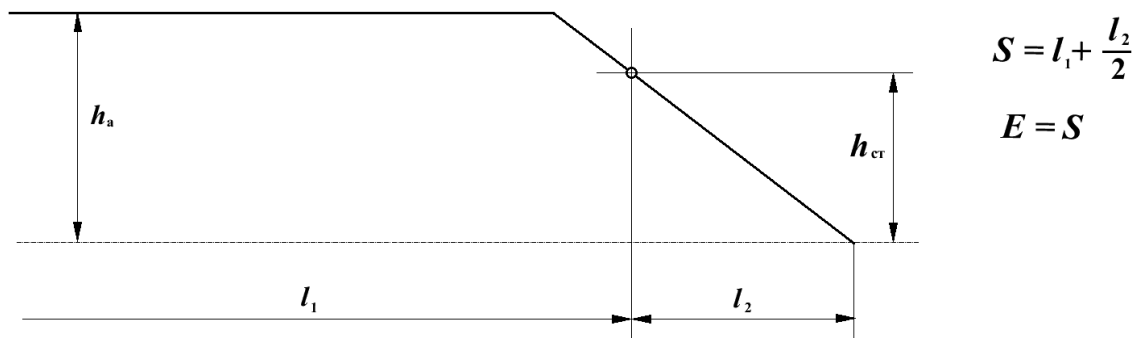


Рис. 4.2.2.4.2».

4.2.3.3 Текст пункту замінюється наступним:

«**4.2.3.3** Якщо висота закритої надбудови з похилими кінцевими перегородками (за межами нахилу) менше стандартної висоти, то розрахункова довжина (E) надбудови повинна дорівнювати її довжині (S) отриманої із рис. 4.2.2.4.1, зменшеній на відношення фактичної висоти до стандартної.

При висоті надбудови більше стандартної ніякого збільшення її розрахункової довжини не проводиться, див. рис.4.2.2.4.2.».

4.3 СІДЛУВАТІСТЬ

4.3.1.4 Текст пункту замінюється наступним:

«**4.3.1.4** На судах з незвичним з'єднанням палуби з бортом, у яких у цій частині біля бортів є виступ або заглиблення, сідлуватість повинна розглядатися стосовно розрахункової висоти борту на міделі (див. рис. 1.2-4).».

4.3.1.5 Текст першого речення замінюється наступним:

«На судах з надбудовою стандартної висоти, яка простягається по всій довжині палуби надводного борту, сідлуватість повинна вимірюватися біля палуби надбудови.».

Текст пункту доповнюється наступним:

«Якщо на надбудові розташований закритий бак чи ют, повинна допускатися надбавка сідловатості за такі як ют чи бак, передбаченого в **4.3.4** і як показано на рис. 4.3.1.8-1.».

4.3.1.6 Текст останнього абзацу анулюється.

4.3.1.7 Текст пункту замінюється наступним:

«**4.3.1.7** Якщо сідлуватість палуби закритого бака або юта більше ніж сідлуватість палуби надводного борту або якщо ці бак і ют мають висоту більше стандартної, а також якщо не застосовується **4.3.1.6**, сідлуватість палуби надводного борту повинна бути збільшена, як передбачено в **4.3.4**.».

4.3.1.8 Текст пункту замінюється наступним:

«**4.3.1.8** Якщо ют або бак складаються із двох рівнів, то повинен застосовуватись метод, показаний на рис. 4.3.1.8-2.

Якщо довжина першого ярусу надбудови більше $0,5L$, квадратична парабола повинна починатися на міделі, як зазначено на рис. 4.3.1.8-1.

На рис. 4.3.1.8-1 і 4.3.1.8-2 прийняті такі позначення:

Z – найменша різниця між дійсною і стандартною висотами надбудови, див. **4.1.3.5**;

Z_v – кінцева ордината квадратичної параболи, що має вершину в точці A і проходить через точку X . Якщо величина Z_v більше $(Z + h)$, вона повинна братися рівною $(Z + h)$ і тоді точка X та крива 2 не розглядаються.

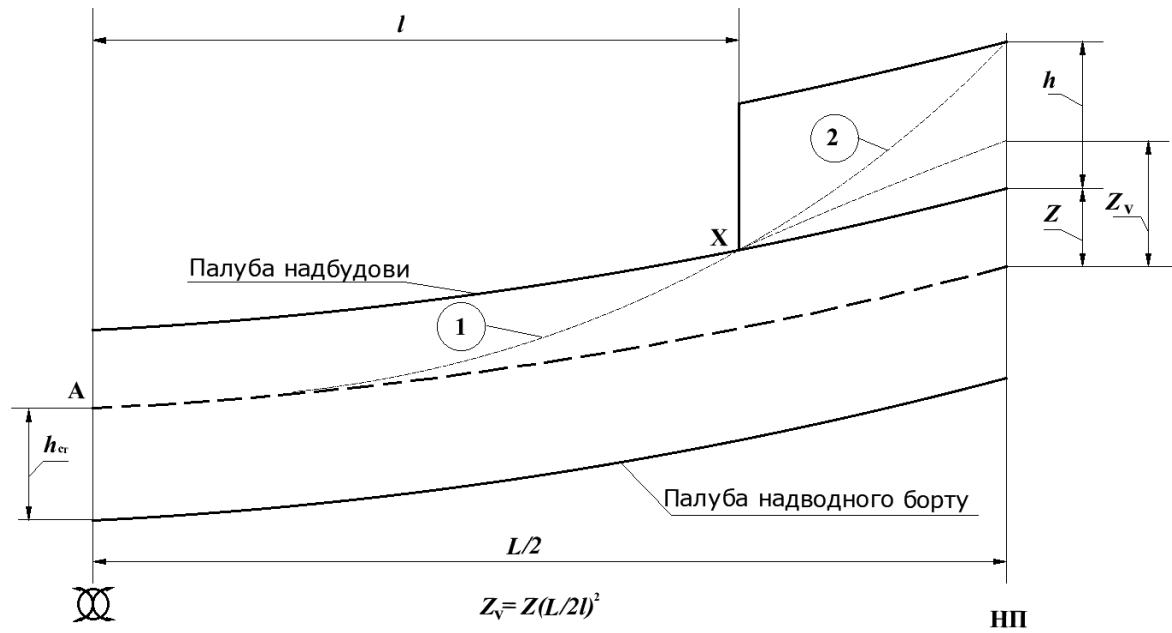


Рис. 4.3.1.8-1

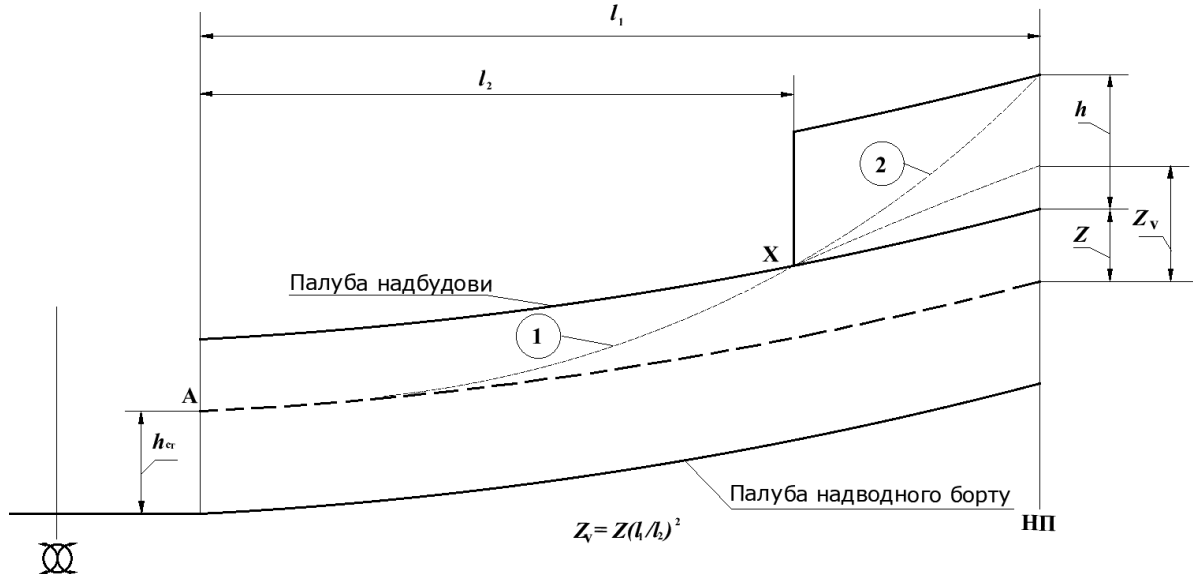


Рис. 4.3.1.8-2».

4.3.4 В тексті пункту рис.4.3.4-1, рис.4.3.4-2 і рис.4.3.4-3 замінюються новими:

«

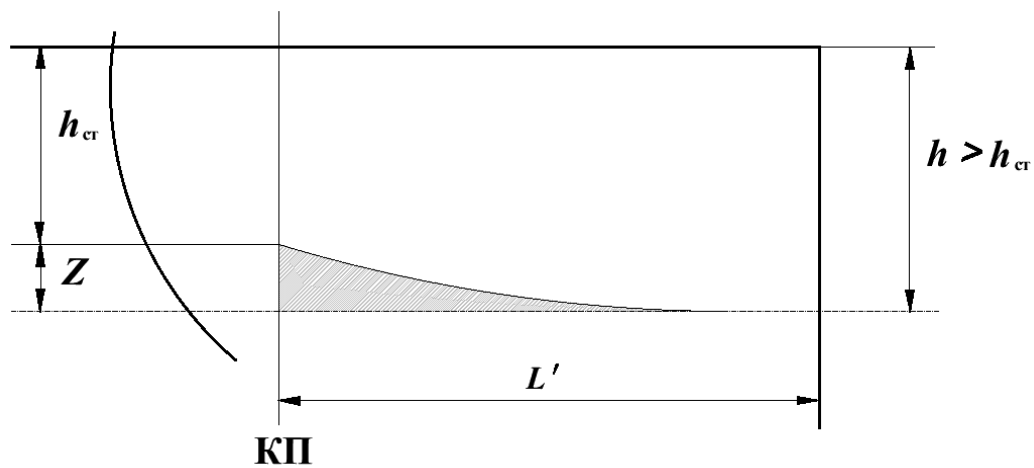


Рис. 4.3.4-1

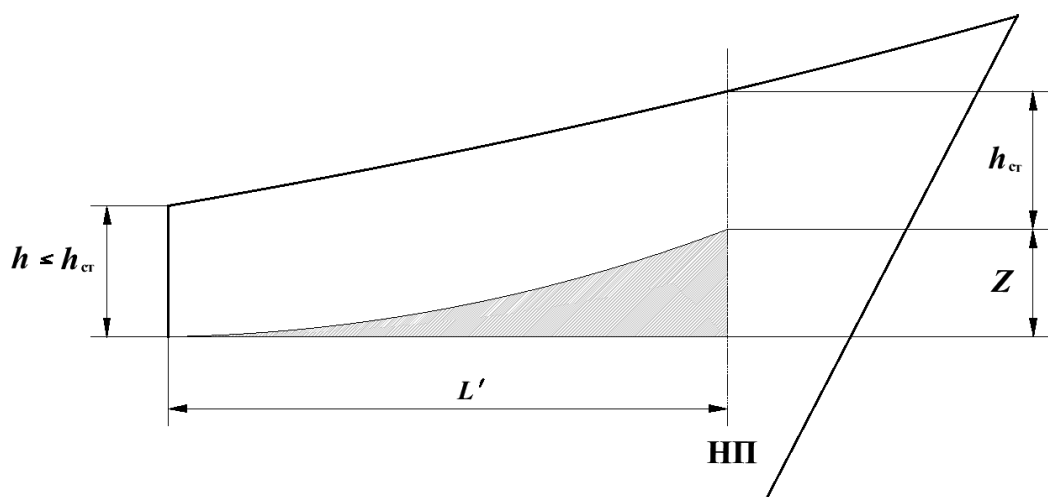


Рис. 4.3.4-2

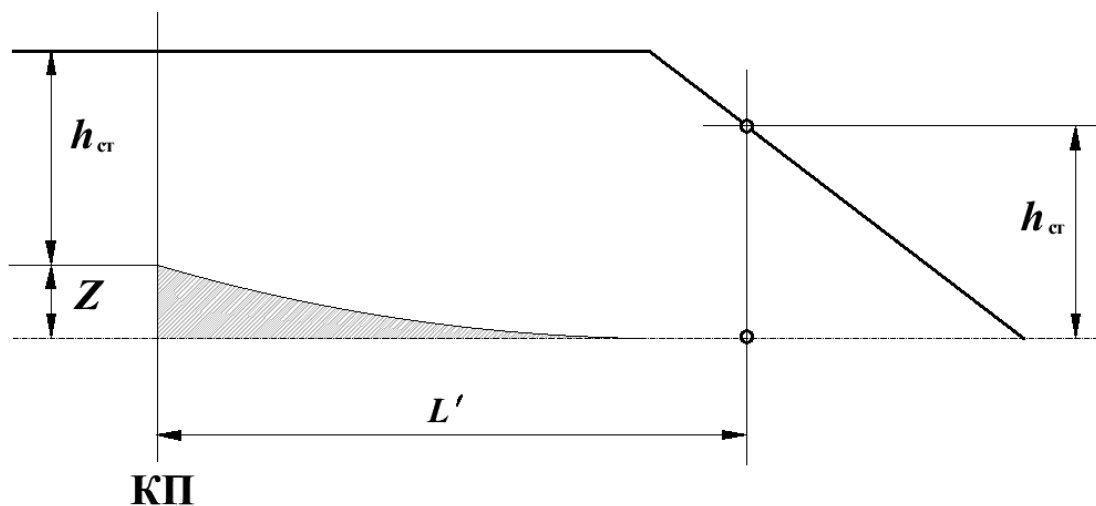


Рис. 4.3.4-3».

4.4 ПОПРАВКИ ДО БАЗИСНОГО НАДВОДНОГО БОРТУ

4.4.3 Текст пункту замінюється наступним:

«4.4.3 Поправка на коефіцієнт загальної повноти.

Якщо коефіцієнт загальної повноти C_b більше 0,68, то базисний надводний борт, визначений за табл. 4.1.2.3 і 4.1.3.2 і змінений згідно з **4.1.3.3**, **4.1.3.5** і **4.4.2**, якщо вони застосовуються, повинний бути помножений на коефіцієнт, визначений за формулою:

$$(C_b + 0,68)/1,36. \quad (4.4.3)$$

Коефіцієнт загальної повноти C_b не повинен прийматися більше 1,0.».

4.4.7.1 Текст пункту замінюється наступним:

«4.4.7.1 Поправка на відхилення від стандартного профілю сідловатості становить добуток величини нестачі або надлишку сідловатості (див. **4.3.3**) на величину, мм,

$$0,75 - S_i/2L, \quad (4.4.7.1)$$

де: S_i – сумарна довжина закритих надбудов, визначених згідно **4.2.2**, м. Ящики при визначенні сумарної довжини закритих надбудов (S_i) не враховуються.».

4.4.8.1 В тексті пункту формула для визначення C_{wf} замінюється наступною:

$$\ll C_{wf} = 2A_{wf}/(L \cdot B); \gg.$$

4.4.8.4.1 Формула для визначення h_t , яка позначена на рис. 4.4.8.4.1, замінюється наступною:

$$\ll h_t = Z_b \cdot (0,15L)^2/X_b - Z_t \gg.$$

4.4.8.7 Текст пункту замінюється наступним:

«4.4.8.7 Всі судна з призначенням для типу В надводним бортом, інші ніж нафтоналивні судна, хімовози і газовози, повинні мати додатковий запас плавучості в носовій кінцевій частині. На відстані рівній $0,15L$ до корми від носового перпендикуляра сума проекцій площ на діаметральну площину, в межах частини корпусу судна між літньою вантажною ватерлінією і лінією палуби біля борту (A_1 і A_2 на рис. 4.4.8.7) та проекції закритої надбудови, m^2 , якщо вона є (A_3 на рис. 4.4.8.7), повинна бути не менше, m^2 :

$$[0,15F_{\min} + 4(L/3+10)] L/1000, \quad (4.4.8.7)$$

де: $F_{\min} = (F_0 \times f_1) + f_2$, мм;

F_0 – табличний надводний борт за табл. 4.1.3.2 (з урахуванням **4.1.3.4** або **4.1.3.5**, що застосовне), мм;

f_1 – поправка на коефіцієнт загальної повноти (див. **4.4.3**);

f_2 – поправка на висоту борту (див. **4.4.4**), мм.

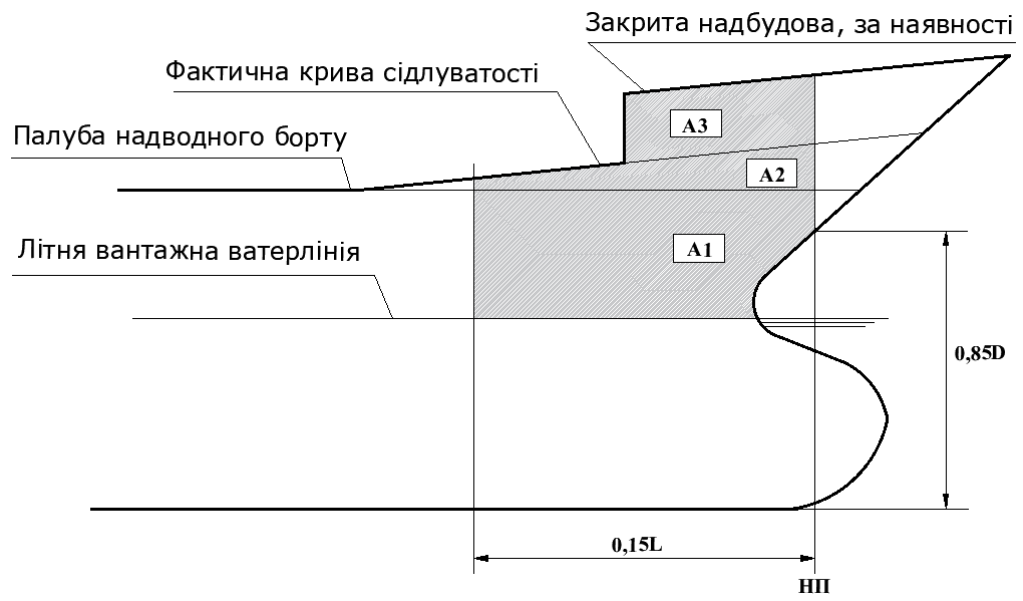


Рис. 4.4.8.7».

5 СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ ДЛЯ СУДЕН, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ МІЖНАРОДНІ РЕЙСИ, ЯКИМ ПРИЗНАЧАЄТЬСЯ ЛІСНИЙ НАДВОДНИЙ БОРТ

5.2 ВИЗНАЧЕННЯ МІНІМАЛЬНОГО ЛІСНОГО НАДВОДНОГО БОРТУ

5.2.1 Текст першого речення замінюється наступним:

«Мінімальний лісний літній надводний борт повинний обчислюватися відповідно до 4.1.3.1, 4.1.3.6, 4.1.4, 4.1.2.3, 4.1.3.2, 4.4.2 ÷ 4.4.7 і 4.3.».

5.2.3 В тексті пункту рис. 5.2.3 замінюється наступним:

«

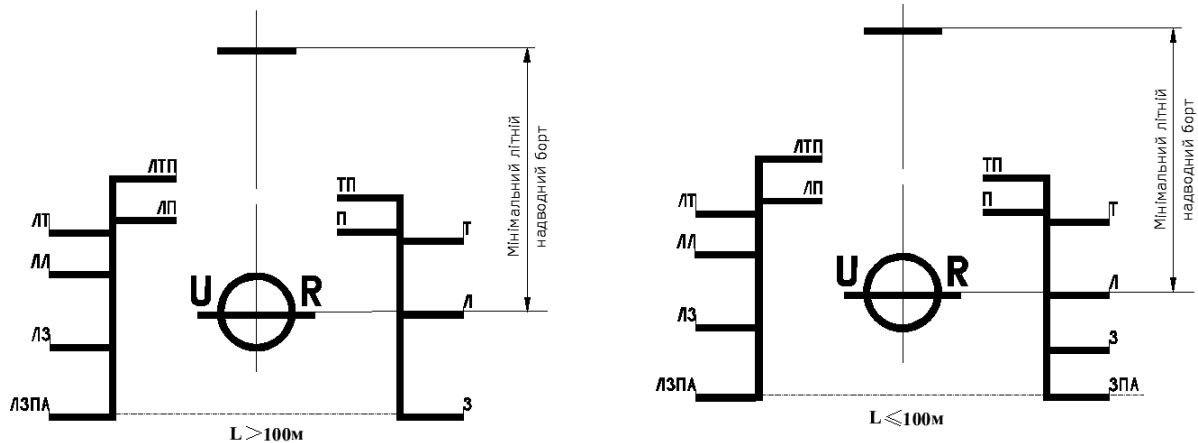


Рис. 5.2.3».

6. ВАНТАЖНІ МАРКИ СУДЕН ДОВЖИНОЮ 24 м І БІЛЬШЕ, ЯКІ НЕ ЗДІЙСНЮЮТЬ МІЖНАРОДНІ РЕЙСИ¹, І РИБОЛОВНИХ СУДЕН

6. В заголовку розділу зноски «¹» анулюється, разом із підстрочним текстом.

6.2 НАНЕСЕННЯ ВАНТАЖНИХ МАРОК

6.2.2 В тексті пункту рис. 6.2.2 замінюється наступним:

«

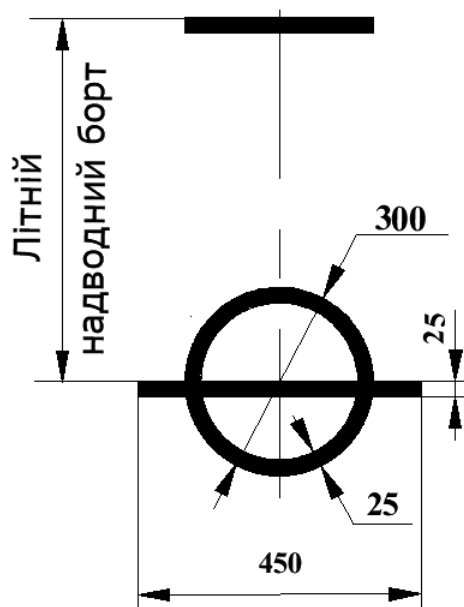


Рис. 6.2.2

Примітка до рис. 6.2.2. Розміри дані в мм.».

6.2.3.1 В тексті пункту рис. 6.2.3.1 замінюється наступним:

«

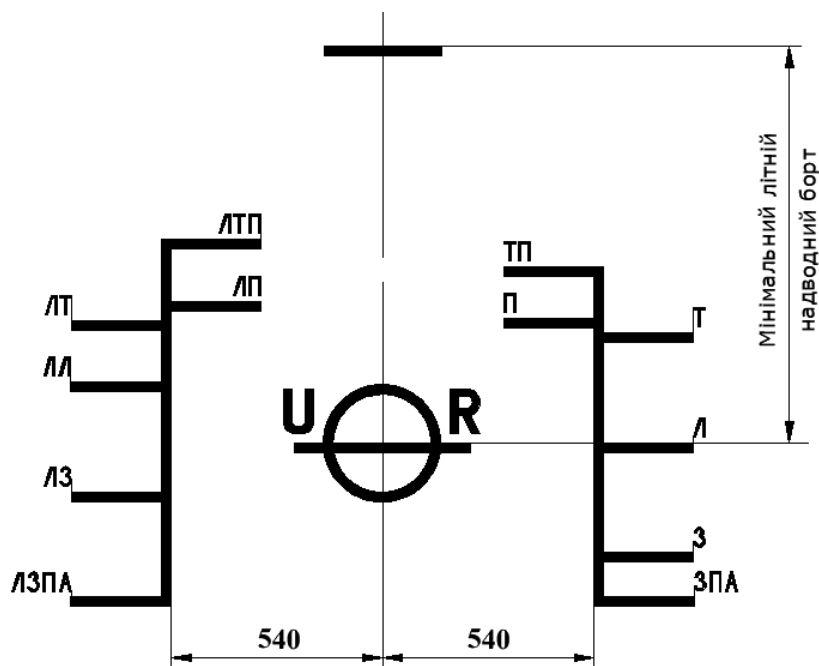


Рис. 6.2.3.1

Примітка до рис. 6.2.3.1. Розміри дані в мм.».

6.2.3.2 В тексті пункту рис. 6.2.3.2 замінюється наступним:

«

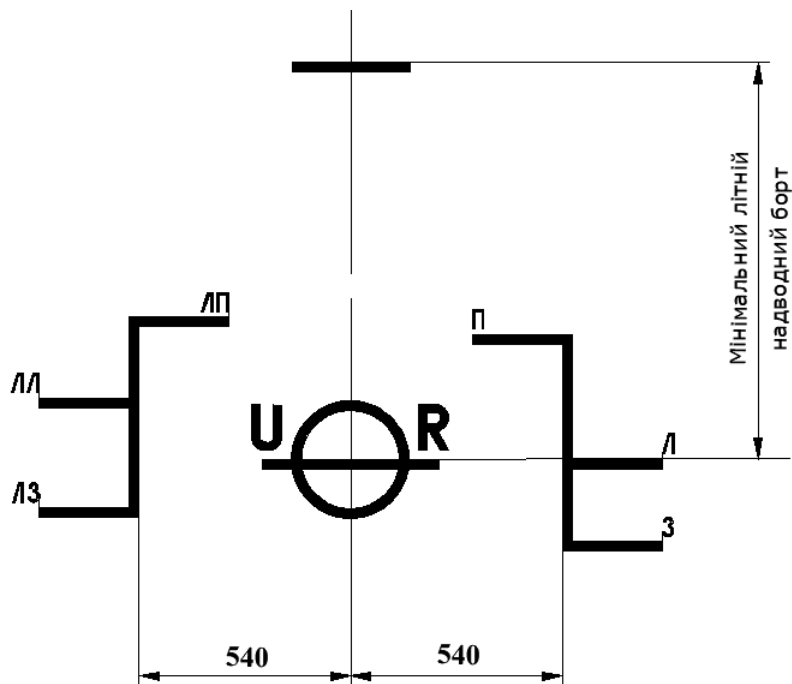


Рис. 6.2.3.2

Примітка до рис. 6.2.3.2. Розміри дані в мм.».

6.2.4.1 В тексті пункту рис. 6.2.4.1-1 і рис. 6.2.4.1-2 замінюються наступними:

«

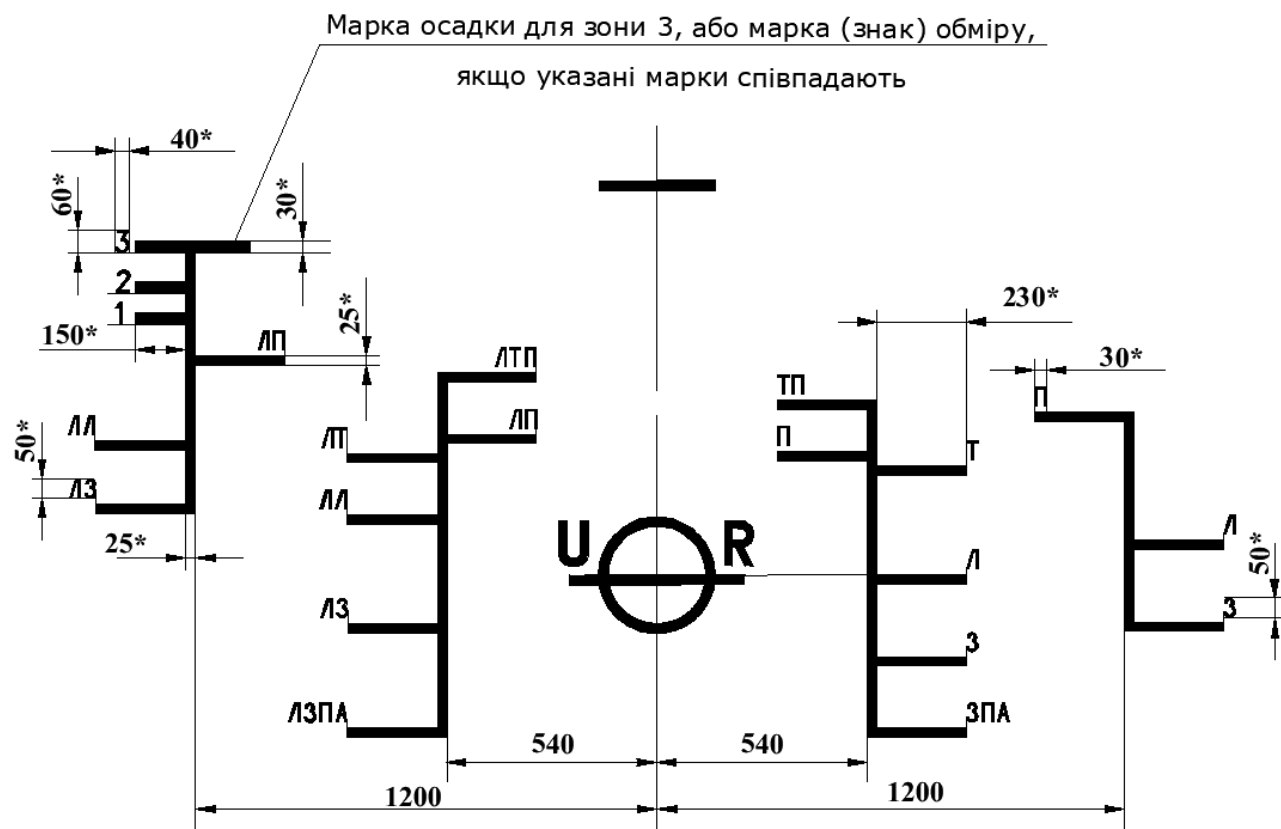


Рис. 6.2.4.1-1

Примітки до рис. 6.2.4.1-1. Розміри дані в мм.

*Розміри для довідок.

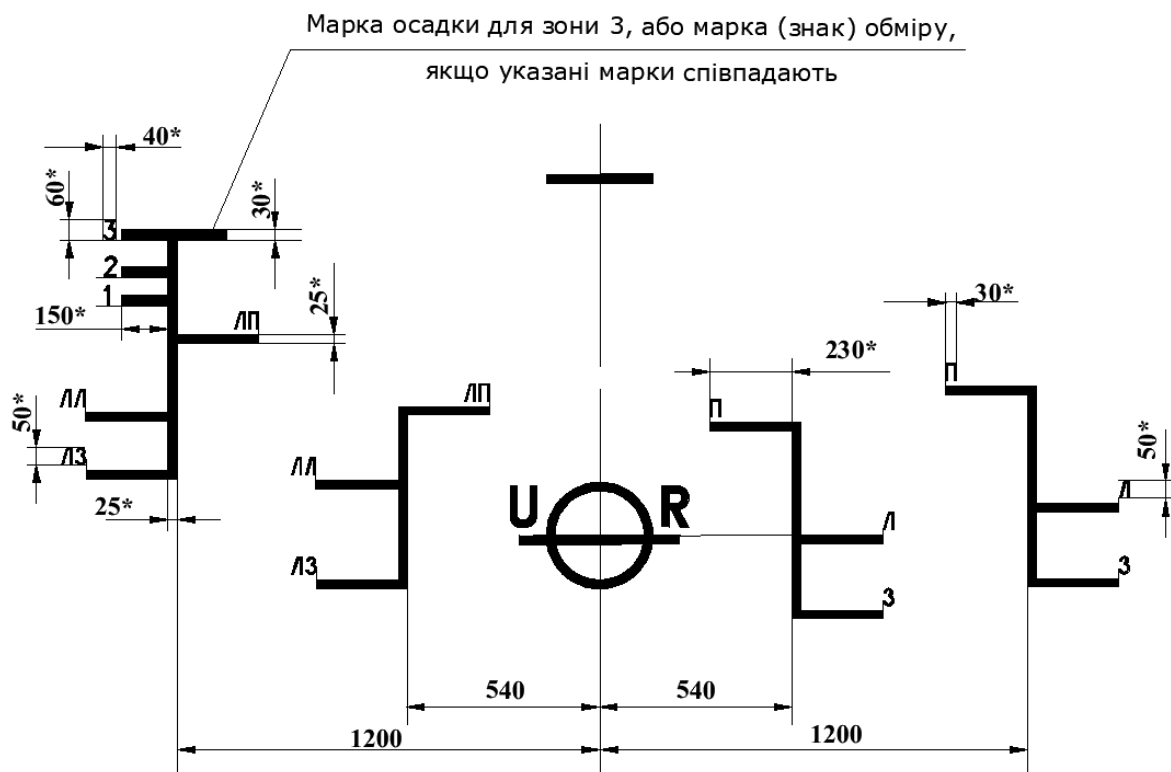


Рис. 6.2.4.1-2

Примітки до рис. 6.2.4.1-2. Розміри дані в мм.

*Розміри для довідок.».

9. ПРИЗНАЧЕННЯ ЗМЕНШЕНОГО НАДВОДНОГО БОРТУ ДЛЯ ДНОПОГЛИБЛЮВАЛЬНИХ СУДЕН

9.1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

9.1.1.2 У другому реченні вираз «безлюдних» замінюється на «безекіпажних».

9.2 НАНЕСЕННЯ ВАНТАЖНИХ МАРОК НА ДНОПОГЛИБЛЮВАЛЬНІ СУДНА

9.2.2.1 Текст пункту і рис. 9.2.2.1 замінюються наступним:

«9.2.2.1 Марки, які відзначають положення вантажних ватерліній на днопоглиблювальних судах (див. 9.1.2), при їх завантаженні в різних зонах, районах та в сезонні періоди плавання, являють собою горизонтальні лінії завдовжки 230 мм та шириною 25 мм, нанесені до носа і перпендикулярно до вертикальної лінії шириною 25 мм, проведеної на відстані 540 мм до носа від центру кільця вантажної марки, а також марки в робочих умовах: літня Д (DR)* та в прісній воді влітку ДП (DRF)*, нанесені до корми та перпендикулярно до вертикальної лінії шириною 25 мм, проведеної на відстані 540 мм до корми від центру кільця знаку вантажної марки (див. рис. 9.2.2.1).

*Примітка.**У разі видачі Міжнародного свідоцтва про вантажну марку, позначення марок у тексті Свідоцтва і на бортах судна повинно бути виконане літерами латинського алфавіту.

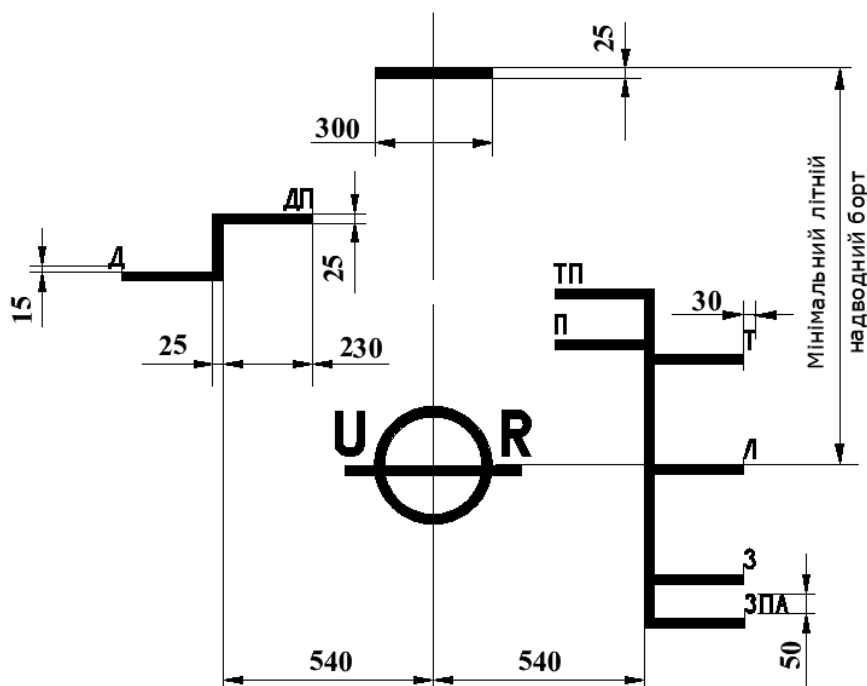


Рис. 9.2.2.1.

Примітка до рис. 9.2.2.1. Розміри дані в мм.».

9.2 Підрозділ доповнюється пунктом 9.2.2.2 наступного змісту:

«9.2.2.2 Літери, які позначають вантажні марки, зовнішні вільні кінці яких направлені у бік від кільця, повинні розташовуватися проти цих кінців так, щоб нижні кромки літер знаходилися на 15 мм вище рівня верхніх крамок ліній марок. Літери, які позначають вантажні марки, вільні кінці яких направлені до кільця, рекомендується, якщо дозволяє відстань між марками, розташовувати на 15 мм

вище рівня верхніх кромek ліній марок біля їх вільних кінців. Розміри літер, що позначають марки, повинні бути 50×30 мм (для літери W - 50×45 мм) з шириною ліній літер 6 мм з можливим пропорційним збільшенням їх розмірів, (див.рис. 9.2.2.1).».

9.3 ЗМЕНШЕНИЙ НАДВОДНИЙ БОРТ ДЛЯ ДНОПОГЛИБЛЮВАЛЬНИХ СУДЕН І УМОВИ ЙОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

9.3.1.1 Текст пункту замінюється наступним:

«**9.3.1.1** Днопоглиблювальному судну (див. **9.1.2**) може бути призначений зменшений надводний борт для навантаження, перевезення або розвантаження вантажу. Зменшений надводний борт – мінімальний літній надводний борт, визначений для судна типу В відповідно до **4.5**, зменшений на $\frac{2}{3}$ від мінімального літнього надводного борту, визначеного без урахування вимог **4.4.8**.

Для розрахунку надводного борту земснаряда використовується значення отриманого літнього надводного борта для судна типу В без будь-яких зменшень або додавань.».

9.3.1.2 В тексті пункту вираз «**4.4.8**» замінюється на «**4.4.8.1**».

9.3.1.4 Текст пункту доповнюється наступним:

«Для земснарядів з бункером, який може бути тимчасово відкритий до дії морських хвиль, бункер вважається закритим для цілей розрахунку водотоннажності судна.».

ДОДАТОК

7. ЗАКРИТІ МОРЯ

7.5 Підрозділ **7.5** анулюється.

Регістр судноплавства України

**ПРАВИЛА
ПРО ВАНТАЖНУ МАРКУ
МОРСЬКИХ СУДЕН**

БЮЛЕТЕНЬ №1 ЗМІН І ДОПОВНЕНЬ

Розробник *Бабій О.В.*

Регістр судноплавства України
04070, Київ, вул. П. Сагайдачного, 10